



**Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан**

**РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**

**г.Туркменбаши , 2010 год**

# РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ

## ЕКИБАСТУЗ-ПАВЛОДАР

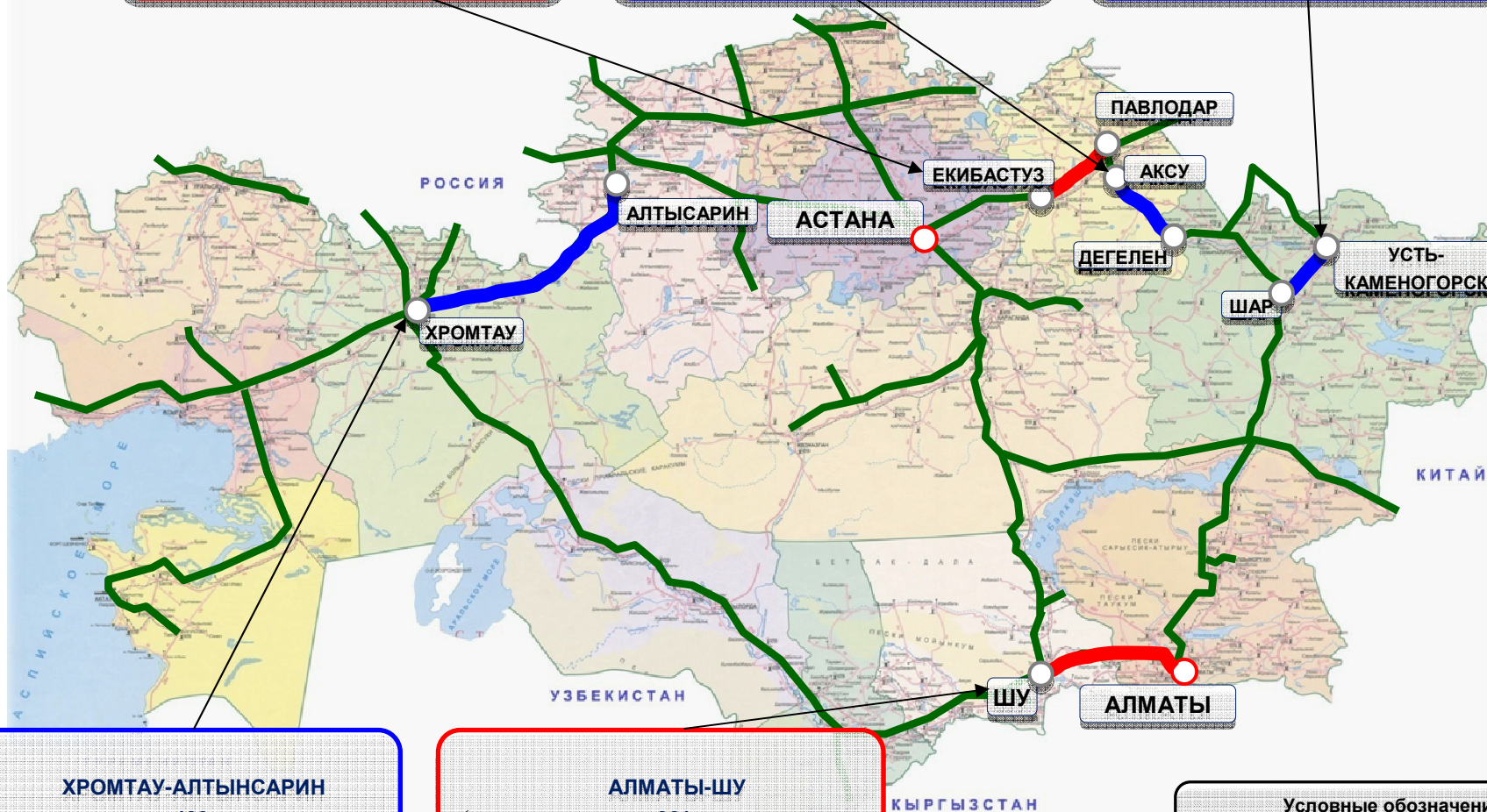
- ✓ протяженность –150 км.
- ✓ введен в эксплуатацию 2007 год

## АКСУ-ДЕГЕЛЕН

- ✓ протяженность –184 км.
- ✓ введен в эксплуатацию 2001 год

## ШАР-УСТЬ-КАМЕНОГОРСК

- ✓ протяженность –151км.
- ✓ введен в эксплуатацию 2008 год



## ХРОМТАУ-АЛТЫНСАРИН

- ✓ протяженность –402км.
- ✓ введен в эксплуатацию 2004 год

## АЛМАТЫ-ШУ

- ✓ протяженность –321 км.
- ✓ введен в эксплуатацию 2002 год

### Условные обозначения:

- строительство
- электрификация

# РЕАЛИЗУЕМЫЕ ПРОЕКТЫ В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ

Программой по развитию транспортной инфраструктуры Республики Казахстан на 2010-2014 гг. предусмотрено строительство **453 км** новых железнодорожных линий

## УЗЕНЬ – ГОСГРАНИЦА С ТУРКМЕНИСТАНОМ

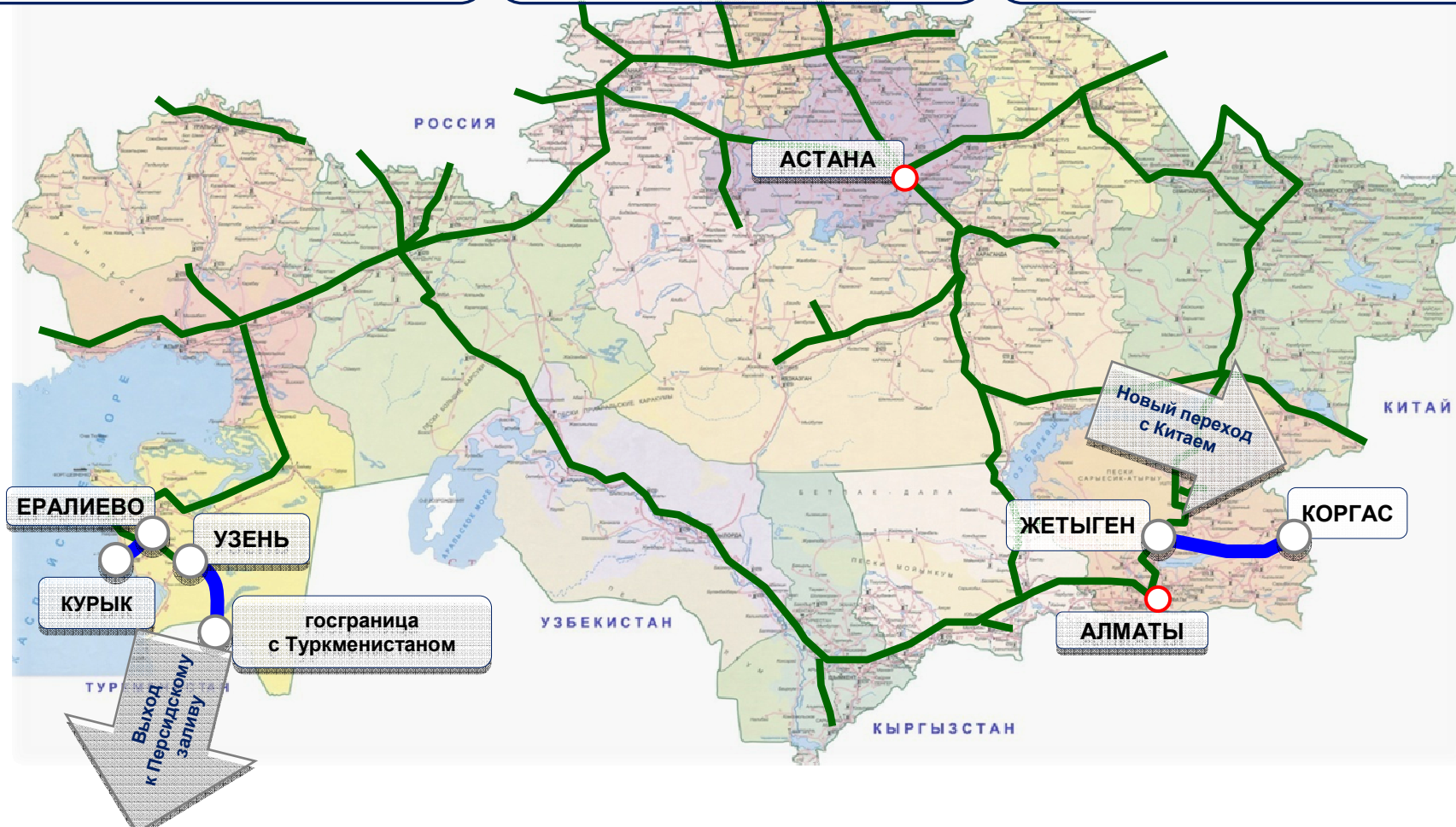
- ✓ протяженность – 146 км
- ✓ стоимость – 65 млрд.тенге
- ✓ срок строительства – 2009-2012гг.
- ✓ оператор проекта–АО «НК«Қазақстан темір жолы»

## ЕРАЛИЕВО – КУРЫК

- ✓ протяженность – 14,4 км
- ✓ стоимость – 7,5 млрд.тенге
- ✓ срок строительства – 2011-2013гг.
- ✓ оператор проекта – АО «Астана - АРЭК»

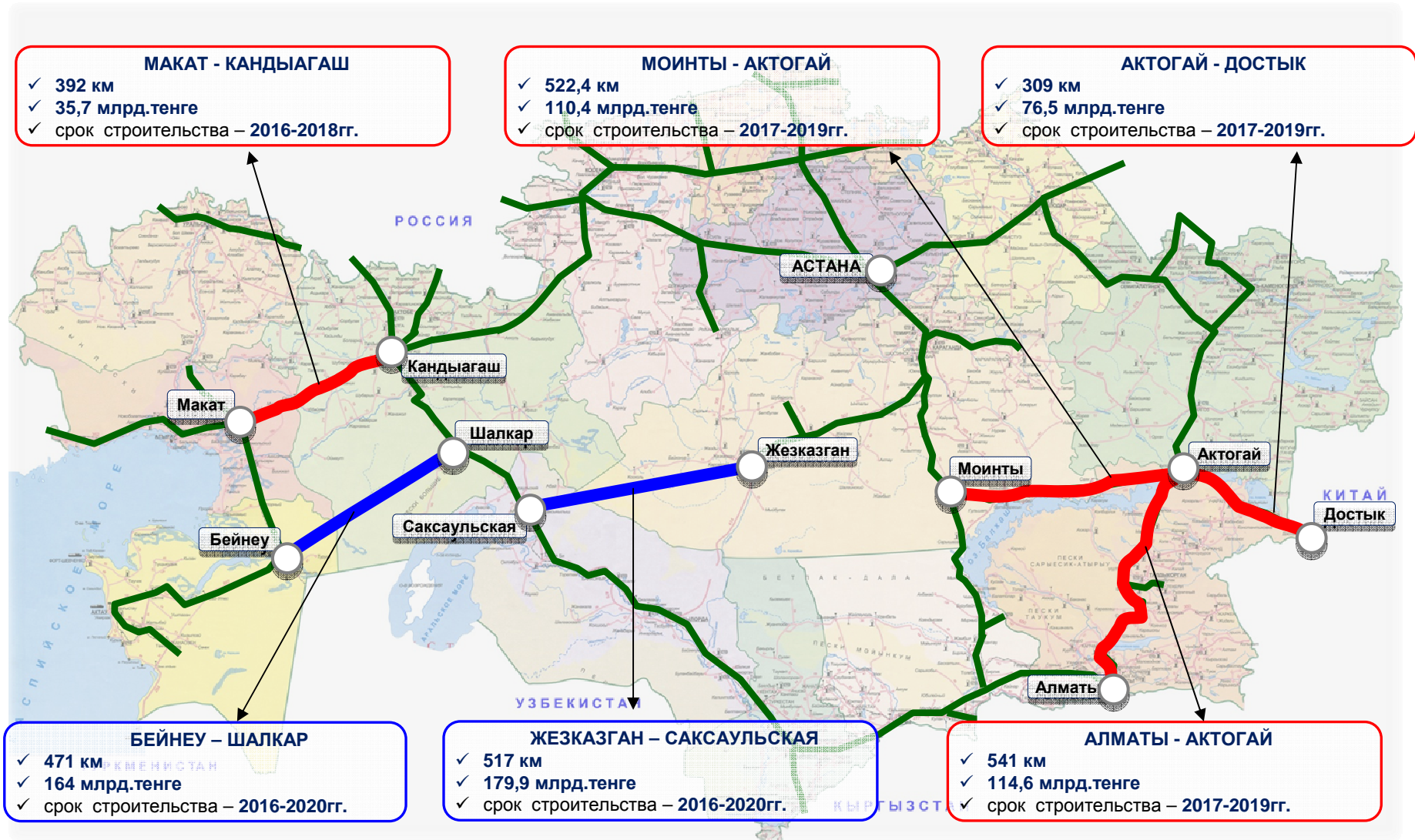
## ЖЕТЫГЕН – КОРГАС

- ✓ протяженность – 293 км
- ✓ стоимость – 153 млрд.тенге
- ✓ срок строительства – 2009-2012гг.
- ✓ оператор проекта–АО «НК«Қазақстан темір жолы»





# ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ПРОЕКТЫ В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ



**Условные обозначения:**  
█ – строительство  
█ – электрификация



# ЕВРОАЗИАТСКИЕ АВТОТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ

Протяженность – 93,6 тыс. км.

В т.ч.:

➤ республиканского значения – 23,5 тыс. км.

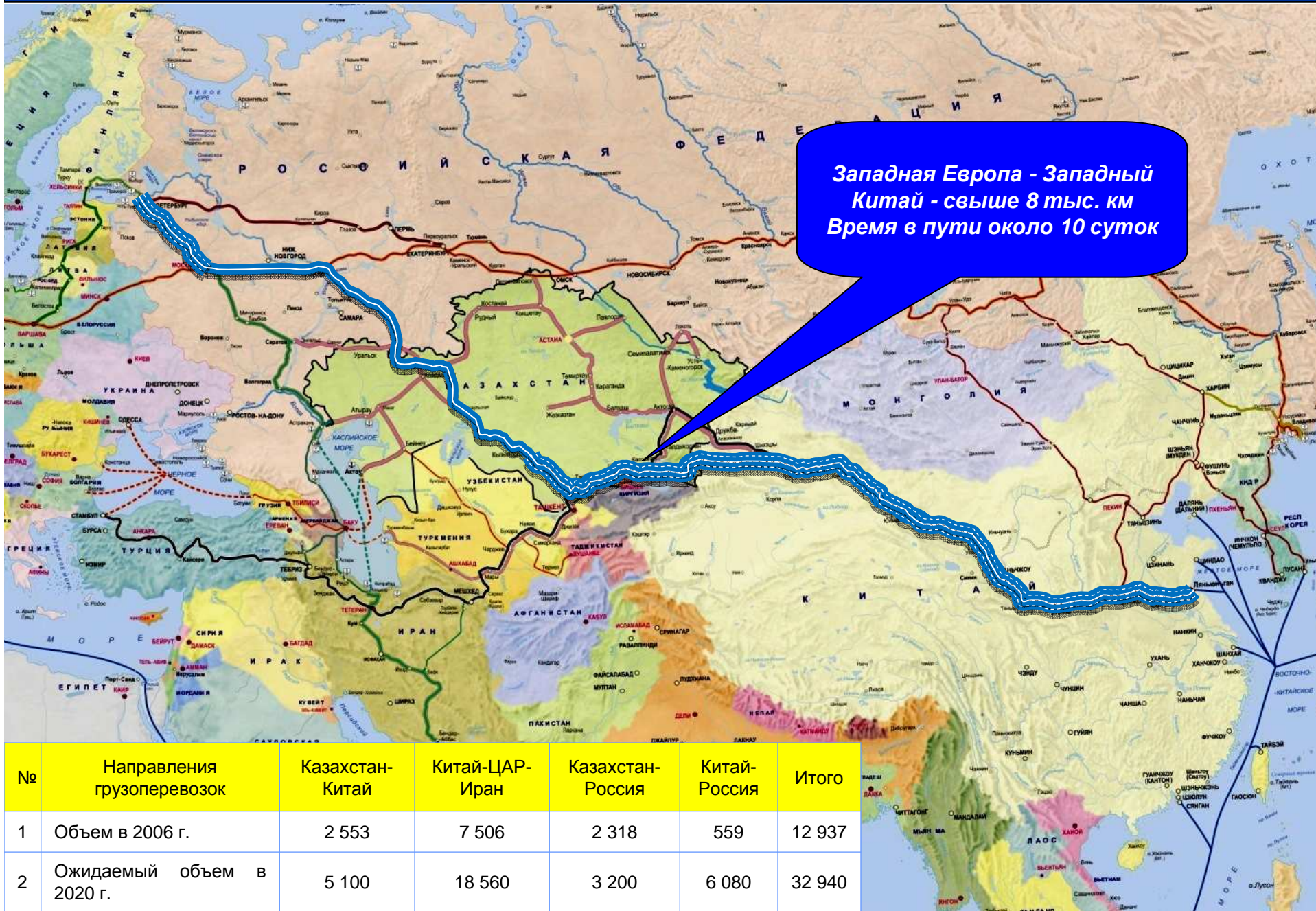
➤ местного значения – 70,1 тыс. км.

По территории Республики Казахстан проходят 6 коридоров





# СХЕМА МАРШРУТА КОРИДОРА «ЗАПАДНАЯ ЕВРОПА - ЗАПАДНЫЙ КИТАЙ»



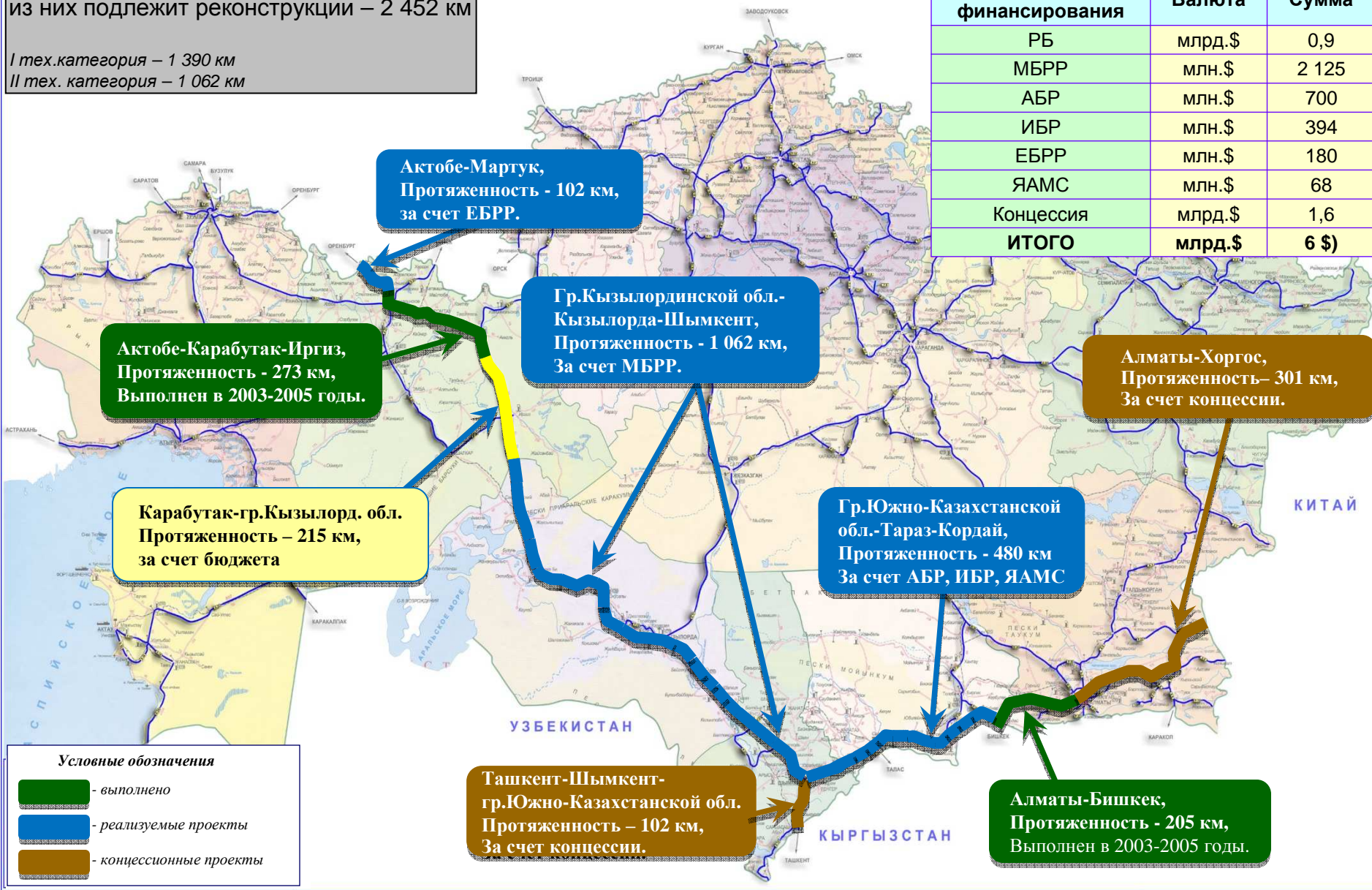


# ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОЕКТА «ЗАПАДНАЯ ЕВРОПА - ЗАПАДНЫЙ КИТАЙ»

Протяженность по Казахстану - 2 787 км  
из них подлежит реконструкции – 2 452 км

I тех. категория – 1 390 км  
II тех. категория – 1 062 км

Источники финансирования	Валюта	Сумма
РБ	млрд.\$	0,9
МБРР	млн.\$	2 125
АБР	млн.\$	700
ИБР	млн.\$	394
ЕБРР	млн.\$	180
ЯАМС	млн.\$	68
Концессия	млрд.\$	1,6
<b>ИТОГО</b>	<b>млрд.\$</b>	<b>6 \$)</b>



# РЕАЛИЗАЦИЯ КОНЦЕССИОННЫХ ПРОЕКТОВ

## ИТС на АСТАНА-ЩУЧИНСК

- ✓ протяженность - **224 км;**
- ✓ I-я техническая категория, с 6-ти полосным движением;
- ✓ стоимость – **137 млн. \$;**
- ✓ период строительства – **2011-12 гг.;**
- ✓ объявление конкурса - **2011 г.**

## АСТАНА-КАРАГАНДА

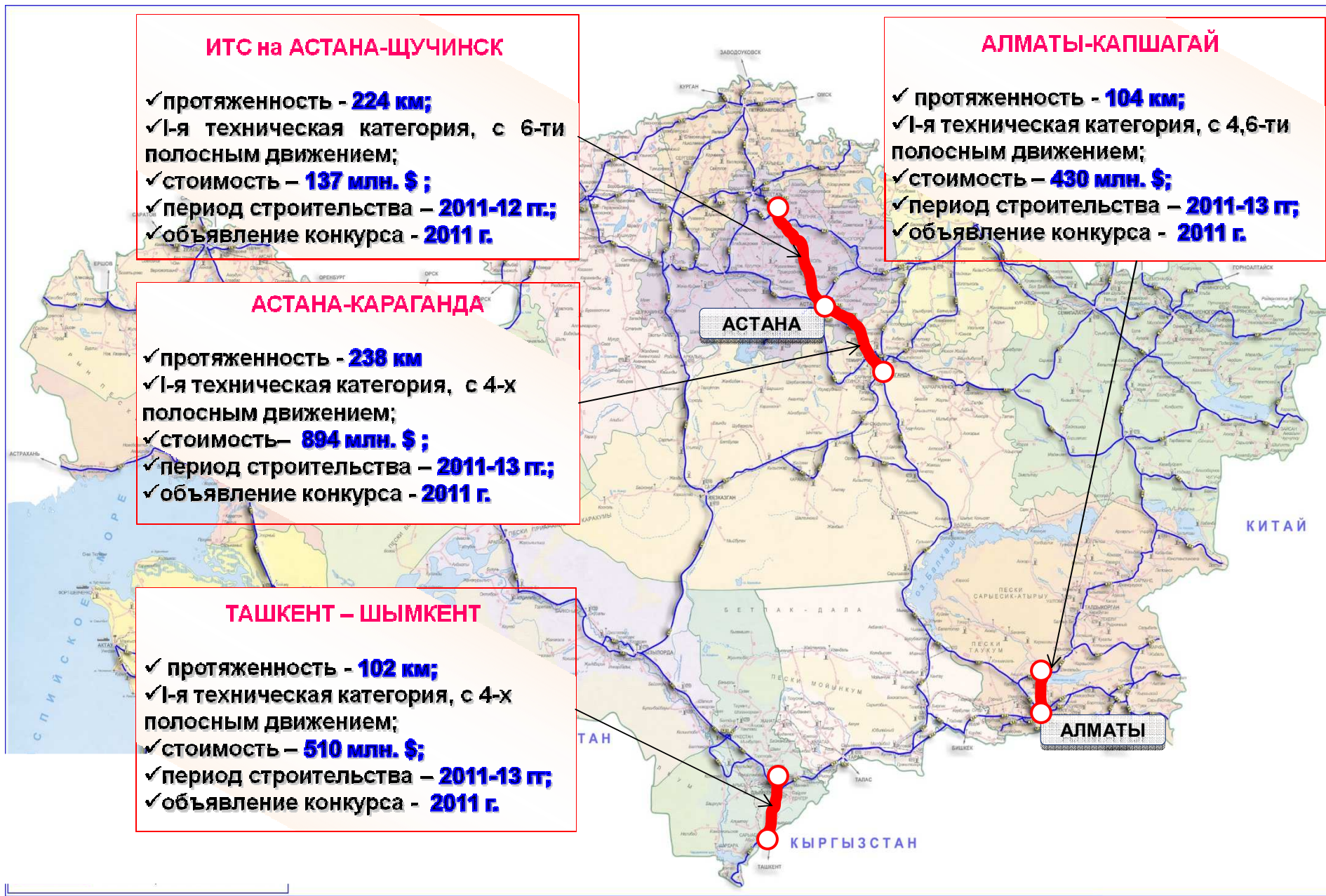
- ✓ протяженность - **238 км**
- ✓ I-я техническая категория, с 4-х полосным движением;
- ✓ стоимость – **894 млн. \$;**
- ✓ период строительства – **2011-13 гг.;**
- ✓ объявление конкурса - **2011 г.**

## ТАШКЕНТ – ШЫМКЕНТ

- ✓ протяженность - **102 км;**
- ✓ I-я техническая категория, с 4-х полосным движением;
- ✓ стоимость – **510 млн. \$;**
- ✓ период строительства – **2011-13 гг.;**
- ✓ объявление конкурса - **2011 г.**

## АЛМАТЫ-КАПШАГАЙ

- ✓ протяженность - **104 км;**
- ✓ I-я техническая категория, с 4,6-ти полосным движением;
- ✓ стоимость – **430 млн. \$;**
- ✓ период строительства – **2011-13 гг.;**
- ✓ объявление конкурса - **2011 г.**







Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

**Благодарю за внимание**

[www.mtk.gov.kz](http://www.mtk.gov.kz)

+ 7 (7172) 24 25 43

[Anuar-07@mtc.gov.kz](mailto:Anuar-07@mtc.gov.kz)