



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта

Двадцать четвертая сессия

Женева, 6–7 сентября 2011 года

Пункт 11 с) предварительной повестки дня

Планирование будущей работы:

программа работы и оценка

Программа работы и двухгодичная оценка на 2012–2013 годы

Записка секретариата

I. Мандат

1. В соответствии с решением Комитета по внутреннему транспорту о рассмотрении своей программы работы один раз в два года – следующий обзор запланирован на 2012 год (ECE/TRANS/200, пункт 120) – Рабочей группе по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) предлагается рассмотреть и утвердить свою программу работу на 2012–2013 годы, а также соответствующие параметры, что позволило бы провести ее двухгодичную оценку.

II. Программа работы на 2012–2013 годы

A. Введение

2. Настоящий документ содержит проект программы работы по подпрограмме "Тенденции и экономика транспорта" Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2013 годы. Рабочей группе по тенденциям и экономике транспорта предлагается рассмотреть эту программу для последующего принятия на нынешней сессии. Затем она будет представлена Комитету по внутреннему транспорту (КВТ) и Исполнительному комитету Европейской экономической комиссии (ЕЭК) для официального утверждения. Рабочая группа и Комитет по внутреннему транспорту будут иметь возможность скорректировать свою про-

грамму работы в течение двухлетнего периода, что будет отражено в отдельном документе.

3. В проекте программы работы применяется подход, ориентированный на конкретные результаты. По каждому направлению деятельности (кластеру) проект содержит описание ожидаемых достижений и перечень результатов/мероприятий, предлагаемых для реализации в 2012–2013 годах. Предполагается, что эти результаты/мероприятия будут способствовать достижению ожидаемых результатов.

4. Группирование видов деятельности по направлениям (кластерам) точно соответствует классификации, которая использовалась Комитетом по внутреннему транспорту для двухгодичной оценки показателей результативности своей подпрограммы.

5. В подпрограмму ЕЭК ООН по транспорту включены следующие направления деятельности:

Направление

деятельности № Подпрограмма: 02 – Транспорт

- | | |
|-----|---|
| 1. | Общая координация (Комитет по внутреннему транспорту и Бюро) |
| 2. | Тенденции и экономика транспорта; страны, не имеющие выхода к морю; и облегчение транзита |
| 3. | Автомобильный транспорт (проект Трансьевропейской сети автомагистралей (ТЕА)) |
| 4. | Безопасность дорожного движения |
| 5. | Согласование правил в области транспортных средств, изменение климата и интеллектуальные транспортные системы (ИТС) |
| 6. | Железнодорожный транспорт (проект Трансьевропейской сети железных дорог (ТЕЖ)) |
| 7. | Внутренний водный транспорт |
| 8. | Интермодальные перевозки и логистика |
| 9. | Таможенные вопросы, связанные с транспортом |
| 10. | Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ) |
| 11. | Перевозка опасных грузов (ЕЭК ООН) |
| 12. | Перевозка опасных грузов (ЭКОСОС) |
| 13. | Глобальная согласованная система классификации и маркировки химических веществ (ГСС) (ЭКОСОС) |
| 14. | Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов |
| 15. | Статистика транспорта |

6. Кроме того, результаты/мероприятия, перечисленные в данном документе, соответствуют предлагаемому бюджету по программам ЕЭК ООН на

2012–2013 годы. При необходимости они дополняются некоторыми статьями, отражающими последние изменения и потребности государств – членов ЕЭК ООН. Для удобства ссылки такие новые результаты/мероприятия четко обозначены как "дополнительные".

7. Результаты/мероприятия перечислены по направлению деятельности (кластеру), к которому они относятся, в разбивке по следующим основным категориям: а) совещания и соответствующая дискуссионная документация; б) публикации и другие информационные материалы; и с) техническое сотрудничество, включая семинары, рабочие совещания, учебные заседания, консультационные услуги.

8. В приложении II к настоящему документу перечислены соответствующие показатели достижений вместе с базовыми и целевыми данными, на основе которых будет оцениваться эффективность работы.

9. По существу настоящий документ базируется на программе работы на 2010–2014 годы, которая была принята Комитетом по внутреннему транспорту в 2010 году (ECE/TRANS/2010/8).

В. Цель и стратегия

10. Целью подпрограммы ЕЭК ООН по транспорту является облегчение международных пассажирских и грузовых перевозок различными видами внутреннего транспорта, повышение безопасности, улучшение охраны окружающей среды, повышение энергоэффективности и общей безопасности в транспортном секторе до уровней, реально способствующих устойчивому развитию.

11. Ответственность за выполнение этой подпрограммы возложена на Отдел транспорта.

С. Результаты/мероприятия для реализации в течение двухгодичного периода 2012–2013 годов

Подпрограмма: 02 – Транспорт

Направление деятельности 2

Тенденции и экономика транспорта; страны, не имеющие выхода к морю; и облегчение транзита

Описание направления деятельности (факультативно)

Ожидаемые достижения в рамках этого направления

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) предоставляет форум для обмена идеями о прогрессе и вызовах в области устойчивого внутреннего транспорта в рамках общеевропейского региона. Ее основная цель состоит в содействии осознанию основных тенденций и изменений в области внутреннего транспорта в регионе ЕЭК ООН и в укреплении международного сотрудничества для развития устойчивых транспорт-

Предполагается, что Рабочая группа будет обеспечивать более четкое понимание государствами-членами основных транспортных тенденций и изменений в регионе ЕЭК и более тесное сотрудничество в деле развития евро-азиатских транспортных связей.

Эта работа включает:

- отслеживание изменений, имеющих значение для общеевропейских транспортных сетей;

Описание направления деятельности (факультативно)

ных систем. К ее сфере деятельности относятся исследование экономических аспектов перевозок с учетом i) интеграционных процессов, происходящих в регионе ЕЭК ООН, и ii) процессов реформ, протекающих в настоящее время в странах-членах, посредством отслеживания текущих изменений на транспорте с целью выявления, стимулирования и распространения позитивных примеров развития транспорта. Она также стремится к усовершенствованию интермодальной координации и интеграции для создания устойчивой европейской транспортной системы. Ее сфера деятельности охватывает вопросы развития евро-азиатских транспортных связей, а также последствия изменения климата для международных транспортных сетей и адаптацию к ним на основе продуманной работы групп экспертов с соответствующими мандатами в каждой из областей.

Основные задачи Отдела транспорта:

- функционировать в качестве секретариата для Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта;
- содействовать обмену данными между государствами-членами по изменениям в области транспортной политики;
- координировать сотрудничество между правительствами и другими заинтересованными сторонами (межправительственными и неправительственными организациями, региональными организациями экономической интеграции, частным сектором и научными кругами);
- предоставлять техническую и административную помощь странам с переходной экономикой.

Ожидаемые достижения в рамках этого направления

реализацию евро-азиатских транспортных инициатив и подготовку доклада Группы экспертов по ЕАТС;

- представление национальных докладов по транспортным тенденциям и вызовам в автомобильном и железнодорожном секторах;
- усилия по повышению конкурентоспособности транспортного сектора в общеевропейском регионе (транспорт и конкурентоспособность);
- развитие основ эффективного управления для текущего содержания и эксплуатации транспортной инфраструктуры;
- оказание технической помощи странам с переходной экономикой;
- наблюдение за работой Группы экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним и представление окончательного доклада о достигнутых ею результатах.

Описание направления деятельности (факультативно)

Ожидаемые достижения в рамках этого направления

Группа экспертов по евро-азиатским транспортным связям поддерживает работу по реализации обозначенных приоритетных проектов и содействует включению всех обозначенных евро-азиатских транспортных маршрутов в соответствующие международные соглашения по вопросам развития сетей. Она также занимается устранением барьеров для беспрепятственного перемещения грузов через международные границы и продолжает расширять возможности сотрудников различных национальных учреждений, занимающихся пограничными формальностями и процедурами пересечения границ. Группа продолжает свою работу по координации планирования инфраструктуры, оценке и определению приоритетности проектов в области инфраструктуры; изучению и анализу экономически целесообразных вариантов организации внутреннего транспорта; изучению нефизических барьеров и сбору данных о транспортных потоках в регионе ЕАТС; укреплению национальных потенциалов; обмену опытом и оптимальной практикой вдоль евро-азиатских транспортных маршрутов, а также дальнейшей разработке базы данных географических информационных систем (ГИС).

Группа экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним (продолжительность: два года) на основе существующих ресурсов секретариата, а также при дополнительной финансовой поддержке со стороны участвующих стран и в тесном сотрудничестве с другими заинтересованными международными организациями и органами критически оценит имеющиеся данные и анализы последствий изменения климата для международных транспортных сетей в регионе ЕЭК и за его пределами и подготовит рекомендации для правительств стран-членов с целью

Завершение этапа II ЕАТС и возможное продолжение работы на новом этапе III наряду с:

- координацией планирования инфраструктуры; оценкой и определением приоритетности проектов в области инфраструктуры;
- изучением и анализом экономически целесообразных вариантов организации внутреннего транспорта;
- изучением нефизических барьеров и сбором данных о транспортных потоках в регионе ЕАТС;
- укреплением национальных потенциалов;
- обменом опытом и оптимальной практикой вдоль евро-азиатских транспортных маршрутов;
- дальнейшей разработкой базы данных географических информационных систем (ГИС); и

представление окончательного доклада о достигнутых результатах в рамках этапа II.

Предполагается, что Группа экспертов:

- выявит потенциальные климатические последствия для транспортной инфраструктуры по более широкой цепочке поставок в рамках различных регионов и видов транспорта;
- определит издержки климатических последствий для международных сетей внутреннего транспорта;
- определит более широкие последствия для торговли и развития затронутых стран;
- определит требования в отношении соответствующих адаптационных мер;

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения в рамках этого направления</i>
повышения устойчивости международных перевозок в долгосрочной перспективе и подбора оптимальных примеров национальной политики, касающейся аспектов уязвимости транспортных сетей, среди государств-членов.	<ul style="list-style-type: none"> - выявит существующие примеры оптимальной практики в области национальной политики и управления рисками; - сформулирует соответствующие стратегии для повышения устойчивости международных транспортных сетей; - подготовит и представит окончательный отчет, который будет включать ориентированные на выработку политики рекомендации, нацеленные на повышение устойчивости международных перевозок в долгосрочной перспективе, в таких областях, как: инфраструктура, методология оценки рисков, оценка адаптационных мер, управление рисками, учебные инструменты и обмен трансграничной информацией между национальными транспортными органами.

Результаты/мероприятия

а) Совещания и соответствующая дискуссионная документация

2.1 Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (двадцать пятая сессия, 2012 год).

Документация:

Доклад о годовой сессии Рабочей группы. К числу других документов относятся доклады о ходе работы и основных результатах реализации проекта ЕАТС, о евро-средиземноморской транспортной сети, о ситуации на транспорте и возникающих тенденциях в регионе ЕЭК, о тенденциях и вызовах в автомобильном и железнодорожном секторах, а также о ходе работы Группы экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним.

2.2 Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (двадцать шестая сессия, 2013 год).

Документация:

Доклад годовой сессии Рабочей группы. К числу других документов относятся доклады о ходе работы и основных результатах реализации проекта ЕАТС, о евро-средиземноморской транспортной сети, о ситуации на транспорте и возникающих тенденциях в регионе ЕЭК, о транспортных тенденциях и вызовах в автомобильном и железнодорожном секторах, а также окончательный доклад о результатах, достигнутых Группой экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним.

- 2.3 Запланированные сессии Группы экспертов по евро-азиатским транспортным соединениям (2012–2013 годы).

Документация:

Доклады о работе сессий Группы экспертов. К числу других документов относятся доклад о ходе работы по ЕАТС, информация об определении приоритетных маршрутов и проектов, а также доклад по изучению нефизических препятствия для перевозок на маршрутах ЕАТС и соответствующий обзор этих препятствий.

- 2.4 Запланированные сессии Группы экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним (третья, четвертая и пятая сессии в 2012 году).

Документация:

Доклады о работе сессий Группы экспертов и доклад о ходе работы. Поскольку речь идет о новоучрежденной группе (первая сессия состоится 5 сентября 2011 года), решения по другим документам будут приняты экспертами.

b) Публикации и другие информационные материалы

Окончательный доклад по этапу II ЕАТС (начало 2012 года).

- 2.6 Обновление базы данных о географических информационных системах (ГИС) (2012–2013 годы, периодически).

- 2.7 Окончательный доклад Группы экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним (конец 2013 года).

c) Техническое сотрудничество

- 2.8 Годовой вопросник по ситуации на транспорте и возникающим тенденциям в регионе ЕЭК и подготовка доклада для информирования Рабочей группы и стимулирования сотрудничества в областях, представляющих взаимный интерес.

- 2.9 Вопросник ЕЭК ООН по приоритетным проектам ЕАТС для оказания странам содействия в сборе и распространении необходимой информации в целях продолжения реализации проекта.

- 2.10 Вопросники по облегчению процедур пересечения границ (по нефизическим препятствиям) для оказания странам содействия в сборе и организации информации и оптимизации потенциала облегчения пересечения границ.

- 2.11 Организация рабочих совещаний (как, например, совместного рабочего совещания ЕЭК ООН и ЮНКТАД на тему "Влияние изменения климата на международные транспортные сети" (Женева, 8 сентября 2010 года) и второго межрегионального (ЕЭК ООН/ОБСЕ) рабочего совещания Группы экспертов по ЕАТС (Туркменбаши, 7 и 8 декабря 2010 года).

III. Двухгодичная оценка

12. На основе решений, принятых на двадцать второй сессии в сентябре 2009 года (ECE/TRANS/WP.5/46), результативность деятельности Рабочей группы определяется в рамках двухгодичной оценки с точки зрения одного ожидае-

мого достижения, трех показателей достижений и соответствующих критериев эффективности. В феврале 2010 года такой подход был одобрен Комитетом по внутреннему транспорту в контексте планирования результатов работы для оценки за двухгодичный период 2010–2011 годов (ECE/TRANS/2010/7).

13. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть эти параметры, а также фактические показатели результативности за 2010–2011 годы, как указано ниже, в целях либо их сохранения, либо включения новых параметров и показателей на двухгодичный период 2012–2013 годов.

Двухгодичная оценка

Обзор показателей результативности за 2010–2011 годы и определение целей на 2012–2013 годы

<i>Направления деятельности</i>	<i>Ожидаемое достижение</i>	<i>Показатели достижений</i>	<i>Фактические показатели результативности</i>
2. Тенденции и экономика транспорта; страны, не имеющие выхода к морю; и облегчение транзита.	Более четкое внимание государствами-членами основных транспортных тенденций и изменений в регионе ЕЭК и укрепление сотрудничества в деле развития евроазиатских транспортных связей.	<p>1. Число стран, участвующих в совещаниях и мероприятиях.</p> <p><u>Цель</u> на 2010–2011 годы: 40.</p> <p>2. Уровень удовлетворенности участников с точки зрения пользы от информации, совещаний и мероприятий по итогам обследований, которые будут проведены.</p> <p><u>Цель</u> на 2010–2011 годы: 75%.</p> <p>3. Достигнутый прогресс в области создания механизма сотрудничества для развития евроазиатских транспортных связей.</p> <p><u>Цель</u> на 2010–2011 годы: создание механизма ЕАТС.</p>	<p>Число стран на сессии 2010 года: 23.</p> <p>Число участников: 96.</p> <p>Без показателя: обзор не проведен.</p> <p>Группа экспертов обеспечивает платформу и механизм для такого сотрудничества; критерием достижения служит успешное завершение этапа II.</p>