



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

**Сто пятьдесят вторая сессия**

Женева, 9–12 ноября 2010 года

Пункт 4.3.6 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок  
к действующим правилам, предложенных GRSG**

### **Предложение по дополнению 4 к Правилам № 121 (идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов)**

#### **Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG)\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее девяносто восьмой сессии для обновления Правил на основе последнего варианта стандарта ISO 2575. В его основу положен документ GRSG-98-14, воспроизведенный в докладе (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/77, пункт 24). Этот текст передается на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1).

*По всему тексту Правил № 121 заменить ссылку на "ISO 2575:2000" ссылкой на "ISO 2575:2004".*

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006–2010 годы (ECE/TRANS/166/Add.1, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.