



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Рабочая группа по железнодорожному транспорту**

##### **Шестьдесят пятая сессия**

Женева, 3–4 ноября 2011 года

Пункт 16 с) предварительной повестки дня

**Программа работы, двухгодичная оценка  
и круг ведения Рабочей группы**

### **Круг ведения**

#### **Записка секретариата**

## **I. Мандат**

1. В соответствии с Руководящими принципами создания и функционирования рабочих групп в рамках ЕЭК ООН каждая рабочая группа должна подготовить свой круг ведения, который должен быть утвержден создавшим ее секторальным комитетом (ECE/EX/1, пункт 3 а)).
2. В соответствии с этим поручением Рабочая группа по железнодорожному транспорту (далее – SC.2), возможно, пожелает рассмотреть и принять свой круг ведения на основе проекта, подготовленного секретариатом.
3. Настоящий проект базируется на программе работы SC.2 на 2010–2014 годы, а также на основном ожидаемом достижении и показателях достижения на период 2010–2011 годов, принятых на шестьдесят третьей сессии Рабочей группы в ноябре 2009 года (ECE/TRANS/SC.2/2009/5 и ECE/TRANS/SC.2/212, пункт 20) и утвержденных Комитетом по внутреннему транспорту на его семьдесят второй сессии в феврале 2010 года (ECE/TRANS/208 и Corr.1).

## II. Круг ведения Рабочей группы по железнодорожному транспорту

4. Рабочая группа по железнодорожному транспорту будет действовать в рамках общего курса Организации Объединенных Наций и Европейской экономической комиссии (далее ЕЭК ООН) под общим наблюдением Комитета по внутреннему транспорту (далее КВТ) и в соответствии с кругом ведения ЕЭК ООН (E/ECE/778/Rev.4).

5. SC.2 будет действовать в соответствии с Руководящими принципами создания и функционирования рабочих групп в рамках ЕЭК ООН, одобренными Исполнительным комитетом ЕЭК ООН на его четвертом совещании 14 июля 2006 года (ECE/EX/1). Эти Руководящие принципы касаются ее статуса и характеристик, включая рассмотрение мандата и вопроса о его продлении каждые пять лет, членского состава и должностных лиц, методов работы и секретариата, услуги которого обеспечиваются Отделом транспорта ЕЭК ООН.

6. В соответствии с основной целью подпрограммы ЕЭК ООН по транспорту, направленной на облегчение международных пассажирских и грузовых перевозок разными видами внутреннего транспорта, повышение безопасности, улучшение охраны окружающей среды, повышение энергоэффективности и общей безопасности в транспортном секторе до уровней, реально способствующих устойчивому развитию транспорта, SC.2 будет осуществлять следующую деятельность:

а) обновление географического охвата сети Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ), увеличение числа Договаривающихся сторон Соглашения СМЖЛ, рассмотрение Соглашения СМЖЛ в целях возможного применения и в тех случаях, когда это выполнимо, совершенствования существующих стандартов и эксплуатационных параметров, включая железнодорожные соединения с морскими портами, рассмотрение согласованности между параметрами СМЖЛ и стандартами в области инфраструктуры, установленными в рамках Европейского союза (ЕС), в целях их соответствующей гармонизации;

б) улучшение интермодальной координации и интеграции железных дорог с другими видами транспорта в целях содействия развитию общеевропейских устойчивых транспортных систем с учетом взаимосвязи сетей ЕЭК ООН категории E;

в) отслеживание изменений в рамках Проекта трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) ЕЭК ООН и изучение дополнительных возможностей для взаимодействия между работой ТЕЖ и SC.2;

г) оценка, исследование и обзор тенденций, изменений и возможностей евро-азиатских железнодорожных перевозок и изучение возможностей для дальнейшего содействия реализации проекта по евро-азиатским транспортным связям (ЕАТС) и сотрудничества с ним;

д) облегчение международных железнодорожных перевозок в общеевропейском регионе посредством усовершенствования процедур пересечения границ и гармонизации технических требований различных железнодорожных систем и их функционирования на границах;

f) оказание поддержки в реализации программ групп экспертов и целевых групп, учрежденных Рабочей группой и Комитетом по внутреннему транспорту, и обзор рыночных тенденций, потребностей и вызовов в секторе железнодорожных перевозок, при необходимости посредством создания специальных групп экспертов и проведения исследований;

g) разработка, совершенствование и постоянное обновление онлайн-инструментов, таких как вебинструмент, разработанный для мониторинга сети СМЖЛ и Европейского соглашения о важнейших международных линиях комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) и предусмотренных в них требований к инфраструктуре;

h) отслеживание изменений в общеевропейских железнодорожных транспортных коридорах в сотрудничестве с Европейской комиссией;

i) обзор общих тенденций на железнодорожном транспорте и политики в области железнодорожного транспорта, анализ конкретных экономических аспектов железнодорожных перевозок, оказание помощи в сборе, компиляции и распространении статистических данных о железнодорожном транспорте в сотрудничестве с Рабочей группой по статистике транспорта (WP.6), другими правительственными и неправительственными организациями, группами экспертов и целевыми группами и подготовка докладов, обзоров и публикаций по вопросам развития железнодорожного транспорта и оптимальной практике.

7. SC.2 будет стимулировать и обеспечивать техническое сотрудничество и наращивание потенциала в области железнодорожного транспорта.

8. SC.2 будет поощрять участие в ее работе путем стимулирования сотрудничества и взаимодействия с Европейской комиссией, межправительственными и неправительственными организациями и другими региональными комиссиями Организации Объединенных Наций, а также организациями и органами системы Организации Объединенных Наций.

9. SC.2 будет тесно сотрудничать с другими вспомогательными органами КВТ и другими органами ЕЭК ООН по вопросам, представляющим общий интерес.