



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто пятьдесят третья сессия

Женева, 8–11 марта 2011 года

Пункт 4.8.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов
поправок к действующим правилам,
представленных GRSG**

Предложение по дополнению 14 к Правилам № 43 (безопасное остекление)

Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности*

Воспроизводимый ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее девяносто девятой сессии в целях введения отдельных положений для транспортных средств, в которых водитель занимает место по центру. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2010/23 с поправками, содержащимися в приложении III к докладу (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/78, пункт 20). Этот текст передается Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006–2010 годы (ECE/TRANS/166/Add.1, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Включить новый пункт 2.26 следующего содержания:

"2.26 "Место водителя по центру" определяется, когда координата Y точки R находится в положении Y0 в пределах + или - 60 мм".

Приложение 18, пункт 2.2 заменить следующим образом:

"2.2 "Испытательная зона А" означает участок внешней поверхности ветрового стекла, ограниченный линиями пересечения следующих четырех плоскостей (см. рис. 1а и 1б):

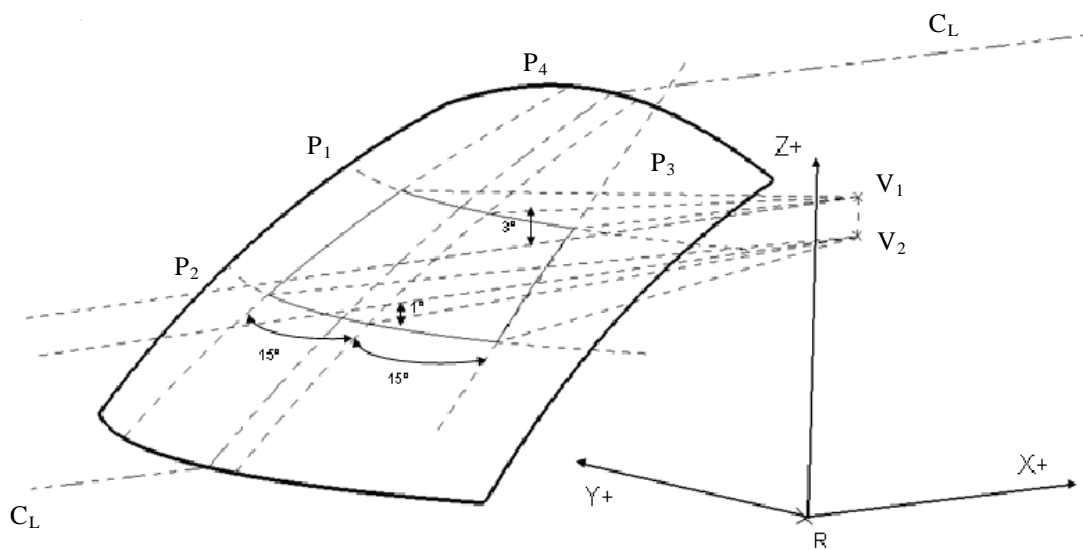
- a) плоскости, проходящей через точку V1 параллельно оси Y под углом 3° вверх по отношению к оси X (плоскость 1);
- b) плоскости, проходящей через точку V2 параллельно оси Y под углом 1° вниз по отношению к оси X (плоскость 2);
- c) вертикальной плоскости, проходящей через точки V1 и V2 под углом 13° влево по отношению к оси X в случае транспортных средств, предназначенных для левостороннего движения, и вправо по отношению к оси X в случае транспортных средств, предназначенных для правостороннего движения (плоскость 3);
- d) вертикальной плоскости, проходящей через точки V1 и V2 под углом 20° вправо по отношению к оси X в случае транспортных средств, предназначенных для левостороннего движения, и влево от оси X в случае транспортных средств, предназначенных для правостороннего движения (плоскость 4).
- e) в случае одиночного места водителя по центру – двух плоскостей вверх и вниз, как определено в пунктах 2.2 а) и б) выше, и двух вертикальных плоскостей, проходящих через точки V1 и V2 под углом 15° влево по отношению к оси X (плоскость 3) и 15° вправо по отношению к оси X (плоскость 4) (см. рис. 1б)".

Рис. 1, изменить нумерацию на рис. 1а.

Включить новый рис. 1b следующего содержания:

"Рис. 1b

"



C_L : след продольного среднего сечения транспортного средства

P_i : след соответствующей плоскости (см. текст)"