



**Экономический
и Социальный Совет**

Distr.: General
18 December 2009
Russian
Original: English and French

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Сто пятидесятая сессия

Женева, 9-12 марта 2010 года

Пункт 4.2.36 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов
поправок к действующим правилам:**

Предложение по дополнению 6

к поправкам серии 02 к Правилам № 107

(Транспортные средства категорий M₂ и M₃)

**Представлено Рабочей группой по общим предписаниям,
касающимся безопасности ^{*/}**

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее девяносто седьмой сессии в целях уточнения размеров аварийных люков в транспортных средствах класса В. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2009/13 с поправками, указанными в докладе (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/76, пункт 14). Он представляется на рассмотрение Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административного комитета (AC.1).

^{*/} В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006-2010 годы (ECE/TRANS/166/Add.1, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Включить новые пункты 10.13 - 10.15 следующего содержания:

- "10.13 Начиная с официальной даты вступления в силу дополнения 6 к поправкам серии 02 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении официального утверждения на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками, содержащимися в дополнении 6 к поправкам серии 02.
- 10.14 По истечении 12 месяцев после даты вступления в силу дополнения 6 к поправкам серии 02 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, предоставляют официальные утверждения только в том случае, если тип транспортного средства, подлежащий официальному утверждению, удовлетворяет предписаниям настоящих Правил с внесенными в них поправками, содержащимися в дополнении 6 к поправкам серии 02.
- 10.15 По истечении 30 месяцев после даты вступления в силу дополнения 6 к поправкам серии 02 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут отказывать в предоставлении национальных/региональных официальных утверждений и в первой национальной регистрации (первом вводе в эксплуатацию) транспортного средства, которое не удовлетворяет предписаниям дополнения 6 к поправкам серии 02 к настоящим Правилам".

Приложение 7, пункт 1.1 изменить следующим образом:

"1.1 Минимальные размеры выходов

Для выходов различных типов должны выдерживаться следующие минимальные размеры:

Проем	Размеры	Примечания
Служебная дверь	<u>Высота входа:</u> Класс А 1 650 мм В 1 500 мм	Высота проема служебной двери измеряется как вертикальное расстояние по вертикальной плоскости горизонтальных проекций средней точки дверного проема и верхней поверхности нижней ступеньки.
	Высота проема	Вертикальная высота проема служебной двери должна быть такой, чтобы обеспечивать свободное перемещение двойного щита, упомянутого в пункте 7.7.1.1 приложения 3. Верхние углы могут быть закруглены, причем радиус закругления не должен превышать 150 мм.
	<u>Ширина:</u> Одинарная дверь: 650 мм Двойная дверь: 1 200 мм	Для транспортных средств класса В, в которых высота проема служебной двери составляет 1 400-1 500 мм, минимальная ширина проема одинарной двери должна составлять 750 мм. Для всех

Проем	Размеры	Примечания
		транспортных средств шири- на любой служебной двери может быть уменьшена на 100 мм, если измерение про- изводится на уровне поруч- ней, и на 250 мм, когда это требуется в случае высту- пающих надколесных дуг, механизма включения авто- матического или дистанци- онного управления дверьми либо наклона ветрового стекла.
Запасная дверь	Высота: 1 250 мм Ширина: 550 мм	Ширина может быть умень- шена до 300 мм, если это требуется в случае высту- пающих надколесных дуг, при условии, что ширина составляет 550 мм на мини- мальной высоте в 400 мм над самой низкой частью дверно- го проема. Верхние углы могут быть закруглены, при- чем радиус закругления не должен превышать 150 мм.
Запасное окно и аварийный люк	Площадь проема: 400 000 мм ²	В это отверстие должен впи- сываться прямоугольник раз- мерами 500 мм x 700 мм.