



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

**Сто пятьдесят четвертая сессия**

Женева, 21–24 июня 2011 года

Пункт 4.13.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов исправлений  
к действующим правилам, представленных GRB**

### **Предложение по исправлению 3 к поправкам серии 02 к Правилам № 117 (сопротивление шин качению; шум, издаваемый шинами при качении; и сцепление шин на мокрых поверхностях)**

#### **Представлено Рабочей группой по вопросам шума\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам шума (GRB) на ее пятьдесят третьей сессии для разъяснения положений о воспроизводимости результатов измерения шин в лабораториях. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRB/2011/4 с поправками, приведенными в пункте 19 доклада (ECE/TRANS/WP.29/GRB/51, пункт 19). Этот текст представлен на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1).

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208/, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Пункт 2.18.9, сноска<sup>9</sup>, исправить следующим образом:

"<sup>9</sup> Воспроизводимость результатов измерения  $\sigma_m$  получают посредством проведения измерений  $n$  раз (где  $n \geq 3$ ) по всей процедуре, описанной в пункте 4 приложения 6, на одной шине следующим образом:

$$\sigma_m = \sqrt{\frac{1}{n-1} \cdot \sum_{j=1}^n \left( Cr_j - \frac{1}{n} \cdot \sum_{j=1}^n Cr_j \right)^2},$$

где:

$j$  – счетчик от 1 до  $n$  для числа повторений каждого измерения на данной шине,

$n$  – число повторений измерений на шине ( $n \geq 3$ ).

Приложение 6, пункт 4.7, изменить следующим образом:

"4.7 Допуск для стандов, превышающих критерий от ...".

Приложение 6, пункт 6.5, изменить следующим образом:

"6.5 На основе не менее трех измерений лаборатория должна добиться того, чтобы стенд обеспечивал следующие значения  $\sigma_m$ , измеренные на одиночной шине:

$$\sigma_m \leq 0,075 \text{ Н/кН для шин классов C1 и C2,}$$

$$\sigma_m \leq 0,06 \text{ Н/кН для шин класса C3.}$$

Если вышеуказанное требование в отношении  $\sigma_m$  не выполнено, то применяется следующая формула для определения минимального числа измерений  $n$  (с округлением до следующего более высокого целого значения), которые требуется провести на стенде для обеспечения соответствия требованиям настоящих Правил:

$$n = (\sigma_m / x)^2,$$

..."