



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по внутреннему водному транспорту**

**Пятьдесят четвертая сессия**

Женева, 13-15 октября 2010 года

Пункт 3 предварительной повестки дня

**Обмен информацией о мерах, направленных на  
стимулирование перевозок по внутренним водным путям**

**Текущее состояние европейской сети внутренних  
водных путей международного значения**

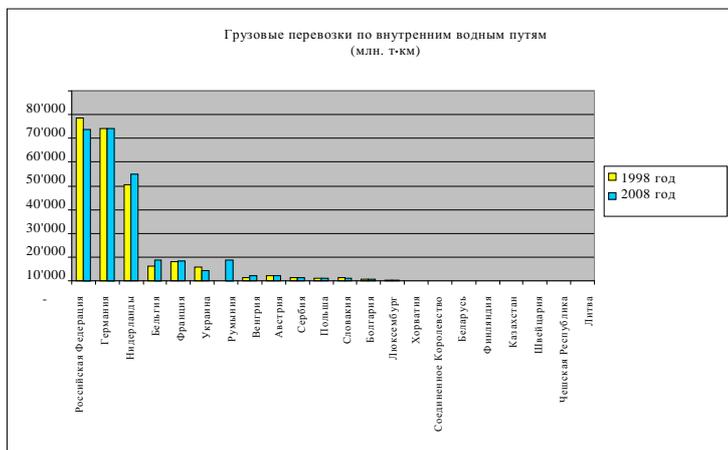
**Добавление**

**Записка секретариата**

1. В настоящем документе содержатся таблицы и рисунки, на которые делаются ссылки в проекте доклада о текущем состоянии европейской сети внутренних водных путей международного значения в регионе ЕЭК (ECE/TRANS/SC.3/2010/2).

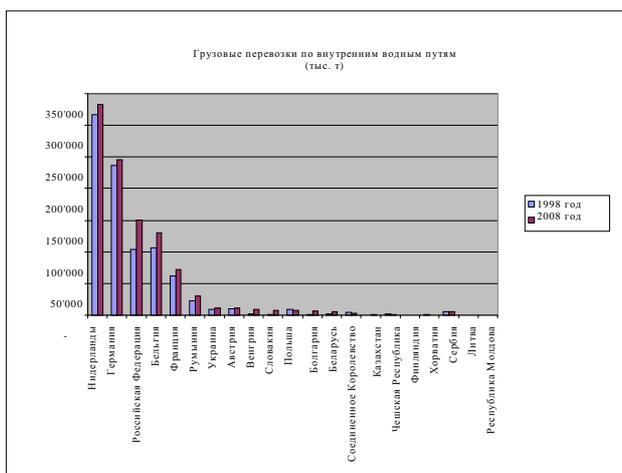
## Данные о текущем состоянии европейской сети внутренних водных путей международного значения

Рис. 1  
Грузовые перевозки по внутренним водным путям (тонно-километры)



Источник: Основные транспортные показатели в регионе ЕЭК ООН, 2008 год.

Рис. 2  
Грузовые перевозки по внутренним водным путям (в тоннах)



Источник: Основные транспортные показатели в регионе ЕЭК ООН, 2008 год.

Таблица 1  
Грузовые перевозки по внутренним водным путям, в млрд. т·км

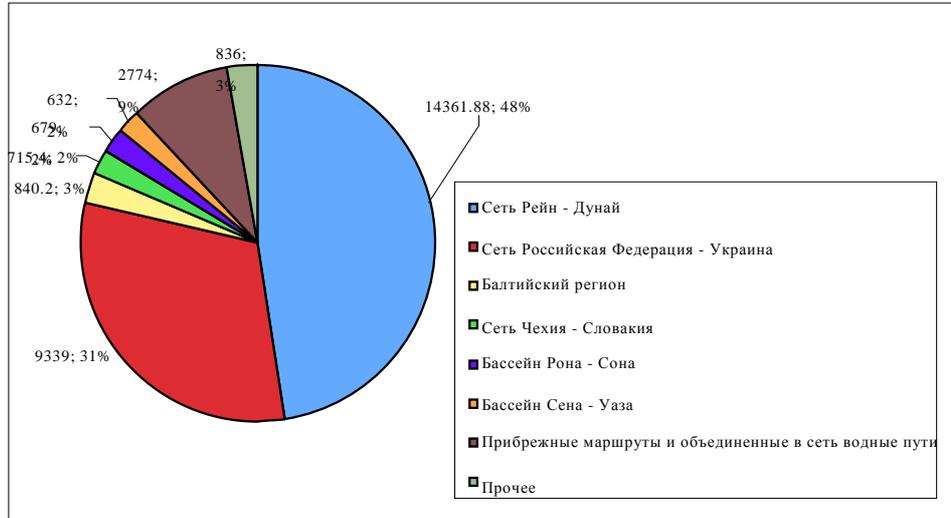
	1970	1990	1995	2000	2005	2007	2007/1995 % изменения
Австрия	1,29	1,66	2,05	2,44	1,75	2,60	27
Беларусь	1,20	1,80	0,10	0,03	0,09	0,09	-10
Бельгия	6,73	5,45	5,73	7,22	8,57	9,29	62
Болгария	1,83	1,61	0,53	0,31	0,76	1,01	91
Хорватия			0,03	0,06	0,12	0,11	263
Чешская Республика	0,85	1,55	0,28	0,08	0,06	0,04	-86
Финляндия	2,00	1,10	0,08	0,12	0,08	0,09	13
Франция	12,73	7,58	6,63	9,11	8,91	9,21	39
Германия	48,81	54,80	63,98	66,47	64,10	64,72	1
Венгрия	1,76	2,04	1,21	0,89	2,11	2,21	83
Италия	0,35	0,12	0,14	0,17	0,09	0,09	-36
Лихтенштейн	0,12	0,16	0,02	0,00	0,00	0,01	-45
Люксембург	0,30	0,34	0,34	0,37	0,34	0,35	3
Нидерланды	30,74	35,66	35,46	41,27	42,23	41,87	18
Польша	2,30	1,03	0,88	1,17	0,33	0,28	-68
Румыния	1,35	2,09	3,11	2,63	8,44	8,19	163
Российская Федерация	163,87 <sup>a)</sup>	213,95 <sup>a)</sup>	90,00	65,00	71,00	86,03	-4
Сербия			0,34	0,38	0,34	0,35	3
Словакия	1,58	2,87	1,47	1,38	0,74	1,00	-32
Швейцария	0,14	0,20	0,16	0,12	0,10	0,13	-20
Украина	n.a.	11,93	5,68	5,90		5,67	0
Соединенное Королевство	0,30	0,20	0,20	0,21	0,17	0,16	-18
<b>Всего</b>	<b>278,26</b>	<b>346,14</b>	<b>218,42</b>	<b>205,35</b>	<b>210,33</b>	<b>233,49</b>	<b>-33</b>

<sup>a)</sup> Данные до 1991 года относятся только к Российской Федерации без учета бывших советских республик Балтии, Кавказа и Азии.

<sup>b)</sup> Данные по Чехословакии и Словакии представлены в пропорции 65 (Словакия) к 35 (Чехия) по этим двум странам в указанные годы.

Источник: ОЭСР.

Рис. 3  
Подсети сети СМВП



Источник: Перечень основных характеристик и параметров сети водных путей категории Е (ЕЭК ООН) (далее "Синяя книга" ЕЭК ООН) (ECE/TRANS/SC.3/144/Rev.1).

Таблица 2

**Внутренние водные пути международного значения (Европейское соглашение о важнейших внутренних водных путях международного значения 1996 года)**

Тип водных путей	Класс водных путей	Самоходные суда и баржи					Толкаемые составы					Минимальная высота под мостами <sup>1</sup> H (м)	Графическое обозначение на картах
		Тип судна: общие характеристики					Тип состава: общие характеристики						
		Наименование	Максимальная длина	Максимальная ширина	Осадка <sup>2</sup>	Тоннаж	Длина	Ширина	Осадка <sup>3</sup>	Тоннаж			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
международного значения	IV	Судно типа "Йоганн Велкер"	80-85	9,5	2,50	1 000-1 500		85	9,5 <sup>4</sup>	2,50-2,80	1 250-1 450	5,25 или 7,00 <sup>5</sup>	
	Va	Большие рейнские суда	95-110	11,4	2,50-2,80	1 500-3 000		95-110 <sup>6</sup>	11,4	2,50-4,50	1 600-3 000	5,25 или 7,00 или 9,10 <sup>3</sup>	
	Vb							172-185 <sup>1</sup>	11,4	2,50-4,50	3 200-6 000		
	VIa							95-110 <sup>1</sup>	22,8	2,50-4,50	3 200-6 000	7,00 или 9,10 <sup>3</sup>	
	VIb		140	15,0	3,90			185-195 <sup>1</sup>	22,8	2,50-4,50	6 400-12 000	7,00 или 9,10 <sup>3</sup>	
	VIc							270-280 <sup>1</sup>	22,8	2,50-4,50	9 600-18 000	9,10 <sup>3</sup>	
	VII							195-200 <sup>1</sup>	33,0-34,2 <sup>1</sup>	2,50-4,50	9 600-18 000		
							275-285 <sup>7</sup>	33,0-34,2 <sup>1</sup>	2,50-4,50	14 500-27 000	9,10 <sup>3</sup>		

<sup>1</sup> С учетом безопасного расстояния, составляющего примерно 0,30 м, между верхней точкой конструкции судна или его груза и мостом.

<sup>2</sup> С учетом предполагаемого будущего развития ролкерных перевозок, контейнерных перевозок и перевозок "река-море".

<sup>3</sup> Значение осадки для конкретного водного пути должно определяться с учетом местных условий.

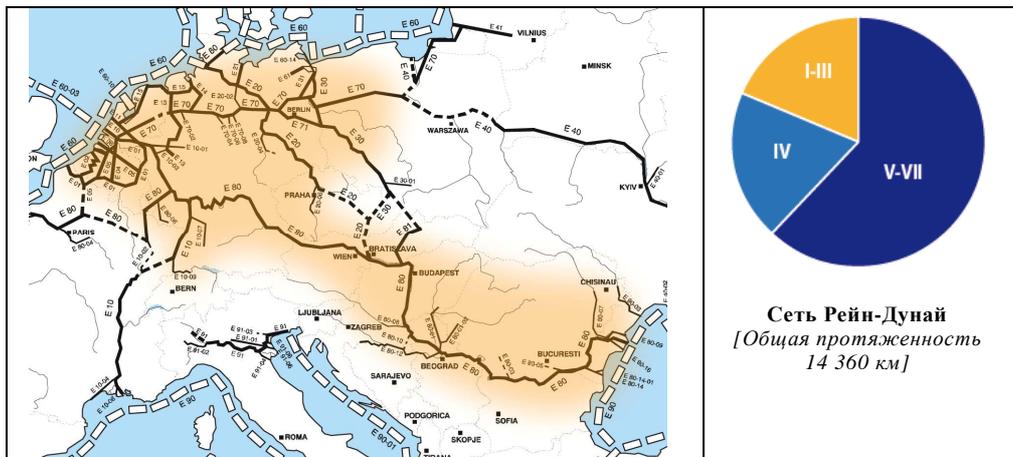
<sup>4</sup> Некоторые из существующих водных путей могут рассматриваться как относящиеся к классу IV по максимально допустимой длине судов и составов, даже если их максимальная ширина составляет 11,4 м, а максимальная осадка – 4,00 м.

<sup>5</sup> Для перевозки контейнеров приняты следующие значения: 5,25 м – для судов с загрузкой контейнеров в 2 яруса; 7,00 м – для судов с загрузкой контейнеров в 3 яруса; 9,10 м – для судов с загрузкой контейнеров в 4 яруса. 50% контейнеров могут быть порожними, в противном случае следует применять балластировку.

<sup>6</sup> Первое значение приводится с учетом нынешней ситуации, а второе – с учетом будущих изменений и, в некоторых случаях, нынешней ситуации.

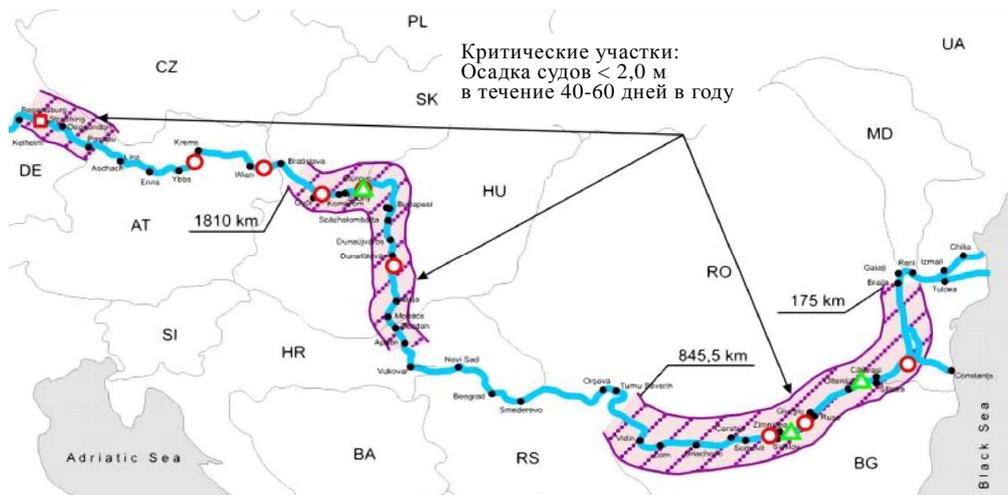
<sup>7</sup> На некоторых участках водных путей класса VII могут также использоваться составы с большим числом барж. В этом случае горизонтальные габариты могут превышать значения, указанные в таблице.

Рис. 4  
Сеть Рейн-Дунай



Источник: "Синяя книга" ЕЭК ООН.

Рис. 5  
Критические участки на Дунае с учетом пропускной способности



Источник: Проект "Основные направления и рекомендации в области судоходной политики на Дунае", Дунайская комиссия, Будапешт, 2009 год.

Таблица 3  
Количество судов рейнского флота, по году постройки и размеру

31/12/2008		Количество судов рейнского флота, по году постройки и размеру						
Год/класс	<400 T	400–999 T	1 000–1 499 T	1 500–1 999 T	2 000–2 999 T	3 000 T +	неизвестно	Всего
< 1930	249	325	189	67	19	2	6	857
1930–1949	137	209	150	18	6	2	8	530
1950–1969	876	1 251	899	185	78	21	35	3 345
1970–1979	160	289	237	196	282	38	7	1 209
1980–1989	108	535	114	159	347	104	16	1 383
1990–1999	75	125	52	63	260	47	4	626
2000–2008	37	39	45	77	239	164	23	624
неизвестно	6	4	3	2	5	1	79	100
<b>Всего</b>	<b>1 648</b>	<b>2 777</b>	<b>1 689</b>	<b>767</b>	<b>1 236</b>	<b>379</b>	<b>178</b>	<b>8 674</b>
	19%	32%	19%	9%	14%	4%	2%	100%

Источник: Международная ассоциация рейнских судовых регистров (ИВР).

Таблица 4  
Мощность рейнского флота, по году постройки и размеру

31/12/2008		Мощность рейнского флота, по году постройки и размеру							
Год/класс	<400 T	400–999 T	1 000–1 499 T	1 500–1 999 T	2 000–2 999 T	3 000 T +	неизвестно	Всего	средний размер
< 1930	54 761	217 728	234 978	110 917	44 265	6 259		668 908	786
1930–1949	31 362	152 057	178 851	29 280	13 399	6 571		411 520	788
1950–1969	200 357	871 275	1 076 239	309 201	176 763	196 577		2 830 412	855
1970–1979	26 285	197 290	308 096	336 576	688 837	365 288		1 922 372	1 599
1980–1989	24 156	305 799	143 416	276 677	884 402	383 338		2 017 788	1 476
1990–1999	12 232	79 624	67 326	106 527	672 412	173 803		1 111 924	1 788
2000–2008	5 850	30 580	56 672	132 315	629 407	650 541		1 505 365	2 505
неизвестно	682	2 648	3 953	3 102	12 629	3 767		26 781	1 275
<b>Всего</b>	<b>355 685</b>	<b>1 857 001</b>	<b>2 069 531</b>	<b>1 304 595</b>	<b>3 122 114</b>	<b>1 786 144</b>	<b>0</b>	<b>10 495 070</b>	<b>1 235</b>
	3%	18%	20%	12%	30%	17%	0%	100%	(в тоннах)

Источник: ИВР.

Рис. 6  
Развитие рейнского флота, по мощности

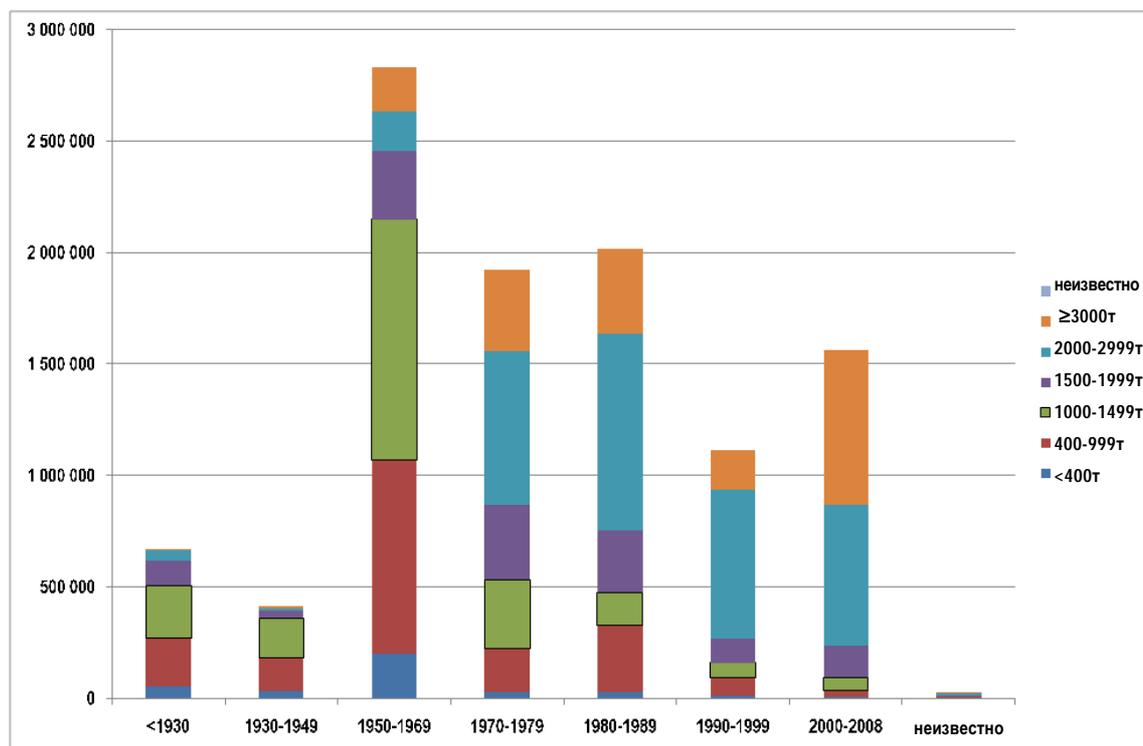


Таблица 5  
Количество судов рейнского флота, по году постройки и длине

31/12/2008		Количество судов рейнского флота, по году постройки и длине					
Год/Класс	<76,75 м	76,75–85,74 м	85,75–110,74 м	≥110,75 м	неизвестно	Всего	
< 1930	708	185	63	1	77	1 034	
1930–1949	368	121	33	0	20	542	
1950–1969	2 351	736	212	1	58	3 358	
1970–1979	648	247	282	2	32	1 211	
1980–1989	932	118	311	5	19	1 385	
1990–1999	328	52	218	11	21	630	
2000–2008	183	38	325	67	15	628	
неизвестно	14	5	2	1	80	102	
<b>Всего</b>	<b>5 532</b>	<b>1 502</b>	<b>1 446</b>	<b>88</b>	<b>322</b>	<b>8 890</b>	
	62%	17%	16%	1%	4%	100%	

Источник: ИВР.

Таблица 6  
**Мощность рейнского флота, по году постройки и длине**

31/12/2008		Мощность рейнского флота, по году постройки и длине					
Год/Класс	<76,75 м	76,75–85,74 м	85,75–110,74 м	≥110,75 м	неизвестно	Всего	средний размер
< 1930	311 771	241 711	116 543	2 991	9 590	682 606	660
1930–1949	206 107	146 380	56 941	0	3 251	412 679	761
1950–1969	1 497 265	916 975	398 070	3 777	15 308	2 831 395	843
1970–1979	896 563	369 122	617 403	5 434	33 888	1 922 410	1 587
1980–1989	952 861	203 413	827 981	26 059	7 732	2 018 046	1 457
1990–1999	416 555	82 640	550 782	41 898	20 138	1 112 013	1 765
2000–2008	265 465	68 292	859 447	309 234	3 088	1 505 526	2 397
неизвестно	10 638	7 652	5 270	2 728	493	26 781	263
<b>Всего</b>	<b>4 557 225</b>	<b>2 036 185</b>	<b>3 432 437</b>	<b>392 121</b>	<b>93 488</b>	<b>10 511 456</b>	<b>1 182</b>
	43%	19%	33%	4%	1%	100%	

Источник: ИВР (количество судов известной длины превышает количество судов с известным дедеветом).

Таблица 7  
**Количество самоходных судов рейнского флота, по году постройки и длине**

31/12/2008		Количество самоходных судов рейнского флота, по году постройки и длине					
Год/Класс	<76,75 м	76,75–85,74 м	85,75–110,74 м	≥110,75 м	неизвестно	Всего	
< 1930	578	159	54	0	64	855	
1930–1949	281	113	27	0	14	435	
1950–1969	1 591	702	189	1	21	2 504	
1970–1979	70	209	258	2	4	543	
1980–1989	36	72	243	4	4	359	
1990–1999	27	35	173	11	3	249	
2000–2008	40	26	266	67	9	408	
неизвестно	2	4	2	1	29	38	
<b>Всего</b>	<b>2 625</b>	<b>1 320</b>	<b>1 212</b>	<b>86</b>	<b>148</b>	<b>5 391</b>	
	49%	24%	22%	2%	3%	100%	

Источник: ИВР.

Таблица 8

**Мощность самоходных судов рейнского флота, по году постройки и длине**

31/12/2008		Мощность самоходных судов рейнского флота, по году постройки и длине					
Год/Класс	<76,75м	76,75–85,74м	85,75–110,74 м	≥110,75м	неизвестно	Всего	средний размер
< 1930	263 503	206 383	9 016	0	7 739	575 641	673
1930–1949	166 967	135 689	43 496	0	2 197	348 349	801
1950–1969	936 368	862 481	335 425	3 777	7 711	2 145 762	857
1970–1979	41 701	300 286	545 004	5 434	3 841	896 266	1 651
1980–1989	26 420	106 422	596 511	11 251	388	740 992	2 064
1990–1999	10 237	50 812	419 684	41 898	68	522 699	2 099
2000–2008	26 462	41 250	684 522	309 234	28	1 061 496	2 602
неизвестно	339	5 552	5 270	2 728	0	13 889	366
<b>Всего</b>	<b>1 471 997</b>	<b>1 708 875</b>	<b>2 727 928</b>	<b>374 322</b>	<b>21 972</b>	<b>6 305 094</b>	<b>1 170</b>
	23%	27%	43%	6%	0%	100%	

Источник: ИВР.

Таблица 9

**Количество судов рейнского баржевого флота, по году постройки и длине**

31/12/2008		Количество судов рейнского баржевого флота по году постройки и длине					
Год/Класс	<76,75 м	76,75–85,74 м	85,75–110,74 м	≥110,75 м	неизвестно	Всего	
< 1930	249	26	9	1	71	356	
1930–1949	90	8	6	0	15	119	
1950–1969	766	34	23	0	44	867	
1970–1979	578	38	24	0	30	670	
1980–1989	896	46	68	1	17	1 028	
1990–1999	302	17	45	0	21	385	
2000–2008	145	12	59	0	8	224	
неизвестно	13	1	0	0	52	66	
<b>Всего</b>	<b>3 039</b>	<b>182</b>	<b>234</b>	<b>2</b>	<b>258</b>	<b>3 715</b>	
	82%	5%	6%	0%	7%	100%	

Источник: ИВР.

Таблица 10

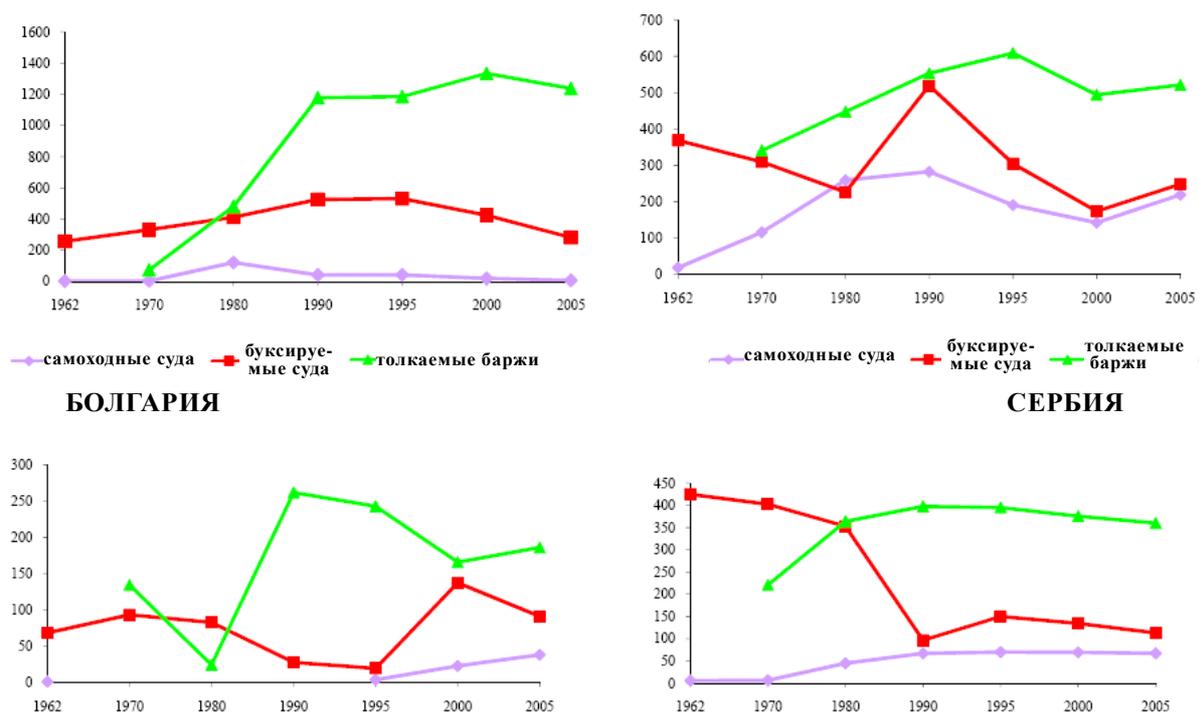
## Мощность рейнского баржевого флота, по году постройки и длине

31/12/2008		Мощность рейнского баржевого флота, по году постройки и длине					
Год/Класс	<76,75 м	76,75–85,74 м	85,75–110,74 м	≥110,75 м	неизвестно	Всего	средний размер
< 1930	57 290	35 328	18 527	2 991	6 527	120 663	339
1930–1949	39 713	10 691	13 445	0	1 640	65 489	550
1950–1969	561 464	54 494	62 645	0	8 013	686 616	792
1970–1979	854 862	68 836	72 399	0	30 085	1026 182	1 532
1980–1989	926 441	96 991	231 470	14 808	7 602	1277 312	1 243
1990–1999	406 339	31 828	131 098	0	20 138	589 403	1 531
2000–2008	239 136	27 042	174 925	0	3 088	444 191	1 983
неизвестно	10 299	2 100	0	0	493	12 892	195
<b>Всего</b>	<b>3 095 544</b>	<b>32 7310</b>	<b>704509</b>	<b>17 799</b>	<b>77 586</b>	<b>4 222 748</b>	<b>1 137</b>
	73%	8%	17%	0%	2%	100%	

Источник: ИВР.

Рис. 7

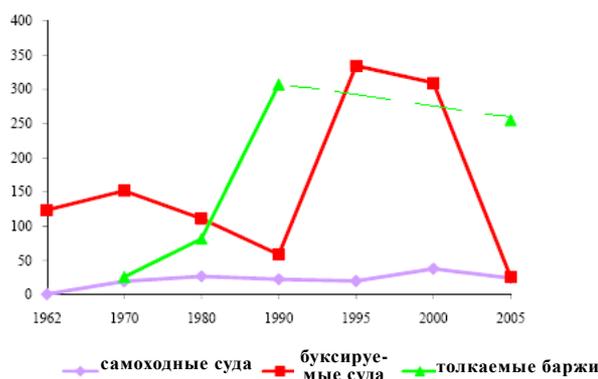
## Развитие дунайского флота, по странам (1962–2005 годы) (тыс. тонн дедвейта)



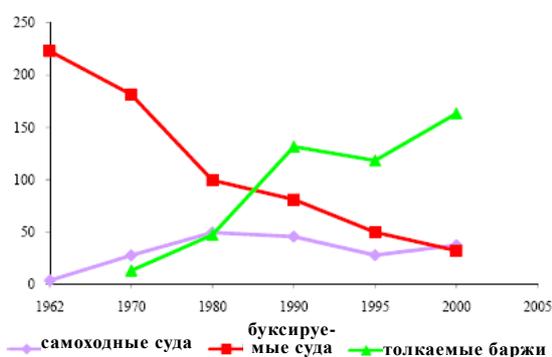
## ВЕНГРИЯ



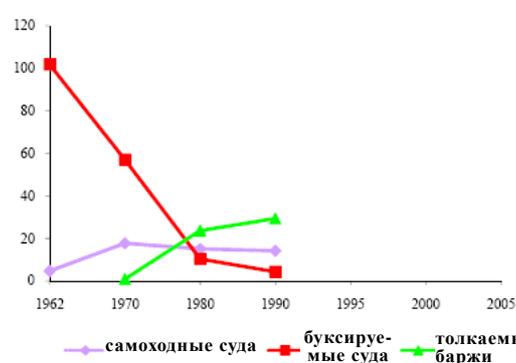
## СЛОВАКИЯ



## АВСТРИЯ



## ГЕРМАНИЯ



Источник: Дунайская комиссия, Статистический справочник за период 1950–2005 годов, Белград, 2008 год.

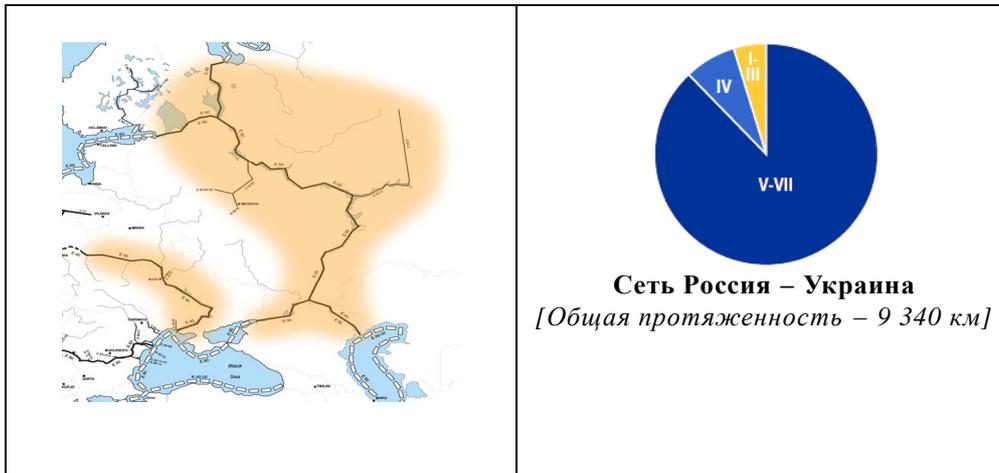
Таблица 11

## Развитие дунайского флота, по странам за период 1962–2005 годов (по мощности)

Годы	Суда в эксплуатации													
	Буксиры		Толкачи		Самоходные суда		Буксируемые баржи		Толкаемые баржи		Всего			
	Кол-во единиц	Мощность в кВт	Кол-во единиц	Мощность в кВт	Кол-во единиц	Мощность в кВт	Тонн двт	Кол-во единиц	Тонн двт	Кол-во единиц	Тонн двт	Кол-во единиц	Мощность в кВт	Тонн двт
1962	504	187 263	..	..	82	43 364	39 827	2 556	176 7692	..	...	3 142	230 627	1 807 519
1970	717	214 285	100	120 300	180	125 227	199 733	2 631	1 758 722	668	829 488	4 296	459 812	2 787 943
1980	687	194 300	194	218 166	318	260 481	441 450	2 195	1 469 513	1 281	1 788 177	4 675	672 947	3 699 140
1990	634	177 708	364	393 624	423	314 754	499 973	2 190	1 598 708	2 143	2 993 692	5 754	886 086	5 092 373
2000	552	154 848	398	512 281	263	218 300	348 750	1 699	1 463 342	1 617	2 573 895	4 529	885 429	4 385 987
2005	292	86 834	404	436 255	342	216 507	358 087	900	825 459	1 949	2 598 564	3 887	739 596	3 802 680

Источник: Дунайская комиссия, Статистический справочник за период 1950–2005 годов, Белград, 2008 год.

Рис. 8  
Сеть Российская Федерация – Украина



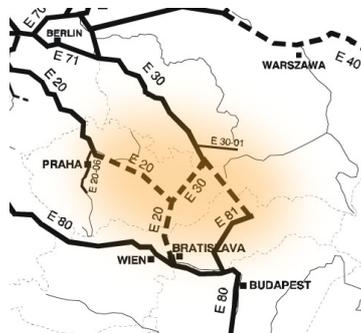
Источник: "Синяя книга" ЕЭК ООН.

Рис. 9  
Балтийский регион



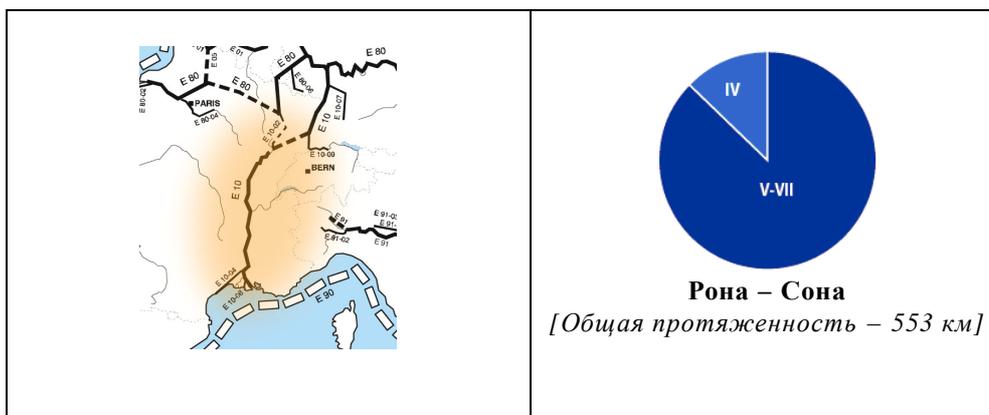
Источник: "Синяя книга" ЕЭК ООН.

Рис. 10  
Сеть Чехия – Словакия



Источник: "Синяя книга" ЕЭК ООН.

Рис. 11  
Бассейн Рона – Сона



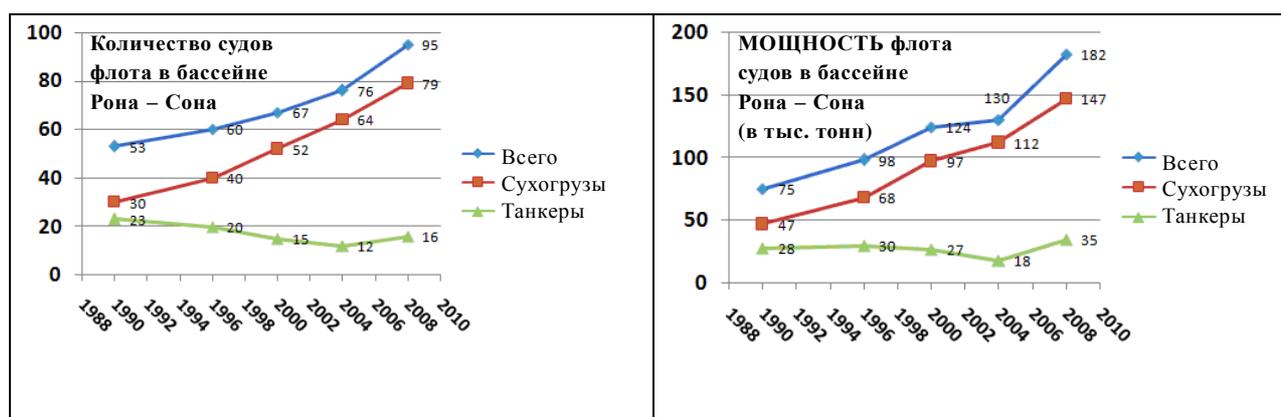
Источник: "Синяя книга" ЕЭК ООН.

Таблица 12  
Транспортные суда общего пользования в бассейне Рона – Сона в 2008 году

	Количество	Тоннаж	Мощность в кВт	Средняя грузо- подъемность (т)
Сухогрузный флот	79	147 240	32 524	1 864
Самоходные баржи	41	59 335	32 524	1 447
Толкаемые баржи	38	87 905		2 313
Танкерный флот	16	35 322	8 290	2 208
Самоходные наливные баржи	7	13 898	8 290	1 985
Толкаемые наливные баржи	9	21 424		2 380
<b>Всего</b>	<b>95</b>	<b>182 562</b>	<b>40 814</b>	<b>1 922</b>

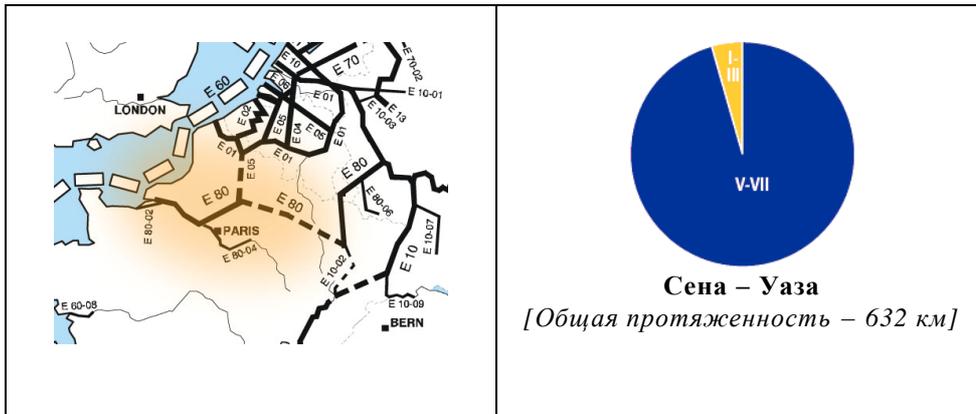
Источник: Voies Navigables France (VNF) Lyon.

Рис. 12  
Размер и мощность флота судов в бассейне Рона – Сона



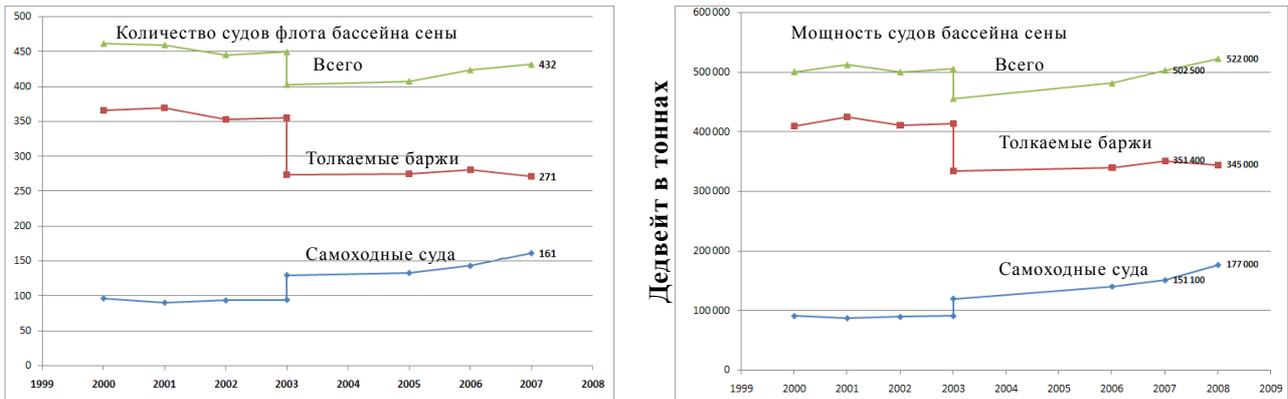
Источник: VNF.

Рис. 13  
Бассейн Сена – Уаза



Источник: "Синяя книга" ЕЭК ООН.

Рис. 14  
Флот судов в бассейне Сена – Уаза



Источник: VNF и оценки консультантов.