



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто пятьдесят пятая сессия

Женева, 15–18 мая 2011 года

Пункт 4.8.3 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к действующим правилам, представленных GRSP**

Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 06 к Правилам № 16 (ремни безопасности)

Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее сорок девятой сессии. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2011/7 с поправками, содержащимися в приложении III к докладу (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/49, пункт 20). Этот текст представлен на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

I. Предложение

Пункты 1.1 и 1.2 изменить следующим образом (включая сноску 1):

- "1.1 к транспортным средствам категорий М, N, O, L₂, L₄, L₅, L₆, L₇ и T¹ в отношении установки ремней безопасности и удерживающих систем, предназначенных для раздельного использования (т.е. как индивидуальное оборудование) лицами с комплекцией взрослого человека, занимающими сиденья, обращенные вперед, назад и вбок;
- 1.2 к ремням безопасности и удерживающим системам, предназначенным для раздельного использования (т.е. в качестве индивидуального оборудования) лицами с комплекцией взрослого человека, занимающими сиденья, обращенные вперед, назад и вбок, а также для установки в транспортных средствах категорий М, N, O, L₂, L₄, L₅, L₆, L₇ и T¹;

¹ В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.2, пункт 2."

Включить новый пункт 1.6 следующего содержания:

- "1.6 По просьбе изготовителя они применяются также к ремням безопасности, предназначенным для установки на сиденьях, обращенных вбок, в транспортных средствах категории М₃ (класса II, III или V)¹".

Пункт 2.14.5, сноска 3, изменить следующим образом:

³ В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.2, пункт 2".

Включить новые пункты 2.18.2–2.18.4 следующего содержания:

- "2.18.2 "сиденье, обращенное вперед" означает сиденье, которое может использоваться во время движения транспортного средства и которое обращено в сторону передней части транспортного средства таким образом, что вертикальная плоскость симметрии этого сиденья образует угол менее +10° или –10° с вертикальной плоскостью симметрии транспортного средства;
- 2.18.3 "сиденье, обращенное назад" означает сиденье, которое может использоваться во время движения транспортного средства и которое обращено в сторону задней части транспортного средства таким образом, что вертикальная плоскость симметрии этого сиденья образует угол менее +10° или –10° с вертикальной плоскостью симметрии транспортного средства;
- 2.18.4 "сиденье, обращенное вбок" означает сиденье, которое может использоваться во время движения транспортного средства и которое обращено вбок транспортного средства таким образом, что вертикальная плоскость симметрии этого сиденья образует угол в 90° (±10°) с вертикальной плоскостью симметрии транспортного средства".

Пункт 8.11, сноска 9, изменить следующим образом:

⁹ В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.2, пункт 2".

Приложение 16, таблица, включить новую колонку "сиденья, обращенные вбок" следующего содержания:

"Приложение 16

Минимальные требования к ремням безопасности и втягивающим устройствам

Категория транспортного средства	Сиденья, обращенные вперед				Сиденья, обращенные назад	Сиденья, обращенные вбок
	Боковые сиденья		Центральные сиденья			
	Передние	Прочие	Передние	Прочие		
M ₁	-
M ₂ ≤ 3,5 т	-
M ₂ > 3,5 т	-
M ₃	Br3, Br4m и Br4Nm
N ₁	-
	-
N ₂	-
N ₃	-
...	-