# Informal document No. 6

# **ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE**

# INLAND TRANSPORT COMMITTEE

Working Party on Road Traffic Safety Fifty-ninth session Geneva, 22-24 March 2010 Item 7 of the provisional agenda

### Other business

Transmitted by the Ukrainian Parliament- the Committee on Legislative Support of Law Enforcement

Dear Mrs. Molnar!

Committee on legislative support of law enforcement of Verkhovna Rada of Ukraine has initiated the issue of holding in Kiev (October 2010) in Verkhovna Rada of Ukraine an inter-parliamentary meeting for neighbouring and some of the European countries on the efficiency of road safety legislation.

Considering the fact that more than 1,2 million people die on the roads of the world annually, noting the epidemical scale of mortality and injury caused by road crashes, recognizing the work of the United Nations regional commissions in increasing road safety activities, we would like to request support from UNECE and UNECE member countries, to facilitate during the meeting.

The background to this request is that a key conclusion of the Global Status Report on Road Safety published by WHO is that only 15% of countries have "good practice" legislation covering all main road safety risk factors.

Ukraine and parliamentarians from other countries in the region would like to review and strengthen existing legislation and consider possible new legislation to enhance national efforts to prevent road crash death and injury.

In order to achieve these aims, we would like to learn from the experience of colleagues in the UNECE region and from UNECE's experience.

We would be grateful for UNECE's support in presenting "good practice, effective legislation" pertaining to the main risk factors (e.g. speed, drink-drive, seat-belts) and high risk groups (e.g. pedestrians, young drivers) as well safe infrastructure.

We would be grateful to learn from the UNECE member countries about their practical experience in developing legislation that has proven to be effective. First of all, on the issues of:

- · "good practice, effective legislation" on the main risk factors (e.g. speed, drink-drive, seat-belts) and high risk groups (e.g. pedestrians, young drivers) as well safe infrastructure;
- · main sources of information on effective legislation (as above);
- · pilot testing of the new legislation in regions of the country before it is implemented nationally;
- · monitoring and assessing the effectiveness of legislation;
- · training programmes for road safety professionals;
- · estimating financial and equipment needs related to the implementation of legislation (child restraints, speed meters, alcohol testers).

Considering the United Nations General Assembly A/64/L.44/Rev.1, proclaiming the period 2011-2020 as the Decade of Action for Road Safety, we think this event will confirm the significance of solving the road safety problem on international level, the necessity of further strengthening of international collaboration and political will.

Thank you kindly in advance for your consideration of this request for assistance.

With respect,

Head of Verkhovna Rada Committee on legislative support of law enforcement V.D.Shvets



# ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Комітет з питань законодавчого забезпечення правоохоронної діяльності

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, тел.: 255-35-06

Nº 09-19/10-534

"/h" (C/20/16/2 20/6p.

#### Директору транспортного відділу ЄЕК ООН Пані Єві Мольнар

#### Шановна пані Мольнар!

Комітетом Верховної Ради України з питань законодавчого забезпечення правоохоронної діяльності ініційовано питання про проведення в жовтні 2010 року у Верховній Раді України міжпарламентської зустрічі країн-сусідів та деяких європейських країн з питань ефективності законодавства у сфері безпеки дорожнього руху.

Враховуючи той факт, що кожного року на дорогах світу гине понад 1,2 млн. чоловік, визнаючи епідемічні масштаби проблеми смертності та травматизму внаслідок дорожньо-транспортних пригод, відзначаючи роботу регіональних комісій Організації Об'єднаних Націй, спрямовану на активізацію діяльності в сфері убезпечення безпеки дорожнього руху, звертаємось до Вас з проханням надати цьому заходу підтримку ЄЕК ООН, її країн-членів та сприяти проведенню цієї зустрічі.

Передумовою до цього запиту є висновок Глобального звіту з безпеки дорожнього руху (ВОЗ), згідно з яким тільки 15% країн мають "успішну практику" впровадження законодавства, щодо основних факторів ризику.

Україна та парламентарії інших країн регіону хотіли б переглянути чинне законодавство і, можливо, запровадити нові закони з метою активізації зусиль на національному рівні по запобіганню смертності та травматизму на дорогах.

3 огляду на ці цілі, ми б хотіли вивчити досвід колег регіону €ЕК ООН та досвід €ЕК ООН в цілому.

Будемо дуже вдячні ЄЕК ООН за підтримку презентації "ефективного законодавства та практики, що мала успіх», стосовно основних факторів ризику (швидкість, кермування авто в стані алкогольного сп'яніння, невикористання пасків безпеки), груп підвищеного ризику (пішоходи, молоді водії), а також безпечної інфраструктури.

Для нас було б вкрай важливим вивчення досвіду країн-членів €ЕК ООН у розробці законодавства, яке дало позитивні результати, насамперед в питаннях:

- "ефективного законодавства", що стосується основних факторів ризику (швидкість, кермування авто стані алкогольного сп'яніння,

невикористання пасків безпеки), груп підвищеного ризику (пішоходи, молоді водії), а також безпечної інфраструктури;

- основних джерел інформації по вищевказаному законодавству;
- проведення пілотного тестування нових законів у регіонах країни перед їх впровадженням на національному рівні;
  - моніторингу та оцінки ефективності законів;
  - проведення навчань професіоналів у сфері безпеки дорожнього руху;
- оцінки фінансових потреб у придбанні засобів, потрібних для впровадження законодавства (крісла-утримувачі для дітей, вимірювачі швидкості, тестери на алкоголь).

Беручи до уваги резолюцію Генеральної Асамблеї ООН А/64/Ь.44/К.єу.1, у якій 2011-2020 роки проголошуються Десятиріччям дій за безпеку дорожнього руху, вважаємо, що цей захід дасть імпульс для активізації вирішення питань безпеки дорожнього руху та подальшого закріплення міжнародного співробітництва та сильної політичної волі.

Заздалегідь вдячні Вам за розгляд нашого прохання про допомогу.

3 повагою

Голова Комітету Верховної Ради України з питань законодавчого забезпечення правоохоронної діяльності

В.ШВЕЦЬ