



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

**Сто пятьдесят четвертая сессия**

Женева, 21–24 июня 2011 года

Пункт 4.12.3 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов исправлений  
к действующим правилам, представленных GRRF**

### **Предложение по исправлению 1 к пересмотру 2 Правил № 75 (шины для мотоциклов/мопедов)**

#### **Представлено Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) на ее шестьдесят девятой сессии. В его основу положен неофициальный документ GRRF-69-07, воспроизведенный в приложении VII к докладу (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/69, пункт 33). Этот текст представлен на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1).

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

**1. Пункт 6.2.1.1**

*Вместо "пункт 3.1.12" читать "пункт 3.1.14".*

**2. Приложение 3, схема размещения маркировки шины, подпункт d)**

*Вместо "пункт 3.1.12" читать "пункт 3.1.14".*

**3. Приложение 5, таблица 1**

В тексте на английском языке *вместо "Largeur hors tout maximale" читать "Maximum overall width".*

**4. Приложение 5, таблицы 2–7, колонка 5, "шапка"**

*Вместо "ширина профиля" читать "максимальная габаритная ширина".*

**5. Приложение 6, пункт 1, таблица**

В тексте на английском языке *вместо "F à P" читать "F to P".*

В тексте на английском языке *вместо "F à M" читать "F to M".*

---