



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

**Сто пятьдесят третья сессия**

Женева, 8–11 марта 2011 года

Пункт 4.10.10 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов исправлений  
к действующим правилам, представленных GRE**

### **Предложение по исправлению 1 к дополнению 5 к поправкам серии 04 к Правилам № 48 (установка устройств освещения и световой сигнализации)**

#### **Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее шестьдесят четвертой сессии. В его основу положен неофициальный документ № GRE-64-14, воспроизведенный в приложении III к докладу. Этот текст передается Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения (ECE/TRANS/WP.29/GRE/64, пункт 15).

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006–2010 годы (ECE/TRANS/166/Add.1, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

*Пункт 5.18.1* изменить следующим образом:

"5.18.1 если при любых фиксированных положениях подвижных компонентов огни на этих элементах отвечают всем требованиям, предъявляемым к данным огням с точки зрения размещения, геометрической видимости, колориметрических и фотометрических параметров".

*Пункт 5.18.4* изменить следующим образом:

"5.18.4 ...

а) ... Однако дополнительные огни для обеспечения указанных выше функций могут включаться, когда подвижный элемент находится в любом установленном открытом положении, при условии, что эти дополнительные огни удовлетворяют всем требованиям с точки зрения размещения, геометрической видимости, колориметрических и фотометрических параметров, применимым к огням, устанавливаемым на подвижном элементе;

...

б) если ... взаимозависимый(е) огонь (огни), указанный(е) подателем заявки во время процедуры официального утверждения устройства, должен (должны) отвечать всем требованиям с точки зрения размещения, геометрической видимости в направлении наружу, колориметрических и фотометрических параметров, предъявляемым к этим огням во всех установленных положениях подвижного(ых) элемента(ов). ...".

---