



Commission économique pour l'Europe

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l'harmonisation des Règlements
concernant les véhicules**

153^e session

Genève, 8-11 mars 2011

Point 4.10.15 de l'ordre du jour provisoire

**Accord de 1958 - Examen de projets de rectificatifs
à des Règlements existants soumis par le GRE**

**Proposition de rectificatif 1 au complément 9 au
Règlement n° 113 (Projecteurs émettant un faisceau de
croisement symétrique)**

**Communication du Groupe de travail de l'éclairage et de la
signalisation lumineuse***

Le texte reproduit ci-après a été adopté par le groupe de travail de l'éclairage et de la signalisation lumineuse (GRE) à sa soixante-et-quatrième session. Il a été établi sur la base du document informel GRE-64-04, tel qu'il est reproduit à l'annexe XV du rapport. Il est transmis pour examen au Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) et au Comité Administratif (AC.1) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/64, para. 48).

* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour la période 2006-2010 (ECE/TRANS/166/Add.1, activité 02.4), le Forum mondial élabore, harmonise et actualise les Règlements afin d'améliorer les caractéristiques techniques des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat.

Paragraphe 6.3.3.1.2, modifier comme suit :

«6.3.3.1.2 La valeur de référence de marquage (I'_M) de l'intensité maximale, ..., se calcule au moyen de la formule:

$$I'_M = \frac{I_M}{3} = 0,208 E_M$$

Cette valeur est arrondie...».
