



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта

Группа экспертов по евро-азиатским транспортным связям

Четвертая сессия

Женева, 6 сентября 2010 года

Доклад Группы экспертов по евро-азиатским транспортным связям

Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники	1	2
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	2 и 3	2
III. Утверждение доклада (пункт 2 повестки дня)	4	2
IV. Последние изменения, касающиеся инициативы для этапа II проекта по евро-азиатским транспортным связям (пункт 3 повестки дня)	5 и 6	2
V. Инфраструктура транспорта: определение приоритетных маршрутов и инвестиций (пункт 4 повестки дня)	7–10	3
VI. Этап II проекта по евро-азиатских транспортных связей: исследования для определения и анализа вариантов развития внутреннего транспорта, изучение нефизических препятствий для перевозок и сбор данных о транспортных потоках (пункт 5 повестки дня)	11	4
VII. Прочие вопросы (пункт 6 повестки дня)	12 и 13	5
VIII. Сроки и место проведения следующего совещания (пункт 7 повестки дня)	14	5

I. Участники

1. Группа экспертов по евро-азиатским транспортным связям (ГЭ по ЕАТС) провела свою четвертую сессию 6 сентября 2010 года под председательством г-жи Е. Глуховой (Российская Федерация). В работе сессии участвовали представители следующих государств – членов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН): Азербайджана, Армении, Бельгии, Германии, Кыргызстана, Латвии, Литвы, Российской Федерации, Румынии, Таджикистана, Турции и Узбекистана. В соответствии со статьей 11 Положения о круге ведения ЕЭК ООН на ней присутствовали также представители Афганистана. Были представлены следующие межправительственные и неправительственные организации: Организация экономического сотрудничества (ОЭС), Евразийское экономическое сообщество (ЕВРАЗЭС), Европейский инвестиционный банк, Межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ), Международная автомобильная федерация (МАФ), Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ), Фонд маркетинговых исследований, Организация по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ), Транспортный коридор Европа–Кавказ–Азия (ТРАКЕКА). Был также представлен Проект Трансъвропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) ЕЭК ООН.

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.5/GE.2/7

2. Группа экспертов приняла решение назначить вместо Председателя г-жи Е. Кушниренко (Российская Федерация) г-жу Е. Глухову (Российская Федерация) из-за изменения обязанностей г-жи Кушниренко в правительстве Российской Федерации. Директор Отдела транспорта ЕЭК ООН г-жа Э. Мольнар приветствовала участников сессии и пожелала им успешного обсуждения стоящих перед ними вопросов.

3. Была утверждена предварительная повестка дня (ECE/TRANS/WP.5/GE.2/7).

III. Утверждение доклада (пункт 2 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.5/GE.2/6

4. Группа экспертов утвердила доклад о работе своей третьей сессии, состоявшейся в Стамбуле 12 и 13 ноября 2009 года.

IV. Последние изменения, касающиеся инициативы для этапа II проекта по евро-азиатским транспортным связям (пункт 3 повестки дня)

5. Группа экспертов была проинформирована секретариатом относительно новых изменений, касающихся этапа II проекта по евро-азиатским транспортным связям (ЕАТС). Секретариат охарактеризовал предложение о разработке концепции демонстрационных пробегов маршрутного поезда в коридоре Север–Юг (Бендер–Аббас – Санкт-Петербург). Это предложение изложено в неофициальном документе № 1. Как отметил секретариат, на первом этапе необ-

ходимо продемонстрировать, что такая инициатива будет одобрена и поддержана странами коридора Север–Юг. В этой связи предполагается настоятельно рекомендовать должностным лицам Индии и Ирана (Исламской Республики) принять участие в следующей сессии ГЭ по ЕАТС (в Ташкенте, Узбекистан), с тем чтобы попытаться разработать общий подход. После достижения консенсуса между правительствами Индии, Ирана (Исламской Республики) и Российской Федерации секретариат надлежащим образом пересмотрит данное предложение и передаст его для обсуждения потенциальным донорам, включая правительство России. Турция выразила заинтересованность в участии в реализации этой инициативы.

6. В своем выступлении представитель ОБСЕ отметил неизменную заинтересованность его организации в упрощении процедур пересечения границ и обеспечении безопасности на внутреннем транспорте, а также ее участие в работе, проводящейся с этой целью. Представитель ОЭС охарактеризовал недавнюю деятельность его организации в области транспорта, упомянув о демонстрационных пробегах маршрутных поездов, зеленых/белых страховых карточках и жилых автоприцепах, и заявил о решительной поддержке деятельности Группы экспертов. Г-н Э. Пирс сообщил о выводах, сделанных в ходе недавнего комплексного исследования, проводившегося для поддержки интеграции Украины в трансевропейскую транспортную сеть (ТЕС-Т). Все выступления были встречены с энтузиазмом. С их содержанием можно ознакомиться на вебсайте ЕЭК ООН (http://www.unece.org/trans/main/wp5/wp5_ge2_04.html).

V. Инфраструктура транспорта: определение приоритетных маршрутов и инвестиций (пункт 4 повестки дня)

7. Представители правительства Российской Федерации охарактеризовали последние изменения в области транспорта, происшедшие в их стране. Было заявлено о поддержке дальнейшей работы по расширению коридора Север–Юг, а также более обширной деятельности по разработке таких вспомогательных инфраструктур, как логистические центры, и проектов, нацеленных на предоставление транспортным операторам услуг в процессе перевозки. Представитель правительства Узбекистана кратко охарактеризовал прогресс, достигнутый его страной в области развития транспортной инфраструктуры. Правительство Узбекистана инвестировало денежные средства для создания международного логистического центра в Навои и свободной промышленно-экономической зоны с целью формирования евро-азиатского транзитного центра.

8. Группа экспертов рассмотрела вопрос о ходе работы по сбору, обзору и обновлению национальной информации (на основе материалов, представленных странами) о маршрутах ЕАТС и приоритетных проектах развития транспортной инфраструктуры. В этой связи секретариат представил неофициальный документ № 2 с предложениями по расширению автомобильных и железнодорожных маршрутов ЕАТС, обозначенных в контексте этапа I, для охвата всех стран, участвующих в реализации этапа II ЕАТС. В качестве предельного срока для представления замечаний по неофициальному документу № 2 (всеми странами) Группа экспертов указала 10 октября 2010 года, поручив секретариату довести эту информацию до сведения национальных координационных центров стран, которые не представлены на нынешней сессии.

9. Внешний консультант сообщил Группе экспертов о прогрессе в работе по идентификации и приоритизации маршрутов. Группа экспертов отметила, что своевременная передача соответствующих данных всеми участвующими странами крайне необходима для успешной реализации этого проекта, что 13 стран до сих пор не представили запрашиваемые данные и что некоторые из стран представили неадекватные данные. В качестве предельного срока для передачи недостающих данных соответствующими странами Группа экспертов указала 10 октября 2010 года, поручив секретариату довести эту информацию до сведения национальных координационных центров стран, которые не представлены на нынешней сессии.

10. Один из экспертов охарактеризовал различные технические решения, позволяющие представлять транспортные данные и карты по ЕАТС в Интернете с использованием технологии географической информационной системы (ГИС), и убедительно продемонстрировал возможности интерактивных программ, функционирующих на основе имеющихся данных. Эту деятельность планируется осуществлять на текущем этапе реализации проекта. Группа экспертов приветствовала эти усилия и настоятельно рекомендовала секретариату предпринять соответствующие шаги и сообщить о достигнутом прогрессе.

VI. Этап II проекта по евро-азиатским транспортным связям: исследования для определения и анализа вариантов развития внутреннего транспорта, изучение нефизических препятствий для перевозок и сбор данных о транспортных потоках (пункт 5 повестки дня)

11. Группа экспертов была проинформирована об исследованиях, проводящихся в рамках этапа II проекта по евро-азиатским транспортным связям. Что касается элемента а), а именно: исследований по статистике транспорта, сбора данных о транспортных потоках и тенденциях в регионе ЕАТС, то консультант, занимающийся этим вопросом, сообщил о предварительных результатах. К национальным координационным центрам была обращена просьба представить до 15 октября 2010 года данные об объемах (в тоннах) экспортной/импортной торговли их стран с другими странами Европы и Азии. Эти данные должны быть переданы в разбивке по видам транспорта за последний год. Консультант обратится к национальным координационным центрам с конкретными и детальными запросами на этот счет. Что касается элемента б), а именно: сопоставления и анализа вариантов развития внутреннего транспорта в рамках ЕАТС, включая существующие морские маршруты, то консультант передал проект доклада. В настоящее время он дорабатывается и должен быть представлен на следующем совещании Группы экспертов по ЕАТС в Ташкенте. И наконец, в связи с элементом с), а именно: выявлением нефизических препятствий для международных перевозок, было отмечено, что консультант завершил работу по составлению 35 вопросников, касающихся упрощения процедур пересечения границ железнодорожным и автомобильным транспортом. К национальным координационным центрам была обращена просьба передать в секретариат замечания до 10 октября 2010 года. Эти вопросники – после завершения их разработки и перевода на русский язык – будут разосланы секретариатом различным получателям (например, таможенным маклерам, грузоотправителям, транспортным операторам) всех стран-участниц из региона ЕАТС, кроме Афганистана, Турции и Узбекистана. В этих странах распространение и сбор вопросников

будут осуществляться национальными координационными центрами. Рассылочный список всех потенциальных получателей вопросника должен быть занесен на вебсайт ЕЭК ООН (<http://www.unecce.org/trans/main/wp5/wp5.html>).

VII. Прочие вопросы (пункт 6 повестки дня)

12. Группа экспертов высоко оценила достигнутый прогресс и отметила, что развитие евро-азиатских связей на внутреннем транспорте рассчитано на долгосрочную перспективу и требует больших усилий и настойчивости, а также повышения уровня координации и сотрудничества между всеми странами, расположенными на маршрутах ЕАТС. Для продолжения уже начатой (или незаконченной) работы крайне необходимо обеспечить финансирование на период после 2011 года. Группа экспертов просила секретариат рассмотреть возможности мобилизации финансовых средств на мероприятия, проводящиеся в рамках проекта, после 2011 года с правительствами и потенциальными донорами, включая правительство Российской Федерации. Она также призвала Рабочую группу по тенденциям и экономике транспорта рассмотреть вопрос о том, чтобы обратиться к Комитету по внутреннему транспорту (КВТ) с просьбой поддержать работу Группы экспертов и просить правительства и доноров предоставить финансовые средства, необходимые для продолжения работы Группы.

13. Секретариат сообщил Группе экспертов о планах по организации совместно с ОБСЕ межрегионального рабочего совещания ЕАТС в городе Туркменбаши, Туркменистан, 7 и 8 декабря 2010 года.

VIII. Сроки и место проведения следующего совещания (пункт 7 повестки дня)

14. Группа экспертов решила, что ее следующее совещание состоится 1–3 ноября 2010 года в Ташкенте. ГЭ выразила признательность Министерству внешних экономических связей, инвестиций и торговли Республики Узбекистан за готовность выступить принимающей стороной этой сессии ГЭ по ЕАТС, а также офису координатора проектов ОБСЕ в Ташкенте за сотрудничество с ЕЭК ООН в деле совместного финансирования этого совещания.
