



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Сто пятьдесят пятая сессия**

Женева, 15–18 ноября 2011 года

Пункт 4.6.2 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к действующим правилам, представленных GRE****Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 04
к Правилам № 19 (передние противотуманные фары)*****Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и
световой сигнализации****

В соответствии с поручением сто пятьдесят четвертой сессии Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (ECE/TRANS/WP.29/1091, пункт 60) на своей шестьдесят шестой сессии Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации рассмотрела и приняла текст, который воспроизводится ниже. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2011/58 без поправок. Этот текст передается WP.29 и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения. Документы ECE/TRANS/WP.29/2011/150 и ECE/TRANS/WP.29/2011/151 заменяют документ ECE/TRANS/WP.29/2011/77.

* Настоящий документ был представлен с опозданием, поскольку он был принят GRE на ее сессии 4–6 октября 2011 года.

** В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Пункт 14 изменить следующим образом:

"14. Переходные положения

- 14.1 После вступления в силу поправок серии 04 (9 декабря 2010 года) ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении официальных утверждений типа ЕЭК ООН на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 04.
- 14.2 После вступления в силу дополнения 3 к поправкам серии 04 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, отказывают в предоставлении официальных утверждений для новых типов передних противотуманных фар класса В. Однако Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают предоставлять официальные утверждения в отношении передних противотуманных фар класса В на основании поправок серий 02 и 03 при условии, что эти противотуманные фары предназначены только для установки на эксплуатируемых транспортных средствах в качестве замены.
- 14.3 До истечения 60 месяцев с даты вступления в силу поправок серии 04 (9 декабря 2015 года) в отношении изменений, внесенных на основании поправок серии 04 в связи с фотометрическими испытаниями при контрольном световом потоке (приблизительно 13,2 вольта), и для того, чтобы технические службы могли обновлять свое испытательное оборудование, ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении официальных утверждений на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 04 в случае использования существующего испытательного оборудования с приемлемым преобразованием значений в соответствии с требованиями органа, ответственного за официальное утверждение типа.
- 14.4 Существующие официальные утверждения для передних противотуманных фар, уже предоставленные на основании предыдущих серий поправок к настоящим Правилам, остаются в силе в течение неопределенного периода времени.
- 14.5 По истечении 60 месяцев с даты вступления в силу поправок серии 03 (11 июля 2013 года) Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, отказывают в распространении любых официальных утверждений в отношении всех передних противотуманных фар класса В, за исключением тех, которые предназначены для установки на эксплуатируемых транспортных средствах в качестве замены. Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают предоставлять распространения официальных утверждений в отношении всех передних противотуманных фар класса F3".