



Economic and Social Council

Distr.: General
2 August 2011

Original: English
English and Russian only

Economic Commission for Europe

Inland Transport Committee

World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations

Working Party on General Safety Provisions

One-hundred-and-fifty-fifth session

Geneva, 15-18 November 2011

Item 4.12.4 of the provisional agenda

1958 Agreement – Consideration of draft corrigenda to existing Regulations submitted by GRSG

Proposal for Corrigendum 7 to Supplement 2 to Regulation No. 107 (M₂ and M₃ vehicles)

Submitted by the Working Party on General Safety Provisions *

The text reproduced below was adopted by the Working Party on General Safety Provisions (GRSG) at its 100th session. It is based on GRSG-100-07, as reproduced in Annex II to the report (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/79, para. 12). It is submitted to the World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29) and to the Administrative Committee (AC.1) for consideration.

* In accordance with the programme of work of the Inland Transport Committee for 2010–2014 (ECE/TRANS/208, para. 106 and ECE/TRANS/2010/8, programme activity 02.4), the World Forum will develop, harmonize and update Regulations in order to enhance the performance of vehicles. The present document is submitted in conformity with that mandate.

I. Proposal

Приложение 3, Пункт 7.6.2.7., исправить следующим образом:

"7.6.2.7. При наличии аварийных люков они должны размещаться следующим образом: если имеется только один люк, то он должен устанавливаться в средней трети пассажирского салона; если имеется два люка, то они должны быть разнесены, причем расстояние между ближайшими краями отверстий, измеренное по линии, параллельной продольной оси транспортного средства, должно быть не менее 2 м".

Приложение 3, Пункт 7.12.4., исправить следующим образом:

"7.12.4. Подъем каждой ступеньки в междуэтажной лестнице двухэтажного транспортного средства должен быть закрыт".
