



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по статистике транспорта

Шестьдесят вторая сессия

Женева, 6–8 июля 2011 года

Пункт 8 предварительной повестки дня

Программа работы и двухгодичная оценка

Программа работы и двухгодичная оценка

Записка секретариата

I. Мандат

1. В соответствии с решением Комитета по внутреннему транспорту о рассмотрении программы работы один раз в года (следующий обзор запланирован на 2012 год (ECE/TRANS/200, пункт 120)) Рабочей группе предлагается рассмотреть и утвердить свою программу работы на 2012–2013 годы, а также соответствующие параметры, что позволило бы провести ее двухгодичную оценку.

II. Программа работы на 2012–2013 годы

A. Введение

2. Настоящий документ содержит проект программы работы по подпрограмме "Статистика транспорта и информация" Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2013 годы. Рабочей группе по статистике транспорта предлагается рассмотреть эту программу для последующего принятия на нынешней сессии. Затем она будет представлена Комитету по внутреннему транспорту и Исполнительному комитету Европейской экономической комиссии (ЕЭК) для официального утверждения. Рабочая группа и Комитет по внутреннему транспорту будут иметь возможность скорректировать свою программу работы в течение двухлетнего периода, что будет отражено в отдельном документе.

3. В проекте программы работы применяется подход, ориентированный на конкретные результаты. По каждому направлению деятельности (кластеру) проект содержит описание ожидаемых достижений и перечень результа-

тов/мероприятий, предлагаемых для реализации в 2012–2013 годах. Предполагается, что эти результаты/мероприятия будут способствовать достижению ожидаемых результатов.

4. Группирование видов деятельности по направлениям (кластерам) точно соответствует классификации, которая использовалась Комитетом по внутреннему транспорту для двухгодичной оценки показателей результативности своей подпрограммы.

5. В программу ЕЭК ООН по транспорту включены следующие направления деятельности:

Направление

деятельности №

Подпрограмма: 02 Транспорт

- | | |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Общая координация (Комитет по внутреннему транспорту и Бюро) |
| 2. | Тенденции и экономика транспорта, страны, не имеющие выхода к морю, и облегчение транзита |
| 3. | Автомобильный транспорт (проект Трансъевропейской сети автомагистралей (ТЕА)) |
| 4. | Безопасность дорожного движения |
| 5. | Согласование правил в области транспортных средств, изменение климата и интеллектуальные транспортные системы (ИТС) |
| 6. | Железнодорожный транспорт (проект Трансъевропейской сети железных дорог (ТЕЖ)) |
| 7. | Внутренний водный транспорт |
| 8. | Интермодальные перевозки и логистика |
| 9. | Таможенные вопросы, связанные с транспортом |
| 10. | Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ) |
| 11. | Перевозка опасных грузов (ЕЭК ООН) |
| 12. | Перевозка опасных грузов (ЭКОСОС) |
| 13. | Согласованная на глобальном уровне система классификации и маркировки химических веществ (ГСС) (ЭКОСОС) |
| 14. | Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов |
| 15. | Статистика транспорта |
-

6. Кроме того, результаты/мероприятия, перечисленные в данном документе, соответствуют предлагаемому бюджету по программам ЕЭК ООН на 2012–2013 годы. При необходимости они дополняются некоторыми статьями, отражающими последние изменения и потребности государств – членов ЕЭК. Для удобства ссылки такие новые результаты/мероприятия четко обозначены как "дополнительные".

7. Результаты/мероприятия перечислены по направлению деятельности (кластеру), к которому они относятся, в разбивке по следующим основным категориям: а) совещания и соответствующая дискуссионная документация; б) публикации и другие информационные материалы; и с) техническое сотрудничество, включая семинары, рабочие совещания, учебные заседания, консультационные услуги.

8. В приложении II к настоящему документу перечислены соответствующие показатели достижения вместе с базовыми и целевыми данными, на основе которых будет оцениваться эффективность работы.

9. По существу настоящий документ базируется на программе работы на 2010–2014 годы, которая была принята Комитетом по внутреннему транспорту в 2010 году (ECE/TRANS/2010/8).

В. Цель и стратегия

10. Целью программы ЕЭК ООН по транспорту является облегчение международных пассажирских и грузовых перевозок различными видами внутреннего транспорта, повышение безопасности, улучшение охраны окружающей среды, повышение энергоэффективности и общей безопасности в транспортном секторе до уровней, реально способствующих устойчивому развитию.

11. Ответственность за выполнение этой подпрограммы возложена на Отдел транспорта.

С. Результаты/мероприятия для реализации в двухлетний период 2012–2013 годов

Подпрограмма: 02 Транспорт

Направление деятельности 15: Статистика транспорта

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения в рамках этого направления</i>
Сбор и компиляция статистических данных о транспорте, включая автомобильное движение, дорожно-транспортные происшествия и железнодорожное движение. Разработка и ведение онлайн-базы статистических данных о транспорте ЕЭК ООН в целях обеспечения хорошего качества, актуальности, удобства для использования и своевременности транспортной статистики.	Большая доступность и более широкая сфера охвата транспортных статистических данных
Разработка надлежащих общих методологий и терминологии для согласования статистики, направленных также на определение показателей устойчивого развития транспорта, включая методологии сбора и компиляции статистических данных, касающихся автомобильных, железнодорожных, внутренних водных перевозок, трубопроводного транспорта и комбинированных перевозок, а также дорожно-транспортных происшествий, в сотрудничестве и координации с другими органами ЕЭК ООН и соответствующими международными организациями в целях обеспечения наличия всеобъемлющих, своевременных и надежных стати-	

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения в рамках этого направления</i>
<p>стических данных для планирования и анализа устойчивого развития транспорта и повышения международной сопоставимости статистических данных о транспорте.</p> <p>Основные задачи Отдела транспорта:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Действовать в качестве секретариата для Рабочей группы по статистике транспорта и ее групп специалистов • Вести онлайн-базу данных по статистике наземного транспорта • Представлять ЕЭК ООН в Межсекретариатской рабочей группе по статистике транспорта • Координировать работу по компиляции и распространению данных для обследований движения по автомобильным дорогам категории E и движения на железнодорожных линиях категории E 2010 года • Предоставлять техническую поддержку для развития технического сотрудничества и наращивания потенциала в области статистики транспорта 	

Результаты/мероприятия

a) Сопровождения и соответствующая дискуссионная документация

15.1 Рабочая группа по статистике транспорта (шестьдесят третья сессия, 2012 год)

Документация:

Доклад о годовой сессии Рабочей группы. Документы по разработке методологии и согласованию статистики транспорта, о деятельности Межсекретариатской рабочей группы по статистике транспорта (Евростат, Международный транспортный форум (МТФ), ЕЭК ООН), об обследованиях движения по автомобильным дорогам категории E и на железнодорожных линиях категории E 2010 года, а также об осуществлении "дорожной карты" ЕЭК ООН по сбору и распространению статистических данных о транспорте.

15.2 Рабочая группа по статистике транспорта (шестьдесят четвертая сессия, 2013 год)

Документация:

Доклад о годовой сессии Рабочей группы. Документы по разработке методологии и согласованию статистики транспорта, о деятельности Межсекретариатской рабочей группы по статистике транспорта (Евростат, МТФ, ЕЭК ООН), об обследованиях движения по автомобильным дорогам категории E и на железнодорожных линиях категории E 2010 года, а также об осуществлении "дорожной карты" ЕЭК ООН по сбору и распространению статистических данных о транспорте.

b) Публикации и другие информационные материалы

15.3 Онлайн-база данных по статистике наземного транспорта

15.4 Публикация ЕЭК ООН по статистике транспорта для Европы и Северной Америки

15.5 Публикация ЕЭК ООН по статистике дорожно-транспортных происшествий в Европе и Северной Америке

15.6 Опубликование карт и данных касающихся обследования движения по автомобильным дорогам категории Е 2010 года

15.7 Опубликование карт и данных, касающихся обследования движения на железнодорожных линиях категории Е 2010 года

15.8 Опубликование ежегодных основных транспортных показателей в регионе ЕЭК ООН (2 выпуска)

15.9 Опубликование пятого издания Глоссария по статистике транспорта в сотрудничестве с Евростатом и МТФ (либо внесение поправок в четвертое издание Глоссария)

с) Техническое сотрудничество

15.10 Поддержка для развития технического сотрудничества и наращивания потенциала в целях оказания помощи странам в области сбора, организации и автоматизации транспортной статистики, в том числе проведение учебных семинаров, с учетом также опыта правительств стран-членов и международных организаций.

III. Двухгодичная оценка

12. На основе решений, принятых на пятьдесят восьмой сессии в июне 2007 года (ECE/TRANS/WP.6/153, пункт 9), результативность деятельности Рабочей группы определяется в рамках двухгодичной оценки с точки зрения одного ожидаемого достижения, двух показателей достижения и соответствующих критериев эффективности. В феврале 2001 года такой подход был одобрен Комитетом по внутреннему транспорту в контексте планирования результатов работы для оценки за двухгодичный период 2010–2011 годов (ECE/TRANS/2010/7).

13. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть эти параметры, а также фактические показатели результативности на 2010–2011 годы, как указано ниже, в целях либо их сохранения, либо включения новых параметров и показателей на двухлетний период 2012–2013 годов.

Двухгодичная оценка

Обзор показателей результативности на 2010–2011 годы и определение целей на 2012–2013 годы

<i>Направление деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения</i>	<i>Показатели достижения</i>	<i>Фактические показатели результативности</i>
15 Статистика транспорта	Большая доступность и более широкая сфера охвата транспортных статистических данных	а) Число надежных статистических продуктов, имеющихся в Интернете Показатели результативности:	

*Двухгодичная оценка**Обзор показателей результативности на 2010–2011 годы и определение целей на 2012–2013 годы*

<i>Направление деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения</i>	<i>Показатели достижения</i>	<i>Фактические показатели результативности</i>
		Цель на 2008–2009 годы: База статистических данных частично в онлайн-режиме	База статистических данных частично в онлайн-режиме
		Цель на 2010–2011 годы: Вся база статистических данных в онлайн-режиме	Вся база статистических данных в онлайн-режиме
		Цель на 2012–2013 годы: Ведение базы статистических данных в онлайн-режиме	
		б) Использование данных, определяемое по количеству загрузок вебсайтов	
		Показатели результативности:	
		Цель на 2008–2009 годы: 77 500 загрузок загрузок ¹
		Цель на 2010–2011 годы: 82 000 загрузок загрузок
		Цель на 2012–2013 годы: 85 000 загрузок	

¹ По техническим причинам число загрузок вебсайтов в 2008–2011 годах будет указано позднее.