



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто пятьдесят третья сессия

Женева, 8–11 марта 2011 года

Пункт 4.10.15 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов исправлений
к действующим правилам, представленных GRE**

Предложение по исправлению 1 к дополнению 9 к Правилам № 113 (фары, испускающие симметричный луч ближнего света)

Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее шестьдесят четвертой сессии. В его основу положен неофициальный документ № GRE-64-04, воспроизведенный в приложении XV к докладу. Этот текст передается Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения (ECE/TRANS/WP.29/GRE/64, пункт 48).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006–2010 годы (ECE/TRANS/166/Add.1, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Пункт 6.3.3.1.2 изменить следующим образом:

"6.3.3.1.2 Контрольный знак (Γ_M) этой максимальной силы света..., рассчитывают с помощью соотношения:

$$\Gamma_M = \frac{I_M}{3} = 0,208 E_M$$

Это значение округляют ...".
