

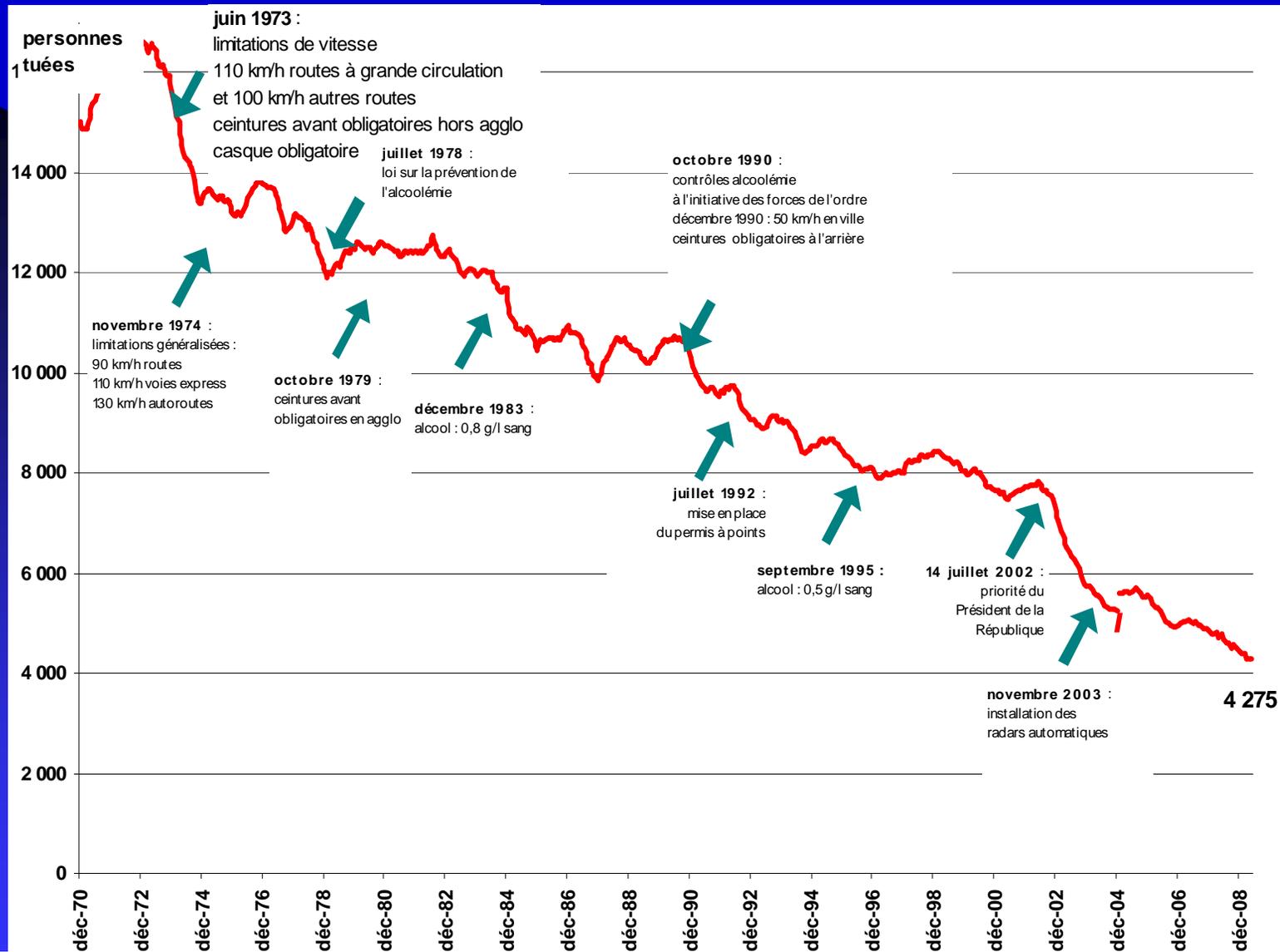
# La sécurité routière en France : bilan 2009

WP 1 : 27 septembre 2010 - Genève



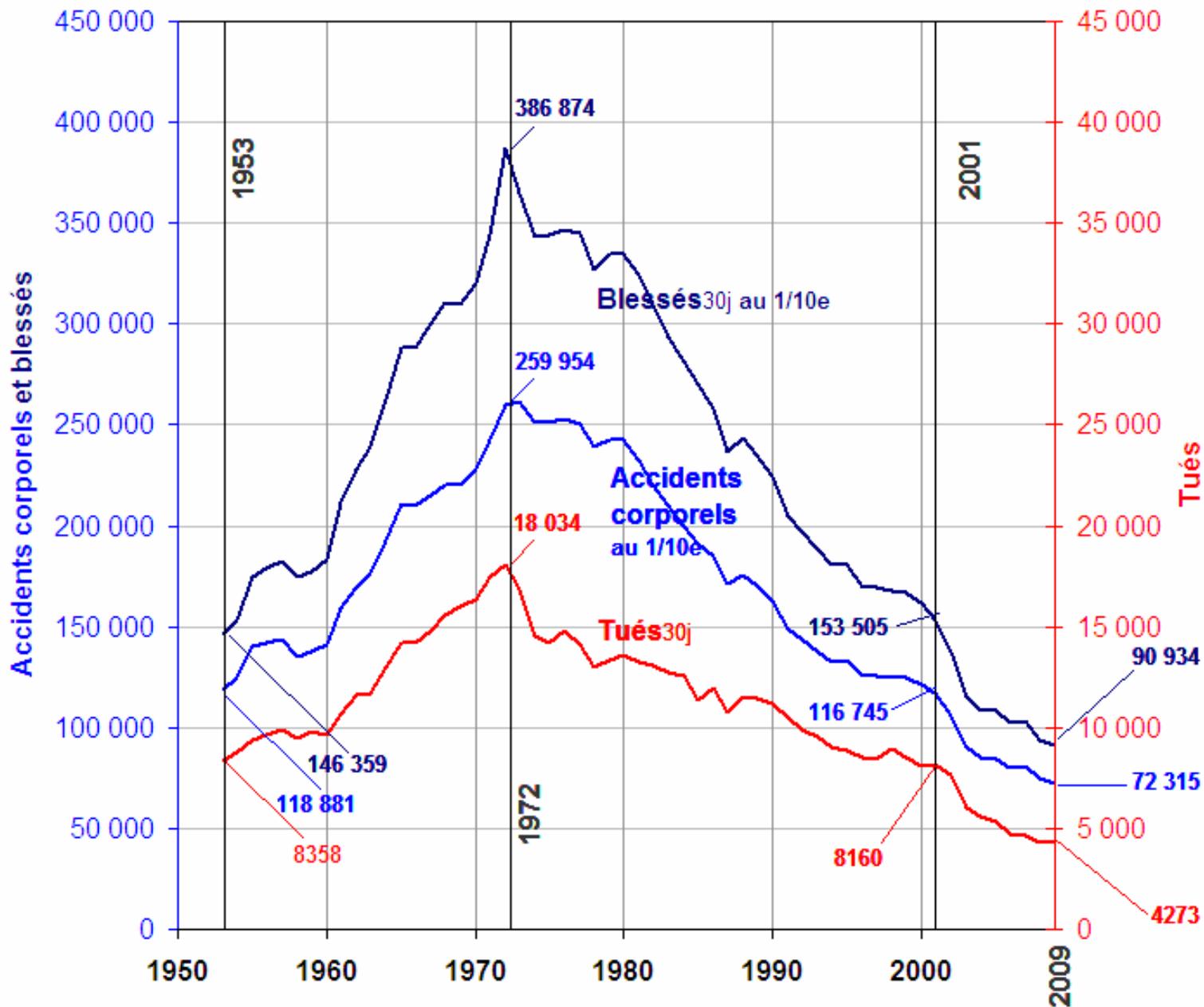
**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**

*Joël Valmain*  
*Conseiller Technique « Europe-International »*



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**

## L'accidentalité en France métropolitaine de 1953 à 2009



NB : Toutes données BAAC. Pour s'affranchir des changements de définition (passage du tué à 3 j au tué à 6 j en 1967, puis au tué à 30 j en 2004), les effectifs de tués et blessés ont tous été convertis en équivalents à 30 j.

Mise en perspective longue (1/2)

# Organisation

- **Le Comité interministériel de sécurité routière (CISR) présidé par le Premier Ministre : définit la politique française de sécurité routière**
- **Coordonnée par la Déléguée interministérielle à la sécurité routière ; dispose de conseillers d'autres ministères + observatoire national interministériel de sécurité routière**



## Chiffres des tués et blessés

	Tués	Blessés
2001	8160	153 945
2002	7655	137 839
2003	6058	115 929
2004	5530	108 727
2005	5318	108 076
2006	4703	102 291
2007	4620	103 201
2008	4275	91 669
2009	4273	90 934



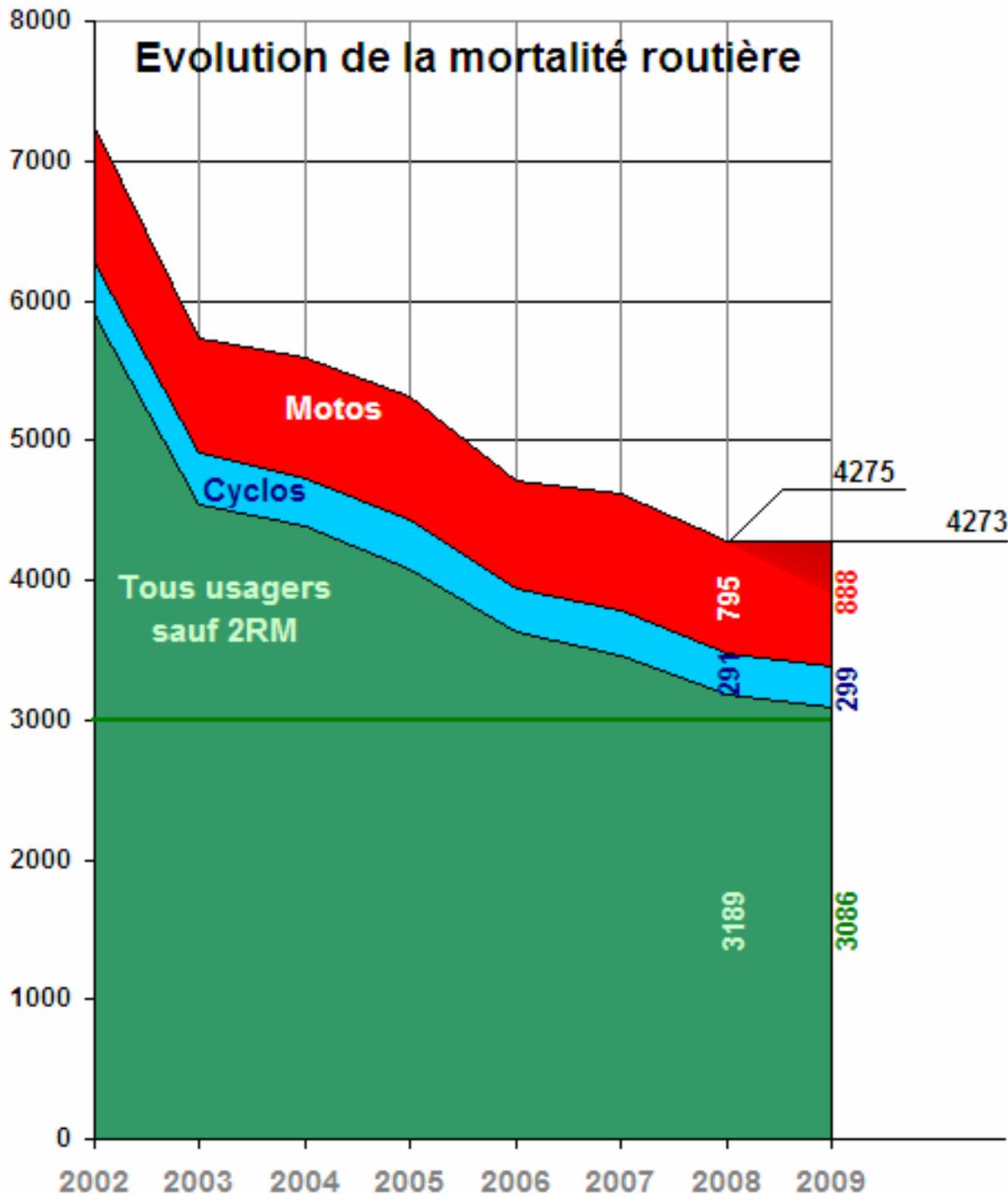
**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**

# Usagers vulnérables

- Les jeunes (18-24 years):
  - ◆ 9% de la population
  - ◆ 21,1% des personnes tuées
- Motocyclistes:
  - ◆ 2% du parc de véhicules
  - ◆ 28% des tués (1187 décès en 2009)



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**

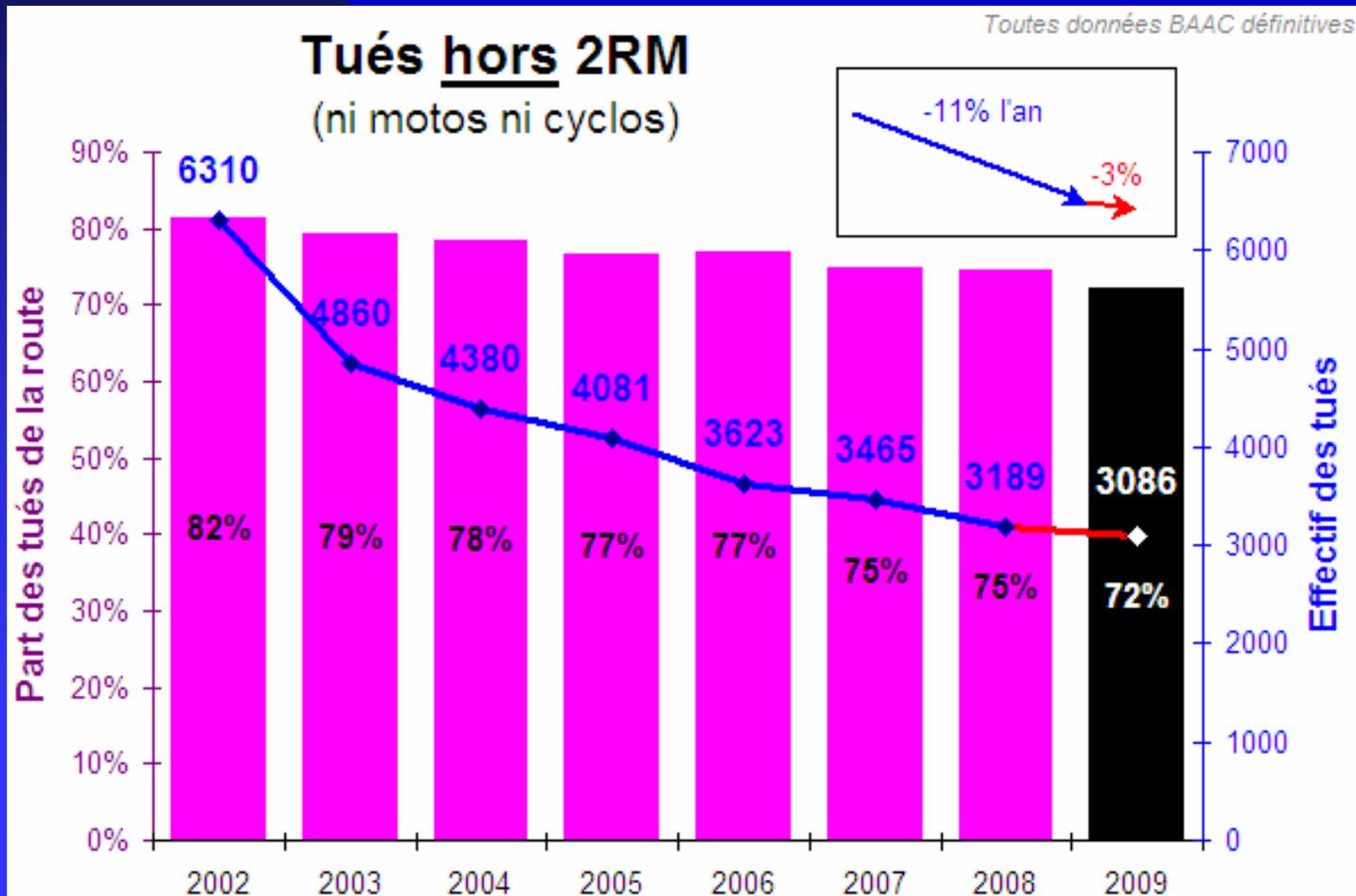


## L'image globale

- **Quasi-stabilité**
- **Contraste :**
  - ✓ Hors 2RM, la baisse se poursuit **(-3,2%)**
  - ✓ Envolée de la mortalité 2RM à **+9,3%** (surtout motos à **+11,7%**)

## Le poids des 2RM (1/2)

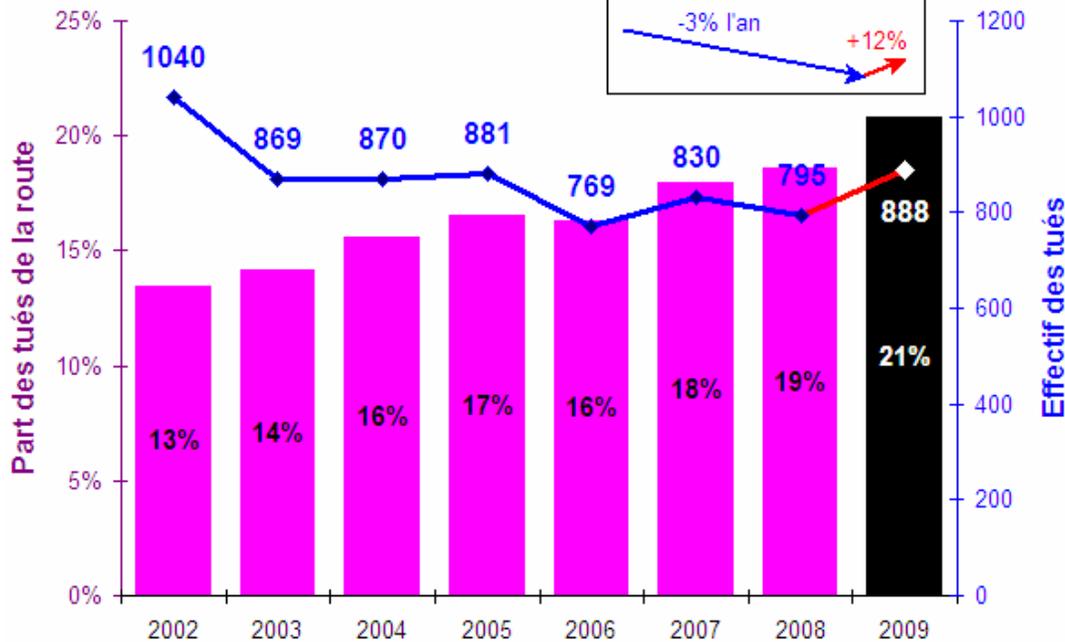
→ Hors 2RM, la baisse ralentit mais se poursuit



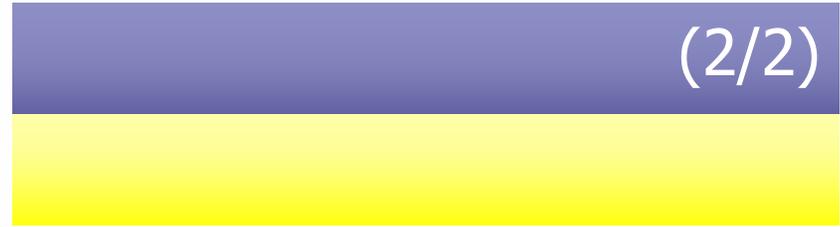
Tout sauf  
2RM =  
plus de  
98% du  
trafic  
routier  
= moins des  
3/4 de la  
morta-  
lité

Toutes données BAAC définitives

### Motocyclistes tués



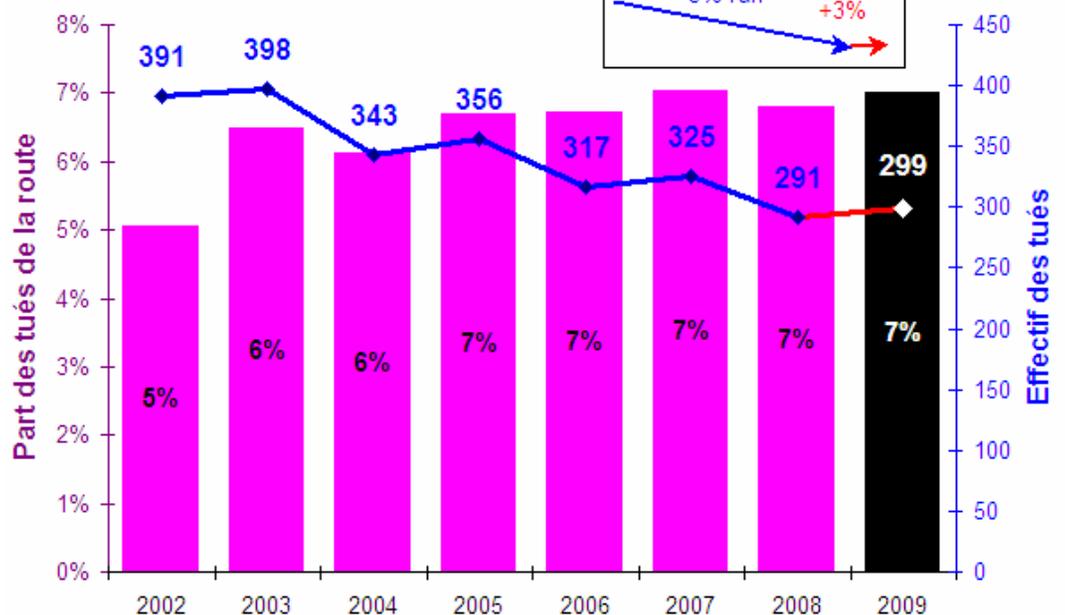
2RM = **moins de 2%** du trafic routier



= **plus du quart** de la mortalité routière  
= 28% en 2009

Toutes données BAAC définitives

### Cyclomotoristes tués



En 2009, les vies gagnées hors 2RM ont été tragiquement compensées par les décès supplémentaires chez les 2RM : **103 contre 101**

# Respect des règles

- *Amélioration du contrôle et peines aggravées en cas de comportement dangereux*
- *Systemes de contrôle automatisés (excès de vitesse)*
- *4 500 radars vitesse à la fin de 2012*



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**

# Le facteur alcool

*Présent dans 30% des accidents mortels ;*

*Dégradation de la situation : en 2008 = 28% ;*

*Niveaux d'implication du facteur alcool  
gravissimes.*



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**

# La communication, outil de la politique de sécurité routière

- *Fournir des informations sur les règles, le bien-fondé de leur existence, les peines et les risques encourus (films : les dossiers de la route, vidéo : « Insoutenable »)*
- *En rendant les usagers plus responsables*
- *En fournissant des outils et des solutions (derniers films : « c'est pas sorcier »)*



# Conclusion

*Objectif fixé par le Président de la République = moins de 3.000 tués en 2012 ;*

*Actions renforcées sur les contrôles automatisés (vitesse, feux rouges, passages à niveau, vitesse moyenne, différenciation poids lourds/voitures) ;*

*Amélioration de la formation des jeunes : fin de la mise en oeuvre de la réforme du permis de conduire ;*

*Renforcement de la lutte contre l'alcool (et les drogues) au volant ;*

*Amélioration de la sécurité des deux-roues motorisés*



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**

Pour plus de détails :  
<http://www.securite-routiere.gouv.fr/>

*Merci pour votre attention*



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**