



**Экономический  
и Социальный Совет**

Distr.: General  
5 January 2010  
Russian  
Original: English

---

**Европейская экономическая комиссия**

**Комитет по внутреннему транспорту**

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ  
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 22–26 марта 2010 года  
Пункт 5 b) предварительной повестки дня  
Предложения о внесении поправок  
в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ  
Новые предложения

**Перевозка раствора аммиака в контейнерах средней  
грузоподъемности для массовых грузов**

**Передано правительством Соединенного Королевства<sup>1,2</sup>**

1. Соединенное Королевство подготовило неофициальный документ INF.15 по этому вопросу для сентябрьской сессии Совместного совещания 2009 года, однако для его обсуждения не хватило времени. Поэтому в настоящем рабочем документе воспроизводится содержание вышеуказанного неофициального документа.

---

<sup>1</sup> В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006–2010 годы (ECE/TRANS/166/Add.1, подпрограмма 02.7 с)).

<sup>2</sup> Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) в качестве документа OTIF/RID/RC/2010/24.

*Резюме*

- Существо предложения:** На сессии Совместного совещания Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов, состоявшейся в марте 2009 года, правительство Португалии поставило вопрос о перевозке раствора аммиака (№ ООН 2672) в жестких пластмассовых и составных КСГМГ, в отношении которой с 2000 года заключено несколько многосторонних соглашений. Португалия отказалась подписать инициированное Соединенным Королевством многостороннее соглашение, разрешающее перевозку "раствора аммиака в концентрациях не более 35%" в некоторых КСГМГ, ввиду обеспокоенности по поводу избыточного давления паров. Португалия добивалась того, чтобы это соглашение предусматривало более низкую концентрацию. В настоящем документе предлагается новый текст, допускающий перевозку растворов аммиака более высокой концентрации при условии принятия дополнительных мер безопасности.
- Предлагаемое решение:** Рассмотреть различные варианты новых специальных положений по упаковке для перевозки растворов аммиака (№ ООН 2672) в концентрациях от 20% до 35% в некоторых КСГМГ, пока не будет представлено официальное предложение для следующей сессии.
- Справочные документы:** Неофициальный документ INF.34 (Португалия), представленный на мартовской сессии 2009 года.

**Справочная информация и обоснование**

2. В своем неофициальном документе INF.34 от марта 2009 года Португалия сослалась на подраздел 4.1.4.2 ДОПОГ, в котором содержатся инструкции по упаковке, касающиеся использования КСГМГ, а также проинформировала Совместное совещание о том, что растворы аммиака в концентрациях, превышающих 20%, не соответствуют положениям подраздела 4.1.4.2.

3. В 1999 году Норвегия и Швеция обратились к Подкомитету экспертов ООН по перевозке опасных грузов с совместным предложением признать особый характер аммиака (т.е. вещество, относящееся к ГУ III, с очень высоким давлением паров), с тем чтобы разрешить его перевозку в КСГМГ. Это предложение нашло отражение в специальном положении по упаковке B11 инструкции по упаковке IBC03 Типовых правил ООН, которое гласит следующее:

**"B11** Независимо от положений пункта 4.1.1.10 раствор аммиака под № ООН 2672 в концентрациях, не превышающих 25%, допускается к перевозке в жестких пластмассовых или составных КСГМГ (31H1, 31H2 и 31HZ1)".

Следует также отметить, что это положение было принято ИМО и включено в МКМПОГ.

4. Поскольку на том этапе Совместное совещание не согласилось включить данное специальное положение по упаковке в МПОГ/ДОПОГ, сначала Швеция

(в инициированном ею многостороннем соглашении М98), а затем Соединенное Королевство (в инициированном им многостороннем соглашении М138) предприняли шаги, с тем чтобы разрешить такую перевозку между их странами и другими Договаривающимися сторонами. Соединенное Королевство пошло дальше, предложив увеличить разрешенную для КСГМГ концентрацию раствора аммиака до 35%. Химическая промышленность Соединенного Королевства в течение более 30 лет и без каких-либо инцидентов осуществляет внутреннюю перевозку раствора аммиака в концентрациях от 20% до 35%. Однако с учетом возможного влияния более высоких температур, вызывающих повышение давления, к такой перевозке применяются дополнительные требования. Метод, применяемый в Соединенном Королевстве для обеспечения безопасности в маловероятных случаях возникновения избыточного давления, заключается в использовании вентиляционного отверстия в верхней части КСГМГ для сброса избыточного давления в атмосферу. В этом случае к перевозке таких КСГМГ также применяются ограничения: могут использоваться лишь открытые транспортные средства или транспортные средства с матерчатыми боковинами.

5. Пункт 4.1.1.8 допускает наличие на таре, включая КСГМГ, вентиляционного отверстия, если внутри упаковки за счет выделения газов ее содержимым может повыситься давление. В нем также содержится требование о том, что выделившийся газ не должен создавать опасности в силу своей токсичности, воспламеняемости или высвобожденного количества. На основании оценок, проведенных в Соединенном Королевстве, был сделан вывод о том, что раствор аммиака удовлетворяет требованиям пункта 4.1.1.8.

6. Применение этих положений при осуществлении внутренних перевозок в Соединенном Королевстве также разрешается в контексте рамочных директив ЕС по безопасной перевозке опасных грузов на основе признания региональных климатических вариаций.

7. Для того чтобы найти выход из той аномальной ситуации, на которую указала Португалия, и разрешить осуществление перевозок, которые, по мнению Соединенного Королевства и других стран, являются абсолютно безопасными, Соединенное Королевство предлагает ряд приводимых ниже вариантов для рассмотрения Совместным совещанием. В зависимости от результатов обсуждения Соединенное Королевство представит официальное предложение для принятия на следующей сессии Совместного совещания.

## Предложение 1

8. В интересах согласования правил между различными видами транспорта предлагается включить в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ специальное положение по упаковке В11 в рамках инструкции по упаковке ІВС03, чтобы охватить концентрации растворов аммиака до 25% включительно:

"**В11** Независимо от положений пункта 4.1.1.10 раствор аммиака под № ООН 2672 в концентрациях, не превышающих 25%, допускается к перевозке в жестких пластмассовых или составных КСГМГ (31Н1, 31Н2 и 31НЗ1)".

В таблице А главы 3.2 включить "В11" в колонку 9а для № ООН 2672.

## Предложение 2

9. Соединенное Королевство хотело бы предложить Рабочей группе по перевозкам опасных грузов (WP.15) включить в ДОПОГ приведенные ниже дополнительные тексты, с тем чтобы регламентировать дорожную перевозку более концентрированных растворов, так как такая практика в настоящее время уже существует. Если будет единодушно признано, что такую перевозку следует разрешить также и для железнодорожного или внутреннего водного транспорта, этот текст можно будет соответствующим образом адаптировать на Совместном совещании для включения в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ.

Включить в инструкцию ИВС03 новое специальное положение по упаковке ВВХХ следующего содержания:

**"ВВХХ** Независимо от положений пункта 4.1.1.10 раствор аммиака под № ООН 2672 в концентрациях от 25% до не более 35% допускается к перевозке в жестких пластмассовых или составных КГСМГ (31Н1, 31Н2 и 31НЗ1) при условии обеспечения их вентиляции в соответствии с пунктом 4.1.1.8".

В таблице А главы 3.2 включить "ВВХХ" в колонку 9а для № ООН 2672.

## Предложение 3

10. Если будет решено ограничиться дорожной перевозкой, то предлагается включить в пункт 7.2.4 новое специальное положение V следующего содержания:

**"V** КГСМГ, на которые распространяется специальное положение по упаковке ВВХХ, должны перевозиться в открытых или крытых брезентом транспортных средствах, транспортных средствах с матерчатыми боковинами или верхом либо в открытых или крытых брезентом контейнерах".

В таблице А главы 3.2 включить "V" в колонку 16 для № ООН 2672.

---