



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по железнодорожному
транспорту****Шестьдесят пятая сессия**

Женева, 3–4 ноября 2011 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

**Проект Трансьевропейской железнодорожной
магистральной (ТЕЖ)****Доклад о деятельности в отчетный период
2010–2011 годов**

1. Настоящий доклад подготовлен по предложению шестьдесят третьей сессии Рабочей группы по железнодорожному транспорту (SC.2) ЕЭК ООН, состоявшейся в Вене 18–19 ноября 2010 года. Доклад о деятельности ТЕЖ в 2009–2010 годах, представленный Управляющим проектом ТЕЖ, получил высокую оценку, в частности в связи с пересмотром Генерального плана ТЕЖ и ТЕА. ТЕЖ было предложено представить обновленную информацию на следующей сессии в 2011 году.

I. Цели проекта

2. Проект ТЕЖ служит международной платформой для сотрудничества стран-участниц в области железнодорожного транспорта. Проект оказывает поддержку и содействует внедрению новых технологий, призванных повысить эффективность международных железнодорожных и комбинированных перевозок и укрепить синергическое взаимодействие с общеевропейскими соглашениями по железнодорожной инфраструктуре. На межправительственном уровне проект ТЕЖ является единственным международным региональным форумом, занимающимся темами, представляющими общий интерес для железнодорожного транспорта, и оказывает помощь в достижении более высоких стандартов железнодорожных сетей в участвующих странах. В проекте участвуют 18 стран Центральной, Восточной и Юго-Восточной Европы и Кавказа: Австрия, Армения, Болгария, Босния и Герцеговина, Венгрия, Греция, Грузия, Италия, Литва, Польша, Российская Федерация, Румыния, Сербия, Словакия, Словения, Турция, Хорватия и Чешская Республика. Сеть ТЕЖ охватывает приблизительно 24 000 км железных дорог и составляет основу общеевропейских железнодо-

рожных коридоров в регионе Европейской экономической комиссии (ЕЭК) (трансевропейской сети (ТЕС-Т) в странах – членах Европейского союза (ЕС)), внося важный вклад в реализацию стратегических планов развития транспорта в Европе и расширение ТЕС-Т за счет территорий соседних стран и регионов.

3. Залогом самообеспечения проекта является Соглашение о Целевом фонде сотрудничества ТЕЖ, который был создан ЕЭК ООН в 1990 году и финансируется путем прямых взносов его стран-участниц, гарантируя реализацию его основных целей, а именно:

a) обеспечение согласованного повышения качества инфраструктуры сети ТЕЖ до уровня параметров Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ) и Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП);

b) содействие модернизации подвижного состава;

c) оказание помощи участвующим правительствам в повышении эффективности работы железнодорожного транспорта и адаптации организационной структуры железнодорожного транспорта к рыночным условиям управления;

d) создание базы данных о системе железнодорожных и комбинированных перевозок в регионе;

e) координирование работы по повышению эксплуатационных параметров железных дорог и улучшение положения на пограничных станциях в целях устранения узких мест на железнодорожных линиях в международном сообщении;

f) развитие сотрудничества между странами-участницами в подготовке технических исследований;

g) стимулирование сотрудничества между странами-участницами в области комбинированных перевозок;

h) стимулирование профессиональной подготовки экспертов от стран-участниц.

4. Для достижения этих целей на протяжении последних двух десятилетий в рамках проекта был организован ряд совещаний директивных органов, национальных координаторов ТЕЖ, железнодорожных операторов и экспертов в целях облегчения обмена опытом и оптимальной практикой. Проект ТЕЖ также тесно сотрудничает с Организацией по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ), Международным союзом железных дорог (МСЖД) и Организацией Черноморского экономического сотрудничества (ОЧЭС).

II. Совершенствование механизмов управления и функционирования проекта

5. 27 июля 2009 года Исполнительный секретарь ЕЭК ООН подписал соглашение с Министром транспорта, почт и телекоммуникаций Словакии о штаб-квартире проекта ТЕЖ. Заключение такого соглашения обеспечило стабильное и долгосрочное функционирование Центрального управления проекта ТЕЖ в Братиславе (Словакия). Подписание этого соглашения обеспечило эф-

фактивное продолжение другой деятельности и выполнение задач в рамках проекта ТЕЖ.

6. Еще одним важным событием для проекта ТЕЖ и особенно для его четкого взаимодействия с проектом ТЕА, а также для успешного завершения продолжающегося пересмотра Генерального плана стало назначение г-на Гельмута Мелиха Управляющим проектом ТЕА на период до 31 декабря 2011 года. Накопленный на настоящий момент опыт использования этого нового подхода показывает, что такое назначение г-на Мелиха не только не отразилось негативно на деятельности ТЕЖ, но и фактически способствовало укреплению сотрудничества между проектами ТЕА и ТЕЖ и позволило сэкономить бюджетные средства благодаря организации совместных мероприятий и совещаний рабочих групп и представителей обоих проектов.

III. Генеральный план ТЕЖ и ТЕА

7. В Генеральном плане, опубликованном в 2006 году, изложена инвестиционная программа, которая в случае ее реализации будет способствовать экономическому росту в соответствующих странах и повышению благосостояния населения. Этот план обладает потенциальными возможностями для укрепления интеграции и гармонизации железнодорожного транспорта в Европе и за ее пределами. В нем были указаны приоритетные инфраструктурные потребности 21 страны Центральной, Восточной и Юго-Восточной Европы, а также определены магистральные сети автомобильных и железных дорог в этих странах и представлена реалистичная инвестиционная стратегия для их постепенного развития. В целом был оценен и приоритезирован 491 проект общей ориентировочной стоимостью 102 млрд. евро.

8. Генеральный план ТЕА и ТЕЖ достиг своей цели, заключающейся в том, чтобы выработать согласованную и реалистичную кратко-, средне- и долгосрочную инвестиционную стратегию для магистральных сетей автомобильных, железнодорожных и комбинированных перевозок в расширенном регионе ТЕА и ТЕЖ. Благодаря Генеральному плану проекты ТЕА и ТЕЖ в значительной степени способствовали развитию сети ТЕС-Т, созданию общеевропейских транспортных коридоров, стимулированию интермодальных транспортных операций и более полной взаимодополняемости разных видов транспорта для повышения эффективности железнодорожной транспортной инфраструктуры.

9. Процесс подготовки и реализации Генерального плана ТЕА и ТЕЖ развивался успешно, однако необходимо было продолжать работу в некоторых областях и для мониторинга хода осуществления требовалась техническая помощь.

IV. Пересмотр Генерального плана ТЕА и ТЕЖ

10. С момента разработки Генерального плана ТЕА и ТЕЖ произошел ряд новых изменений, которые можно резюмировать следующим образом:

- a) завершение работы группы ЕС высокого уровня и расширение сети за счет ТЕС-Т территорий соседних стран и регионов;
- b) одобрение присоединения Армении и Словении к проектам ТЕА и ТЕЖ;
- c) разделение Сербии и Черногории на два независимых государства;

- d) присоединение Болгарии и Румынии к Европейскому союзу;
- e) необходимость подключения всех стран Юго-Восточной Европы и Кавказа к реализации Генерального плана (Азербайджана, Албании, Армении, Сербии и Черногории);
- f) предложения по новым приоритетам, проектам и соединениям между странами – членами ТЕА и ТЕЖ в ходе последующей работы в 2007–2009 годах;
- g) завершение первого плана проекта ЕЭК ООН–ЭСКАТО ООН по евро-азиатским связям и принятие определенных в нем приоритетных маршрутов и проектов;
- h) представление новых данных рядом стран (Венгрией, Польшей, Российской Федерацией и Сербией);
- i) рост интереса стран к интермодальным перевозкам, включая логистические центры, терминалы комбинированных перевозок, морские порты и расширение связей между морскими портами и внутренними регионами благодаря развитию систем РО–РО, РО–ПАКС и РО–ЛА.

11. На основе решений семидесятой, семьдесят первой и семьдесят второй сессий Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН и сведений, представленных участвующими странами, в тесном сотрудничестве с ЕЭК ООН и внешними консультантами Центральное управление проектами (ЦУП) ТЕА и ТЕЖ подготовили круг ведения (КВ) для пересмотра Генерального плана, который затем обсуждался и был одобрен руководящими комитетами проектов ТЕА и ТЕЖ.

12. В соответствии с этим кругом ведения в процессе пересмотра Генерального плана были изучены последние изменения в рамках проектов ТЕА и ТЕЖ, и в частности были:

- a) обновлены данные, касающиеся транспортных потоков по сетям ТЕА и ТЕЖ;
- b) проверено соответствие новых проектов и правил магистральным сетям ТЕА и ТЕЖ и пересмотрены первоначальные сети ТЕА и ТЕЖ;
- c) проанализированы вопросы пересечения границ;
- d) усовершенствованы процедуры сбора данных;
- e) обновлена информация о финансировании ТЕА и ТЕЖ;
- f) определена взаимосвязанность магистральных сетей, предусмотренных Генеральным планом ТЕА и ТЕЖ, с интермодальными пунктами и соединениями; и
- g) сформулированы выводы и рекомендации.

13. В работе по пересмотру Генерального плана ТЕА и ТЕЖ были задействованы следующие 25 стран: Австрия, Азербайджан, Албания, Армения, Беларусь, Болгария, Босния и Герцеговина, бывшая югославская Республика Македония, Венгрия, Греция, Грузия, Италия, Литва, Польша, Республика Молдова, Российская Федерация, Румыния, Сербия, Словакия, Словения, Турция, Украина, Хорватия, Черногория и Чешская Республика.

14. Работа по пересмотру Генерального плана велась центральными управлениями проектов ТЕА и ТЕЖ при поддержке международных консультантов

из участвующих стран. Промежуточные результаты работы обсуждались на совещаниях групп экспертов ТЕЖ и ТЕА и контролировались совместной координационной группой по Генеральному плану. Окончательный доклад по пересмотру Генерального плана был представлен для обсуждения семьдесят третьей сессии Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН в феврале 2011 года. Его печатная версия в настоящее время готовится ЕЭК ООН в Женеве и будет распространена в октябре 2011 года.

V. Деятельность ТЕЖ за отчетный период

15. 8 сентября 2010 года Управляющий проектом участвовал в четвертой сессии Группы экспертов по евро-азиатским транспортным связям, а также в рабочем совещании на тему "Влияние изменения климата на международные транспортные сети", которое было совместно организовано ЕЭК ООН и Конференцией Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД) в рамках двадцать третьей сессии Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта ЕЭК ООН.

16. 20 сентября, 5 октября, 21 октября и 10 ноября 2010 года он принимал участие в серии совещаний в конгресс-центре Хофбург ОБСЕ, федеральных министерств транспорта, инноваций и технологий, а также иностранных дел Австрии и в муниципалитете Бадена, на которых он вместе с национальными координаторами ТЕА и ТЕЖ от Австрии обсудил и одобрил подготовительные шаги и организационные меры для конференции ТЕА/ТЕЖ по вопросам финансирования развития инфраструктуры автомобильного и железнодорожного транспорта и для других совещаний ТЕА и ТЕЖ, которые планируется провести в Вене 14–19 ноября 2010 года.

17. Управляющий проектом присутствовал на тринадцатой сессии Руководящего комитета общеевропейского транспортного коридора VI Гданьск – Катовице – Брно/Жилина – Вена, состоявшейся в Остраве (Чешская Республика, 8 ноября 2010 года), в которой также приняли участие национальные координаторы ТЕА и ТЕЖ от соответствующих стран. Там он встречался со старшими должностными лицами Польских государственных железных дорог и Министерства транспорта в Варшаве и обсуждал возможности развития и вопрос о будущем согласовании высокоскоростной железнодорожной сети в Польше с сетями в Германии и Чешской Республике. Кроме того, он воспользовался этим благоприятным случаем для продолжения обсуждения альтернативных маршрутов будущей высокоскоростной линии Варшава – Прага на участке Вроцлав – Лихков – Усти-над-Орлицы, которое началось в Праге в июне 2010 года.

18. Он участвовал в организации "Конференции по вопросам финансирования развития инфраструктуры автомобильного и железнодорожного транспорта", проведенной ЕЭК ООН, проектом ТЕА и проектом ТЕЖ в сотрудничестве с ОБСЕ 17 ноября 2010 года в конференц-центре Хофбург ОБСЕ в Вене. Конференция, которую открыл Исполнительный секретарь ЕЭК ООН г-н Кубиш и в которой участвовали также заместитель Министра транспорта, инноваций и технологий Австрии г-н Вайсенбургер и руководители Российских и Турецких железных дорог, была организована по случаю принятия пересмотренного Генерального плана ТЕА и ТЕЖ. На конференции собрались представители правительств и международных финансовых учреждений, автомобильного и железнодорожного секторов, которые оценили возможности финансирования приоритетных проектов инфраструктуры ТЕА и ТЕЖ, определенных в пересмотренном Генеральном плане, и обсудили меры, направленные на обеспечение

бесперебойного сообщения по всей Европе, включая затратоэффективный доступ к рынкам. Они отметили, что пересмотр Генерального плана ТЕА и ТЕЖ, устанавливающего приоритетные инфраструктурные потребности, магистральные сети и реалистичный инвестиционный план для их развития, является значительным вкладом в эти усилия, учитывая также тот факт, что проекты инфраструктуры железнодорожных линий и автомобильных дорог/магистралей, определенные в рамках этого пересмотра, надлежит реализовать в трудных финансовых условиях необходимой бюджетной экономии средств и ограничений на рынках капитала. Поэтому проекты ОЧЭС, такие как проект "морских автомагистралей" (железнодорожных паромов), и другие проекты, разработанные в тесном сотрудничестве с ОЧЭС, ОБСЕ, Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ) и МСЖД, безусловно, будут в значительной степени способствовать развитию транспорта в регионе.

19. Управляющий проектом участвовал в организации и проведении шестьдесят четвертой сессии Рабочей группы по железнодорожному транспорту (SC.2) ЕЭК ООН, состоявшейся 18 ноября 2010 года в конгресс-центре в Вене, что, в частности, позволило коллективно задействовать страны ТЕЖ в работе ЕАТС и ОЧЭС.

20. 15, 16 и 19 ноября 2010 года он принимал участие в пятьдесят четвертой сессии Руководящего комитета ТЕА, двадцать девятой сессии Руководящего комитета ТЕЖ и в пятом Совместном совещании групп экспертов по пересмотру Генерального плана ТЕА и ТЕЖ, которые состоялись в Бадене, Австрия.

21. Управляющий проектом представлял центральные управления проектов ТЕА и ТЕЖ на межрегиональном рабочем совещании ОБСЕ-ЕЭК ООН по развитию евро-азиатских транспортных связей, которое состоялось в Туркменбаши, Туркменистан, 7 и 8 декабря 2010 года. Он предложил уделять более пристальное внимание железнодорожным паромам как ключевым элементам евро-азиатских транспортных связей, включая организацию поездок на места.

22. 17 декабря 2010 года он посетил Федеральное министерство транспорта, инноваций и технологий Австрии и Управление координатора ОБСЕ по вопросам деятельности в области экономики и окружающей среды в Вене, с тем чтобы принять окончательное решение относительно Конференции по вопросам финансирования развития инфраструктуры автомобильного и железнодорожного транспорта, состоявшейся в Вене 17 ноября 2010 года. Он посетил Министерство иностранных дел Австрии, для того чтобы поблагодарить его за поддержку в организации этого мероприятия.

23. 19 и 20 января 2011 года он посетил Отдел транспорта ЕЭК ООН с целью обсудить проект окончательного доклада по пересмотру Генерального плана ТЕА и ТЕЖ и порядок его представления семьдесят третьей сессии Комитета по внутреннему транспорту.

24. С 24 по 27 января 2011 года Управляющий проектом нанес визит в Министерство транспорта Польши в Варшаве, где обсуждались вопросы будущего участия министерства в проектах ТЕА и ТЕЖ, планы более широкого использования результатов этой деятельности, пути совершенствования процесса информирования о ТЕА и ТЕЖ с помощью вебсайта, а также возможности трансграничных железнодорожных перевозок между Чехией и Польшей.

25. 31 января и 1 февраля 2011 года он присутствовал на дискуссионном форуме ЕЭК ООН-ТАПА по безопасности на внутреннем транспорте "Безопасность водителя, транспортного средства и груза", который был организован в Женеве в продолжение работы Многопрофильной группы экспертов по охране

на внутреннем транспорте и семинара по безопасности на внутреннем транспорте, который проводился в 2009 году.

26. 9–10 февраля 2011 года Управляющий проектом представил результаты второй подготовительной конференции на восемнадцатом Экономическом и экологическом форуме ОБСЕ в Праге. Он наладил также дополнительные контакты с представителями чешского Министерства транспорта и проинформировал их об итогах своих недавних обсуждений с польскими должностными лицами о высокоскоростной линии Вроцлав – Прага, о возможностях для продления этого соединения до Вены через Брно и в Цюрих через Линц, а также о предложениях по использованию автобусных перевозок в качестве временного решения на пограничных участках с незначительным пассажиропотоком.

27. С 21 по 25 февраля 2011 года по особому приглашению Железных дорог Румынии он принял участие в конференции Железнодорожного клуба по политике и технологиям для повышения мобильности и в технико-научном коллоквиуме по подвижному составу для пассажирских перевозок, которые состоялись в Брашове, Румыния.

28. С 1 по 3 марта 2011 года Управляющий проектом присутствовал на семьдесят третьей сессии Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН в Женеве, на которой он, в частности, представил окончательный вариант пересмотренного Генерального плана ТЕА и ТЕЖ.

29. С 4 по 7 апреля 2011 года он участвовал в совещании по вопросам сбора данных и картографирования ТЕАСТАТ, состоявшемся в Варшаве, посетил Министерство транспорта Польши и Главное управление Польских государственных железных дорог и проинформировал представителей директивных органов Польши об успешном завершении пересмотра Генерального плана ТЕА и ТЕЖ. С их помощью и поддержкой он организовал посещение Центральной железнодорожной станции в Варшаве, которая в настоящее время реконструируется, и ознакомился с ее системой перехватывающей парковки, обсудив в то же время с ее руководством интермодальные аспекты и дальнейшее сотрудничество между системами автомобильного и железнодорожного транспорта в городе.

30. 13 апреля 2011 года Управляющий проектом участвовал в групповом обсуждении на тему "Новая структура ТЕС-Т: сделает ли Европа ставку на железнодорожный транспорт?", которое было организовано СЕЖД совместно с Венгрией (которая в настоящее время председательствует в Европейском союзе) и участвующими в работе Европейского парламента группами: Европейской народной партией (ЕНП), Союзом либералов и демократов за Европу (СЛДЕ) и Партией зеленых/Европейским свободным альянсом (ЕСА) в Брюсселе. Он получил персональное приглашение благодаря своему многолетнему опыту работы в железнодорожном секторе Венгрии. Управляющий проектом проинформировал о выводах конференции в Брашове (Румыния, февраль 2011 года) по вопросам технологий для повышения мобильности и подвижному составу для пассажирских перевозок, а также о планируемой высокоскоростной линии Будапешт – Бухарест – Констанца (Черное море).

31. 28 апреля 2011 года в сопровождении должностных лиц из Министерства транспорта Австрии он принял участие в первом совещании с представителями Посольства Азербайджанской Республики в Вене, которое было посвящено вопросам сотрудничества между проектом ТЕЖ и Азербайджаном и организации будущей сессии Руководящего комитета ТЕЖ, которую намечено провести в Баку, Азербайджан.

32. 3 мая 2011 года в Женеве состоялось однодневное совещание в целях окончательного корректирования и редактирования пересмотренного Генерального плана ТЕА и ТЕЖ, в котором от имени Управляющего проектом участвовал консультант ЕЭК ООН г-н Посписил.

33. Управляющий проектом ТЕЖ посетил (17 мая 2011 года) региональное управление Программы совместной помощи для поддержки проектов в европейских регионах (JASPERS). Эта инициатива была создана в 2006 году Европейской комиссией, Европейским инвестиционным банком (ЕИБ) и Европейским банком реконструкции и развития (ЕБРР) для оказания помощи государствам – членам ЕС в Центральной и Восточной Европе в целях разработки высококачественных проектов, которые получают поддержку со стороны структурных фондов и фондов присоединения ЕС. Вместе с их представителем г-ном Хорхагером он занимался подготовкой обзора железнодорожных инвестиций в соседних с Австрией странах.

34. С 18 по 20 мая 2011 года Управляющий проектом посетил Министерство транспорта Чехии и Главное управление Чешских железных дорог в Праге, с тем чтобы обсудить вопрос о координировании графика реконструкции второго крупного чешско-австрийского железнодорожного коридора Прага – Ческе Будеевице – Линц, а также возможности и будущее согласование высокоскоростной сети между этими странами.

35. 30 мая 2011 года Управляющий проектом участвовал в конференции по ИТС в Вене, которая была организована Австрийскими федеральными железными дорогами (АФЖД) и на которой обсуждалась их исследовательская работа в области автомобильных и железнодорожных комбинированных перевозок.

36. С 12 по 19 июня 2011 года он участвовал в ряде совещаний с представителями Министерства транспорта Румынии и Румынских государственных железных дорог, где обсуждались вопросы подготовки Конференции ТЕЖ ЕЭК ООН по развитию специальной инфраструктуры железнодорожного транспорта – железнодорожных паромов/морских портов. Конференция, которая будет организована совместно с Министерством транспорта Азербайджана в Баку в сентябре 2011 года, посвящена проблемам расширенного района Черного моря, соединений морских портов с внутренними регионами и развития общеевропейского железнодорожного коридора IV.

37. 28 июня 2011 года Управляющий проектом встретился с представителями властей земли Верхняя Австрия в Вельсе, с тем чтобы обсудить подготовку к сессиям руководящих комитетов ТЕА и ТЕЖ (Зальцбург, Австрия, октябрь 2011 года), а также дальнейшее развитие интермодальных перевозок между Вельсом и землей Бавария в соседней Германии.

38. И наконец, с 5 по 8 июля 2011 года он принимал участие в ряде совещаний с представителями Министерства транспорта Азербайджанской Республики, Азербайджанских железных дорог, Управления ТРАСЕКА в Баку, Посольства Австрии в Азербайджане, Министерства финансов Азербайджанской Республики и представительством Азиатского банка развития в Азербайджане. Эти совещания были посвящены вопросам подготовки тридцатой сессии Руководящего комитета ТЕЖ (Баку, сентябрь 2011 года).

VI. Основные нынешние и будущие вызовы для ТЕЖ

39. Нынешние и будущие вызовы для проекта ТЕЖ можно резюмировать следующим образом:

- a) расширение проекта ТЕЖ за счет стран-наблюдателей (Беларуси, бывшей югославской Республики Македония, Республики Молдова, Украины);
- b) расширение проекта ТЕЖ за счет стран, участвующих в пересмотре его Генерального плана, т.е. Азербайджана, Албании и Черногории;
- c) полная интеграция новых стран-участниц (Армении и Сербии);
- d) опубликование окончательного доклада по пересмотру Генерального плана ТЕЖ и ТЕА, пропагандирование и распространение его результатов и выводов;
- e) мониторинг процесса пересмотра Генерального плана ТЕЖ и ТЕА;
- f) финансирование развития инфраструктуры железнодорожного транспорта;
- g) уделение основного внимания вопросам железнодорожной безопасности.

VII. Выводы

- a) Вся деятельность, проводившаяся в отчетный период, соответствовала программе работы, а также краткосрочной стратегии ТЕЖ, которые были приняты на сессиях Руководящего комитета ТЕЖ в 2007 и 2009 годах в Вене.
- b) Преимущество проекта ТЕЖ состоит в том, что в работе его совещаний принимают участие представители как министерств транспорта, так и железнодорожных компаний из стран-участниц.
- c) За отчетный период проект ТЕЖ укрепил сотрудничество с крупными международными организациями, занимающимися вопросами транспорта, и наладил более тесные отношения с Организацией экономического сотрудничества (ОЭС).
- d) На правительственном уровне ТЕЖ является единственным в регионе форумом, на котором рассматриваются ключевые вопросы железнодорожного транспорта, касающиеся ускорения процесса интеграции железнодорожной сети стран – участниц ТЕЖ в сеть Западной Европы и повышения стандартов этой сети. Он также стимулирует работу по гармонизации законодательства стран Центральной и Восточной Европы с правовыми нормами Западной Европы в целях обеспечения более высокого качества услуг вдоль основных коридоров и роста рентабельности железнодорожного сектора в постпереходных экономиках.
- e) Проект ТЕЖ служит полезным инструментом для применения минимальных параметров инфраструктуры и эксплуатационных характеристик СМЖЛ и СЛКП в регионе, что позволяет повысить эффективность железнодорожных и комбинированных перевозок. Всеобъемлющая программа работы, приносящая конкретные результаты, способствует постоянному увеличению числа участников ТЕЖ.

f) В отчетный период успешно осуществлялся пересмотр Генерального плана ТЕЖ и ТЕА, который проводился в тесном сотрудничестве с Отделом транспорта ЕЭК ООН. Как ожидается, печатный вариант окончательного доклада будет распространен в октябре 2011 года.

40. Двумя важнейшими задачами проекта ТЕЖ на ближайшие годы являются внедрение результатов пересмотра Генерального плана ТЕЖ и ТЕА и мониторинг его осуществления.
