



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комитета экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Берн, 22-26 марта 2010 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

Цистерны

Системы добавления присадок на цистернах для № ООН 1202 печного топлива легкого

Предложение, представленное Европейской конференцией поставщиков топлива (ЕКПТ)^{1, 2}

Резюме

В целях обеспечения безопасной эксплуатации цистерн для перевозки нефтепродуктов, используемых для № ООН 1202 печного топлива легкого (специальные положения 64OK, 64OL и 64OM) и оснащенных в качестве дополнительных устройств системами добавления присадок, необходимо соблюдать минимальные технические предписания, регламентирующие безопасную эксплуатацию сервисного оборудования в системе подачи данного продукта на указанных выше цистернах для перевозки нефтепродуктов. Кроме того, здесь предлагаются предписания, касающиеся маркировки и знаков, наносимых на емкостях для хранения таких присадок (в том случае, если эти присадки относятся по смыслу МПОГ/ДОПОГ к категории опасных грузов).

¹ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006-2010 годы (ECE/TRANS/166/Add.1, подпрограмма 02.7 с)).

² Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) в качестве документа OTIF/RID/RC/2010/14.

Справочная информация

1. № ООН 1202 печное топливо легкое обычно поставляется грузополучателям (например, потребителям) в цистернах. В течение длительного времени печное топливо содержало присадки в целях конкретного воздействия на различные свойства этого вещества. Для того чтобы не перевозить эти присадки в небольших емкостях, были разработаны соответствующие технические решения, позволяющие перевозить их на цистернах таким образом, чтобы их можно было добавлять в печное топливо, поставляемое потребителям, по мере необходимости (и по желанию потребителя) во время наполнения цистерны для хранения топлива. В этой связи некоторые заводы-изготовители цистерн и оборудования цистерн разработали системы добавления присадок, которые конструктивно связаны с системой подачи топлива, содержащегося в цистерне (см. иллюстрацию).



Иллюстрация: современная система добавления присадок, установленная в системе подачи печного топлива, содержащегося в автоцистерне

Предложение

2. Понятие "система добавления присадок" должно быть определено в пункте 1.2.1, а минимальные технические требования, касающиеся безопасности, следует рассмотреть в специальном положении ТЕ, относящемся к оборудованию, которому в таблице А может быть присвоен № ООН 1202. На емкости для хранения присадок должны быть нанесены соответствующий номер ООН и знаки опасности (если эти присадки являются по смыслу МПОГ/ДОПОГ опасными грузами).

3. **1.2.1** Включить новое определение следующего содержания:

«*Система добавления присадок*» означает дополнительный стационарный элемент сервисного оборудования цистерн в системе подачи топлива, который может смешивать так называемые присадки с продуктом, подлежащим поставке, в процессе наполнения топливных резервуаров. Система добавления присадок обычно состоит из емкости для хранения максимальной вместимостью 450 литров и необходимых раздаточных и дозирующих устройств».

4. **Таблица А**

В случае № ООН 1202 (все позиции) включить в колонку (13) "ТЕху".

5. **6.8.4 b)** Включить новое специальное положение следующего содержания:

"ТЕху Если сервисное оборудование цистерны оснащено системой добавления присадок, то в этом случае должны соблюдаться минимальные технические предписания в отношении безопасности (материалы, минимальная толщина стенок, испытательное давление), которым должна соответствовать конструкция емкости для хранения. В частности, вся система добавления присадок, рассматриваемая в качестве системы дополнительных стационарных элементов сервисного оборудования цистерн в системе подачи, должна соответствовать предписаниям пунктов 6.8.2.2 и 6.8.2.4.

Сами емкости для хранения могут монтироваться в цистерне в соответствии с предписаниями пунктов 6.8.2 и 6.8.5, касающимися конструкции цистерн, или снаружи цистерн. Если емкости для хранения устанавливаются снаружи цистерн, то в этом случае необходимо делать различие в зависимости от того, подсоединяются ли они к системе распределения и дозирования стационарно или их можно отсоединить. Стационарно подсоединенные емкости для хранения должны удовлетворять требованиям подразделов 6.1.1 и 6.1.4, предъявляемым к таре, при условии совместимости присадки с материалом, и подвергаться проверке под испытательным давлением не менее 0,3 бара. По смыслу главы 6.1 емкости для хранения, которые должны подсоединяться к системе распределения и дозирования, рассматриваются в качестве тары.

Маркировка и знаки опасности на емкостях для хранения присадок, видимые снаружи цистерн, должны быть такими же, как и в случае тары в соответствии с подразделами 5.2.1 и 5.2.2. В случае перевозки присадки маркировка цистерны в соответствии с пунктами 5.3.2.1.4 и 5.3.2.1.6 остается прежней".

Обоснование

6. Недостаточный уровень требований, предъявляемых к системам добавления присадок в различных государствах – членах ОТИФ/Договаривающихся сторонах ДОПОГ, выявленные недостатки и вероятность того, что компетентные органы могут запретить использование таких емкостей, предполагает необходимость разработки минимальных технических предписаний, касающихся безопасности систем добавления присадок, которыми оснащаются цистерны, используемые для перевозки печного топлива, и соответствующих положений (отдельная маркировка и знаки опасности, наносимые на емкости для хранения присадки).
