



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике

Пятьдесят четвертая сессия

Женева, 2–3 ноября 2011 года

Пункт 15 b) предварительной повестки дня

**Двухгодичная оценка, программа работы
и круг ведения Рабочей группы**

План работы на 2012–2016 годы

Записка секретариата

I. Мандат

1. В соответствии с предложением Бюро КВТ, высказанным на его шестом совещании 20 июня 2011 года, Рабочей группе следует пересмотреть и одобрить свой традиционный четырехлетний план работы на 2012–2016 годы, а также обязательную программу работы и двухгодичную оценку на 2012–2014 годы (ECE/TRANS/WP.24/2011/7).

2. Секретариат воспроизводит ниже традиционный четырехлетний план работы, принятый Рабочей группой на ее пятьдесят второй сессии (ECE/TRANS/WP.24/2009/7 и ECE/TRANS/WP.24/125, пункт 39) и Комитетом по внутреннему транспорту на его семьдесят второй сессии (ECE/TRANS/208, пункт 106 и ECE/TRANS/2010/8 и Corr.1), в котором указываются соответствующие предложенные исключения, изменения и добавления.

3. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть свой план работы на 2012–2016 годы в целях его принятия и передачи КВТ.

II. План работы на 2012–2016 годы

Подпрограмма 02.9: Интермодальные перевозки и логистика

Очередность: 1

Пояснение: Рассмотрение технических, правовых и политических аспектов интермодальных перевозок и логистики для подготовки политических рекомендаций и переговоров, а также обеспечение выполнения международных правовых документов в целях стимулирования интермодальных перевозок в качестве неотъемлемой части устойчивых транспортных стратегий и оказания поддержки в максимальном использовании инфраструктуры, оборудования и терминалов, применяемых при таких перевозках.

Планируемая работа: Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике будет заниматься следующими видами деятельности:

Постоянная деятельность

a) Наблюдение за применением Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) и Протокола о перевозках по внутренним водным путям, а также их обзор и обновление в целях:

- i) расширения сети СЛКП с охватом всех заинтересованных стран - членов ЕЭК ООН с учетом новых тенденций на транспортных рынках, обусловленных глобализацией мировой экономики, включая новые транспортные потоки Восток-Запад;
- ii) наблюдения за применением технических характеристик сетей железнодорожных линий и внутренних водных путей, а также требований к инфраструктуре и эксплуатационных характеристик;
- iii) рассмотрения и, в тех случаях когда это выполнимо, усовершенствования действующих требований к инфраструктуре и эксплуатационных характеристик с целью повышения взаимодействия и определения исходных данных для сравнительной оценки;
- iv) пересмотра минимальных стандартов для терминалов в целях оптимизации процедур перевалки грузов, а также механизмов оптимального размещения, строительства и эксплуатации терминалов;
- v) пересмотра эксплуатационных характеристик для повышения потенциала и действенности услуг по осуществлению перевозок между портами и внутренними районами;
- vi) повышения нормативных требований в области охраны окружающей среды, потребления энергии, а также безопасности и охраны на транспорте.

Очередность: 1

Ожидаемый результат: Подготовка и принятие предложений о поправках к Соглашению СЛКП и к его Протоколу о перевозках по внутренним водным путям в соответствии с потребностями.

b) Рассмотрение мер для повышения эффективности интермодальных перевозок как части устойчивой системы, в рамках которой грузы перевозятся в одной и той же грузовой единице или автотранспортном средстве с последова-

тельным использованием двух или более видов транспорта без перегрузки самого груза при смене вида транспорта. Это касается также узких мест в секторе интермодальных транспортных услуг на общеевропейском уровне.

Очередность: 1

Ожидаемый результат: Обмен опытом и примерами оптимальной практики в области интермодальных транспортных операций и стратегий с учетом также вопросов инфраструктуры и пересечения границ, а также подготовка рекомендаций относительно технических и стратегических мер.

с) Контроль за осуществлением и пересмотр Сводной резолюции ЕКМТ по комбинированным перевозкам, принятой ЕКМТ в Бухаресте в 2002 году (СЕМТ/СМ(2002)3/Final). Мониторинг и анализ национальных мер по стимулированию интермодальных перевозок. Рассмотрение путей разработки согласованного набора примеров оптимальной практики и моделей партнерства для интермодальных транспортных операций (автомобильный, железнодорожный, внутренний водный транспорт и каботажное судоходство).

Очередность: 1

Ожидаемые результаты: Сообщения о национальных стратегических мерах по стимулированию интермодальных перевозок на сопоставимой на международном уровне основе. Мониторинг использования и при необходимости подготовки процедур осуществления "типовых" планов действий и соглашений о партнерстве с целью развития интермодального транспорта, подготовленных Рабочей группой и принятых Советом министров и ЕКМТ (2005 год) и Комитетом по внутреннему транспорту (2006 год).

d) Обмены мнениями по техническим, институциональным и стратегическим аспектам эффективных интермодальных перевозок. Очередность: 2

Ожидаемый результат: На основе отчетов об обмене мнениями, подготовленных отобранными экспертами, рассмотрение итогов обмена мнениями и сделанных в результате этого выводов.

e) Анализ последствий для организации интермодальных перевозок в Европе в результате развития интермодальных транспортных услуг на межрегиональных железнодорожных линиях между Европой и Азией, в том числе по Транссибирской железнодорожной магистрали, и в обратном направлении.

Очередность: 2

Ожидаемый результат: На основе рекомендаций, принятых на Киевском семинаре ЕКМТ/ЕЭК ООН по интермодальным перевозкам между Европой и Азией, а также соответствующего рамочного плана действий, принятого Советом министров ЕКМТ (2005 год), обзор мер, направленных на облегчение процедур пересечения границ и анализ соответствия различных параметров железнодорожной интермодальной инфраструктуры и возможностей их согласования в более долгосрочной перспективе.

f) Мониторинг и обмен оптимальной практикой, касающейся новых концепций, конструкций, веса и размеров грузовых единиц, используемых в интермодальных перевозках, в соответствии с резолюцией № 241, принятой Комитетом по внутреннему транспорту (КВТ) 5 февраля 1993 года, включая изучение возможностей стандартизации грузовых единиц и соблюдение техники безопасности.

Очередность: 1

Ожидаемый результат: Рассмотрение проблем на основе докладов о последних изменениях в этой области, которые будут подготовлены секретариатом ЕЭК ООН.

g) Анализ технических и организационных мер по оптимизации работы терминалов, погрузочно-разгрузочных и логистических операций, способствующих обеспечению эффективности затрат, связанных с обработкой грузовых единиц. Очередность: 2

Ожидаемый результат: Доклады, которые будут подготовлены на основе информации, представленной правительствами стран - членов ЕЭК ООН и международными организациями, и которые позволят разработать критерии для эффективного функционирования интермодальных терминалов.

h) Рассмотрение возможностей согласования и гармонизации режимов ответственности, регулирующих интермодальные транспортные операции в общеевропейском контексте. Очередность: 1

Ожидаемый результат: Анализ соответствующей деятельности, проводимой международными организациями, в частности ЮНСИТРАЛ и ЮНКТАД, и при необходимости подготовка проекта правового документа по мультимодальным наземным перевозкам в регионе ЕЭК ООН.

i) Анализ современных транспортных цепочек и аспектов логистики, позволяющих интегрировать системы производства и распределения в целях обеспечения рациональной основы для правительственных решений по спросу на перевозки, выбору вида транспорта, а также по эффективным правилам и инфраструктурам интермодальных перевозок с учетом требований безопасности и охраны на транспорте. Очередность: 2

Ожидаемый результат: Мониторинг и анализ современных транспортных цепочек и аспектов логистики, влияющих на интермодальные перевозки, на основе сообщений и разработка механизмов и мер для их реализации на региональном уровне с учетом роли правительств в этой области, включая примеры оптимальной практики для подготовки и реализации логистических планов действий или генеральных планов.

j) Мониторинг со стороны секретариата от имени Рабочей группы следующих тем, которые рассматриваются Рабочей группой только по конкретному запросу, и подготовка им соответствующих докладов:

i) обновление и пересмотр международного глоссария терминов, используемых в области интермодальных перевозок, включая логистические аспекты;

ii) национальные процедуры допущения к эксплуатации контейнеров и съемных кузовов в рамках соответствующих конвенций, например Конвенции КБК, в целях содействия согласованию таких процедур;

iii) новые виды услуг и технологий в секторе интермодальных перевозок, включая взаимодействие морского/внутреннего водного и морского/наземного транспорта в целях создания условий для анализа их воздействия на интермодальные стратегии;

iv) анализ экономических и экологических аспектов интермодальных перевозок, включая административные меры и деятельность транспортной отрасли, в целях содействия устойчивому развитию транспорта.

Очередность: 2

Ожидаемый результат: Доклад(ы), который(е) при необходимости будет (будут) подготовлен(ы) секретариатом в качестве основы для обсуждения Рабочей группой.

Деятельность, ограниченная во времени

к) Пересмотр и обновление Руководства ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в интермодальные транспортные единицы. Очередность: 2

Ожидаемый результат: Доклад секретариата, который будет подготовлен в сотрудничестве с ИМО и МОТ для рассмотрения и принятия Рабочей группой и Комитетом по внутреннему транспорту.
