



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Семьдесят вторая сессия**

Женева, 23–25 февраля 2010 года

Пункт 12 предварительной повестки дня

**Оценка и организация будущей работы****Планирование выполнения для оценки программы  
работы на 2010–2011 годы и одобрение стратегических  
рамоч для двухлетнего периода 2012–2013 годов****Записка секретариата***Резюме*

В настоящем документе содержится обзор запланированных оценок эффективности для транспортной подпрограммы на двухлетний период 2010–2011 годов. Кроме того, на рассмотрение Комитета представляются стратегические рамки подпрограммы на 2012–2013 годы, разработанные в контексте подготовки бюджета по программам Организации Объединенных Наций. В соответствии с процессом планирования программ Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) эти стратегические рамки были рассмотрены Бюро Комитета и представлены Исполнительному комитету и Центральным учреждениям Организации Объединенных Наций в 2009 году.

На своей сессии в ноябре 2009 года Бюро отметило, что показатели достижения по направлениям деятельности для оценки эффективности на двухлетний период 2010–2011 годов по своему характеру являются главным образом количественными, а не качественными, и сочло, что эти показатели следует пересмотреть. В соответствии с этим решением Бюро секретариат распространил данный документ среди председателей вспомогательных органов Комитета с просьбой изложить свои замечания, прежде чем представлять его Комитету по внутреннему транспорту (КВТ).

В соответствии с решением Бюро замечания, полученные секретариатом, будут доведены до сведения Комитета на его следующей сессии. Комитету предлагается рассмотреть и согласовать предложенные ожидаемые достижения и соответствующие показатели достижения по каждому направлению деятельности с учетом замечаний, полученных председателями вспомогательных органов Комитета.

## Мандат

1. В соответствии с решением Комиссии, которое было принято на ее сессии в 2004 году, секторальным комитетам было поручено проводить двухгодичные оценки эффективности своих соответствующих подпрограмм и учитывать результаты этих оценок при определении программ работы (E/ECE/1416, пункт 28 с), и E/ECE/1415/Add.1).
2. Согласно этому решению, в настоящем документе изложены рамки для такой оценки, которую надлежит осуществить в течение двухлетнего периода 2010–2011 годов. В соответствии с системой управления и подготовки бюджетов Организации Объединенных Наций с ориентацией на конкретные результаты для всех подпрограмм до начала каждого двухлетнего периода необходимо установить стратегические рамки, определяющие их цели в виде "ожидаемых достижений" и показатели достижения по каждому из них. Стратегические рамки для транспортной подпрограммы на 2010–2011 годы были одобрены Генеральной Ассамблеей (A/64/6 (раздел 19)).

## Введение

3. ЕЭК ООН следует планировать свою деятельность заблаговременно и при участии заинтересованных сторон, с тем чтобы Пятый комитет Генеральной Ассамблеи мог принимать необходимые решения по финансированию. Кроме того, через два года руководители программы должны отчитываться о своих достижениях и нести ответственность за результаты.
4. В соответствии с системой управления Организации Объединенных Наций, основанной на результатах, программы оцениваются с точки зрения конкретных достигнутых результатов, а не просто по объему проделанной работы. Это требует создания механизмов для мониторинга и информирования о достижениях и извлеченных уроках, что должно способствовать повышению результативности.
5. В целом существуют две официальные рамочные основы для планирования программ, оценки деятельности и представления докладов: а) обязательная система оценки для всех подразделений Организации Объединенных Наций, применяемая в соответствии с указаниями Генеральной Ассамблеи и Центральных учреждений; б) система двухгодичных оценок эффективности ЕЭК ООН, которые проводятся каждым секторальным комитетом по поручению Комиссии.

## **I. Обязательная система оценки для всех подразделений Организации Объединенных Наций**

6. Для достижения максимально высоких результатов и в соответствии с указаниями Организации Объединенных Наций все ее подразделения используют два ключевых инструмента для обеспечения того, чтобы проводимая работа надлежащим образом согласовывалась с поставленными целями и учитывала потребности пользователей и заинтересованных сторон: а) рамочная основа управления деятельностью и подготовки бюджетов Организации Объединенных Наций с указанием конкретных результатов; б) самооценки.

7. Помимо вышеупомянутых оценок, руководителям подпрограмм предлагается также проводить самооценки по отдельным областям деятельности, проектам или ключевым мероприятиям. Главная цель таких самооценок заключается в обеспечении эффективности и результативности проводимой работы и оптимизации ее воздействия. Например, в течение двухлетнего периода 2008–2009 годов планировалось провести самооценки в сферах автомобильного транспорта и безопасности дорожного движения.

## **II. Двухгодичные оценки результативности деятельности Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций за 2010–2011 годы**

8. Будучи приверженными делу обеспечения транспарентности и эффективности управления программами, на сессии Комиссии в 2004 году страны – члены ЕЭК ООН решили уделять более пристальное внимание оценке как средству управления работой Комиссии. Поэтому Комиссия просила секторальные комитеты проводить двухгодичную оценку своих подпрограмм и принимать во внимание результаты этих оценок при разработке программ работы. Этот подход еще более укрепился после реформы ЕЭК ООН, осуществленной в 2005 году.

9. Двухгодичные оценки должны предоставлять членам каждого секторального комитета возможность на непрерывной основе анализировать и подтверждать важность их деятельности и ее отдельных направлений с точки зрения достижения целей подпрограмм. Результаты этих оценок должны способствовать определению приоритетов подпрограмм и соответствующему перераспределению ресурсов.

10. В контексте двухгодичных оценок в 2008–2009 годах каждому секторальному комитету было поручено определить направления деятельности и согласовать "ожидаемые достижения" по каждому из них, а также соответствующие показатели достижения и методологии измерения. Этот подход является более детализированным по сравнению с более агрегированным подходом, применяемым в рамках системы Организации Объединенных Наций в целом (см. раздел II выше), хотя в нем используется та же методология, ориентированная на конкретные результаты.

11. Двухгодичные оценки должны состоять из двух этапов: а) этап планирования, предшествующий, как упоминалось выше, каждому двухлетнему периоду; б) этап оценки, на котором к концу любого двухлетнего периода составляется отчет о достигнутых результатах по каждому ожидаемому достижению, включая извлеченные уроки и рекомендации относительно возможной корректировки программ.

12. Секретариат составил проект ожидаемых достижений и показателей достижения по каждому направлению деятельности для рассмотрения и согласования Комитетом. Комитету будет предложено рассмотреть на его ежегодной сессии в 2010 году некоторые ключевые элементы оценки (актуальность, эффективность, воздействие и результативность) при рассмотрении достижений подпрограммы по каждому из направлений деятельности. Отдел по планированию, мониторингу и оценке программ ЕЭК ООН подготовил некоторые руководящие принципы проведения таких оценок, а именно "Руководство по двухгодичным оценкам эффективности подпрограмм секторальных комитетов ЕЭК ООН", которое имеется на вебсайте ЕЭК ООН: <http://www.unecsc.org>.

13. Предлагаемые направления деятельности в рамках транспортной подпрограммы, их ожидаемые достижения и показатели достижения представлены в приложении I.

### **III. Стратегические рамки Организации Объединенных Наций на 2012–2013 годы**

14. В соответствии с процессом планирования программ ЕЭК ООН проект стратегических рамок должен быть рассмотрен секторальными комитетами (или их бюро в случае комитетов, которые не проводили совещаний в течение последних четырех месяцев 2009 года) и представлен Исполнительному комитету в ноябре/декабре 2009 года и Центральным учреждениям Организации Объединенных Наций в начале 2010 года.

15. Как указано в приложении II, стратегические рамки подпрограммы на 2012–2013 годы содержат следующие элементы:

- a) цель подпрограммы;
- b) ожидаемые достижения и показатели достижения; и
- c) стратегия реализации ожидаемых достижений и цели подпрограммы.

16. Комитет, возможно, пожелает отметить, что стратегические рамки были рассмотрены Бюро и представлены Исполнительному комитету и Центральным учреждениям Организации Объединенных Наций в начале 2010 года.

## Приложение I

### Ожидаемые достижения и показатели достижения для транспортной подпрограммы по направлениям деятельности для целей двухгодичных оценок результативности за 2010–2011 годы

#### Подпрограмма 02 – Транспорт

<i>Стратегические рамки на 2010–2011 годы</i>			<i>Двухгодичная оценка за 2010–2011 годы</i>	
<i>Ожидаемые достижения</i>	<i>Показатели достижения</i>	<i>Направление деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения</i>	<i>Показатели достижения</i>
1. Укрепление нормативно-правовой базы международного наземного транспорта, охватывающей автомобильный, железнодорожный, внутренний водный и интермодальный транспорт, а также инфраструктуру, услуги, упрощение процедур пересечения границ, перевозку опасных грузов, конструкцию транспортных средств и другие транспортные вопросы.	1. ii) Увеличение доли вступивших в силу правовых документов от общего числа принятых правовых документов ЕЭК ООН по транспорту (56 основных правовых документов)	1.1 Общая координация	1.1 Успешное проведение ежегодных совещаний Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) и его Бюро, а также совещаний Председателя и заместителя Председателя КВТ с Исполнительным комитетом	а) Число государств-членов, участвующих в совещаниях КВТ  <i>Показатели результативности:</i> Базовый 2009 год: 32+14 МПО/НПО, всего – 90 Цель на 2010–2011 годы: 35+20 МПО/НПО, всего – 95
	<i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель: 85% Цель на 2010–2011 годы: 84%			
	1. ii) Число новых правил в области транспортных средств и поправок к ним	1.2 Согласование правил в области транспортных средств	1.2 Усовершенствованный и обновленный набор предписаний и правил в области транспортных средств, включая глобальные правила	1.2 а) Число поправок к существующим правилам и предписаниям в области транспортных средств  <i>Показатели результативности:</i> Базовый 2009 год:
	<i>Показатели результативности:</i> Базовый 2009 год:			

<i>Стратегические рамки на 2010–2011 годы</i>			<i>Двухгодичная оценка за 2010–2011 годы</i>	
<i>Ожидаемые достижения</i>	<i>Показатели достижения</i>	<i>Направление деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения</i>	<i>Показатели достижения</i>
	130 поправок и правил Цель на 2010–2011 годы: 130 поправок и правил			140 поправок Цель на 2010–2011 годы: 130 поправок 1.2 b) Число новых принятых правил в области транспортных средств <i>Показатели результативности:</i> Базовый 2009 год: 2 правила Цель на 2010–2011 годы: 1 правило 1.2 c) Число принятых глобальных технических правил <i>Показатели результативности:</i> Базовый 2009 год: 3 правила Цель на 2010–2011 годы: 2 правила
	1. iii) Число международных правовых документов, в которые были внесены поправки с учетом последнего пересмотренного издания Рекомендаций Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов <i>Показатели результативности</i>	1.3 Перевозка опасных грузов (ЕЭК ООН)	1.3 Принятие поправок к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) и – на основе деятельности, проводимой совместно с Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ)	1.3 а) Поправки к ДОПОГ, МПОГ и ВОПОГ, принятые в 2009 и 2010 годах, вступившие в силу 1 января 2011 года для международных перевозок и введенные в действие для внутренних перевозок во всех странах – членах ЕС и Европейского экономического пространства (ЕЭП) к 1 июля 2011 года, с учетом, в част-

<i>Стратегические рамки на 2010–2011 годы</i>			<i>Двухгодичная оценка за 2010–2011 годы</i>	
<i>Ожидаемые достижения</i>	<i>Показатели достижения</i>	<i>Направление деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения</i>	<i>Показатели достижения</i>
	<p>Базовый 2009 год: 6 правовых документов</p> <p>Цель на 2010–2011 годы: 6 правовых документов</p>		<p>и Центральной комиссией судоходства по Рейну (ЦКСР), – поправок соответственно к МПОГ и ВОПОГ, направленных на поддержание необходимого уровня безопасности, защиты и охраны окружающей среды в рамках единообразной, согласованной и последовательной системы правил перевозки опасных грузов, основанной на Рекомендациях Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов, и их эффективное применение в рамках международного и национального законодательства</p>	<p>ности, изданных в 2009 году Рекомендаций Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов – Типовые правила (шестнадцатое пересмотренное издание)</p> <p><i>Показатели результативности:</i></p> <p>Базовый 2009 год: 1 набор поправок к каждому правовому документу</p> <p>Цель на 2010–2011 годы: 1 набор поправок к каждому правовому документу</p> <p>1.3 b) Опубликование сводных пересмотренных изданий ДОПОГ и ВОПОГ 2011 года до конца 2010 года</p> <p><i>Показатели результативности:</i></p> <p>Базовый 2009 год: 1 ДОПОГ, 1 ВОПОГ</p> <p>Цель на 2010–2011 годы: 1 ДОПОГ, 1 ВОПОГ</p>
		1.4 Перевозка опасных грузов (ЭКОСОС)	1.4 Разработка и рассмотрение рекомендаций, составленных в виде типовых правил, по перевозке опасных грузов в свете технического прогресса, появления	1.4 а) Число поправок, внесенных в международные правовые документы с учетом изданных в 2009 году Рекомендаций Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов –

Стратегические рамки на 2010–2011 годы			Двухгодичная оценка за 2010–2011 годы	
Ожидаемые достижения	Показатели достижения	Направление деятельности	Ожидаемые достижения	Показатели достижения
			<p>новых веществ и материалов, опыта современных транспортных систем и, прежде всего, требований обеспечения безопасности и охраны людей, собственности и окружающей среды. Эти рекомендации представляют собой базовую систему положений, обеспечивающих единообразную разработку национальных и международных правил, регулирующих различные виды транспорта.</p>	<p>Типовые правила (шестнадцатое пересмотренное издание)</p> <p><i>Показатели результативности:</i></p> <p>Базовый 2009 год: 6</p> <p>Цель на 2010–2011 годы: 6</p> <p>1.4 b) Число правительств, которые приняли требования последнего пересмотренного издания Рекомендаций Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов – Типовые правила для регулирования национальных перевозок внутренним транспортом</p> <p><i>Показатели результативности:</i></p> <p>Базовый 2009 год: 38</p> <p>Цель на 2010–2011 годы: 38</p> <p>1.4 c) Поправки к пятнадцатому пересмотренному изданию Типовых правил и пятому пересмотренному изданию Руководства по испытаниям и критериям, принятые в 2011 году и учтенные в семнадцатом пересмотренном издании Типовых правил и пятом пересмотренном издании Руко-</p>



Стратегические рамки на 2010–2011 годы			Двухгодичная оценка за 2010–2011 годы	
Ожидаемые достижения	Показатели достижения	Направление деятельности	Ожидаемые достижения	Показатели достижения
		1.5 Согласованная на глобальном уровне система классификации и маркировки химических веществ (ГСС)	1.5 При необходимости разработка и рассмотрение ГСС для обеспечения ее постоянной актуальности и практической полезности (включая в соответствующих случаях разработку дополнительно-го руководства по ее толкованию и использованию для содействия согласованному применению) и мониторинг применения ГСС во всемирных масштабах. ГСС должна служить основой для гармонизации предписаний и правил, касающихся химических веществ, на национальном, региональном и международном уровнях в целях улучшения охраны здоровья и окру-	<p>водства по испытаниям и критериям до конца 2011 года</p> <p><i>Показатели результативности:</i></p> <p>Базовый 2009 год: 2 набора поправок</p> <p>Цель на 2010–2011 годы: 2 набора поправок</p> <p>1.5 а) Число международных правовых документов, кодексов, руководств или стандартов, которые были приняты или изменены с учетом положений ГСС</p> <p><i>Показатели результативности:</i></p> <p>Базовый 2009 год: 16</p> <p>Цель на 2010–2011 годы: 16</p> <p>1.5 б) Число правительств, которые учли положения ГСС или поправок к ней в своих национальных регулятивных системах, применимых к классификации и маркировке химических веществ в других секторах, помимо транспорта</p> <p><i>Показатель результативности:</i></p>

Стратегические рамки на 2010–2011 годы			Двухгодичная оценка за 2010–2011 годы	
Ожидаемые достижения	Показатели достижения	Направление деятельности	Ожидаемые достижения	Показатели достижения
			<p>жающей среды во время обработки, перевозки, хранения и использования химических веществ.</p>	<p>Базовый 2009 год: 41</p> <p>Цель на 2010–2011 годы: 50</p> <p>1.5 с) Один набор поправок к ГСС, принятых в 2010 году, что свидетельствует о завершении деятельности, которую планировалось завершить до конца 2010 года в соответствии с программой работы на 2009–2010 годы</p> <p><i>Показатели результативности:</i></p> <p>Базовый 2009 год: 1 набор поправок</p> <p>Цель на 2010–2011 годы: 1 набор поправок</p>
		1.6 Железнодорожный транспорт	1.6 Более глубокое понимание железнодорожных транспортных операций и политики в регионе, включая вопросы инфраструктуры, пересечения границ, эксплуатационной совместимости, мониторинга и обновления соответствующих правовых документов, а также расширение сотрудничества стран – членов ЕЭК ООН при решении этих	<p>1.6 а) Число стран, МПО и НПО, участвующих в ежегодной сессии Рабочей группы по железнодорожному транспорту, и степень удовлетворенности по итогам обследований</p> <p><i>Показатели результативности:</i></p> <p>Базовый 2009 год: 27</p> <p>Цель на 2010–2011 годы: 30</p> <p>1.6 б) Число поправок к Европейскому соглашению о</p>

<i>Стратегические рамки на 2010–2011 годы</i>			<i>Двухгодичная оценка за 2010–2011 годы</i>	
<i>Ожидаемые достижения</i>	<i>Показатели достижения</i>	<i>Направление деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения</i>	<i>Показатели достижения</i>
			вопросов.	международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ), а также обновленных и измененных линий в приложении I, принятых Рабочей группой
				<i>Показатели результативности:</i> Базовый 2009 год: 0 Цель на 2010–2011 годы: 2
				1.6 с) Число организованных тематических рабочих совещаний/семинаров и число их участников
				<i>Показатели результативности:</i> Базовый 2009 год: 2 Цель на 2010–2011 годы: 2
		1.7 Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов	1.7 Повышение и обновление международных требований о перевозках скоропортящихся пищевых продуктов	1.7 а) Число новых поправок к Соглашению о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС), принятых Рабочей группой по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов (WP.11)
				<i>Показатели результативности:</i>

Стратегические рамки на 2010–2011 годы			Двухгодичная оценка за 2010–2011 годы	
Ожидаемые достижения	Показатели достижения	Направление деятельности	Ожидаемые достижения	Показатели достижения
				<p>Базовый 2009 год: 10</p> <p>Цель на 2010–2011 годы: 10</p> <p>1.7 б) Число документов, рассмотренных на сессиях WP.11, и число документов с предложениями о поправках, представленных в Договорную секцию Организации Объединенных Наций в Нью-Йорке</p> <p><i>Показатели результативности:</i></p> <p>Базовый 2009 год: 32+3</p> <p>Цель на 2010–2011 годы: 32+3</p>
		1.8 Тенденции и экономика транспорта (включая евро-азиатские транспортные связи)	1.8 Более глубокое понимание государствами-членами основных транспортных тенденций и изменений в регионе ЕЭК ООН и укрепление сотрудничества в деле развития евро-азиатских транспортных связей	<p>1.8 а) Число стран, участвующих в совещаниях и мероприятиях</p> <p><i>Показатели результативности:</i></p> <p>Базовый 2009 год: 51</p> <p>Цель на 2010–2011 годы: 52</p> <p>1.8 б) Уровень удовлетворенности участников с точки зрения пользы от информации, совещаний и мероприятий по итогам проводимых обследований</p> <p><i>Показатели результативности:</i></p>

Стратегические рамки на 2010–2011 годы			Двухгодичная оценка за 2010–2011 годы	
Ожидаемые достижения	Показатели достижения	Направление деятельности	Ожидаемые достижения	Показатели достижения
				<p>Базовый 2009 год: 83% положительных оценок</p> <p>Цель на 2010–2011 годы: 85% положительных оценок</p>
		1.9 Интермодальные перевозки и логистики	1.9 Более глубокое понимание устойчивых интермодальных транспортных и логистических операций и политики в регионе, а также укрепление сотрудничества стран - членов ЕЭК ООН при решении этих вопросов посредством обмена опытом и добросовестной практикой. Речь идет о вопросах инфраструктуры и пересечения границ, а также о мониторинге и обновлении соответствующих правовых документов (Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) с поправками и Протокол к этому Соглашению)	<p>1.9 а) Число стран, МПО и НПО, участвующих в проводимых два раза в год сессиях Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24)</p> <p><i>Показатели результативности:</i></p> <p>Базовый 2009 год: 39 стран</p> <p>Цель на 2010–2011 годы: 35 стран</p> <p>1.9 б) Число поправок, а также обновленных и измененных линий в Соглашении СЛКП и Протоколе к этому Соглашению</p> <p><i>Показатели результативности:</i></p> <p>Базовый 2009 год: 2 поправки</p> <p>Цель на 2010–2011 годы: 2 поправки</p>
		1.10 Таможенные вопросы, связанные с	1.10 Присоединение новых стран к международным правовым доку-	1.10 а) Число стран и представителей, участвующих в совещаниях Рабочей группы

Стратегические рамки на 2010–2011 годы			Двухгодичная оценка за 2010–2011 годы	
Ожидаемые достижения	Показатели достижения	Направление деятельности	Ожидаемые достижения	Показатели достижения
		транспортом	ментам в области облегчения пересечения границ и более эффективное их осуществление	<p>по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), Административного комитета Конвенции МДП (АС.2) и групп экспертов</p> <p><i>Показатели результативности:</i></p> <p>Базовый 2009 год: 475 стран и Договаривающихся сторон, 1 300 участников</p> <p>Цель на 2010–2011 годы: 300 стран, 900 участников</p> <p>1.10 b) Число принятых и/или рассмотренных новых поправок и число новых Договаривающихся сторон</p> <p><i>Показатели результативности:</i></p> <p>Базовый 2009 год: 7 принятых и/или рассмотренных поправок, 15 новых Договаривающихся сторон</p> <p>Цель на 2010–2011 годы: 3 поправки, 3 новые Договаривающиеся стороны</p>
		1.11 Внутренний водный транспорт	1.11 Усовершенствование и обновление регулятивных рамок применительно к инфраструктуре внутреннего водного транспорта и судам	1.11 а) Согласование технических требований к судам внутреннего плавания в регионе ЕЭК ООН в рамках резолюции № 61 "Рекомендации, касающиеся согласо-

<i>Стратегические рамки на 2010–2011 годы</i>			<i>Двухгодичная оценка за 2010–2011 годы</i>	
<i>Ожидаемые достижения</i>	<i>Показатели достижения</i>	<i>Направление деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения</i>	<i>Показатели достижения</i>
			внутреннего плавания в регионе ЕЭК ООН	<p>ванных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания"</p> <p><i>Показатели результативности:</i></p> <p>Базовый 2009 год: Принятие Рабочей группой по внутреннему водному транспорту новых глав 20 и 21</p> <p>Цель на 2010–2011 годы: Принятие поправок к резолюции № 61 (в частности, к главам 1, 2, 15 и добавлениям) в свете последних поправок к директиве ЕС 2006/87/ЕС, устанавливающей технические требования к судам внутреннего плавания (далее директива 2006/87/ЕС)</p> <p>1.11 b) Принятие четвертого пересмотренного издания Европейских правил судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП)</p> <p><i>Показатели результативности:</i></p> <p>Базовый 2009 год: Последний пересмотр ЕПСВВП</p> <p>Цель на 2010–2011 годы: Сбор информации о нацио-</p>

Ожидаемые достижения	Показатели достижения	Направление деятельности	Ожидаемые достижения	Показатели достижения
		1.12 Общеевропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ)	1.12 Обмен опытом, добросовестной практикой и наращивание потенциала для интеграции политики в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья с уделением особого внимания странам Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии (ВЕКЦА) и Юго-Восточной Европы (ЮВЕ)	<p>нальных и региональных положениях в отступление от ЕПСВВП в соответствии с новой главой 9 "Региональные и национальные особые предписания"; мониторинг пересмотра правил речных комиссий в соответствии с новым текстом ЕПСВВП</p> <p>1.12 а) Число стран и НПО, участвующих в совещаниях Руководящего комитета ОПТОСОЗ и соответствующих рабочих совещаниях, проводимых в рамках этой программы</p> <p><i>Показатели результативности:</i></p> <p>Базовый 2009 год: 89</p> <p>Цель на 2010–2011 годы: 50</p> <p>1.12 б) Эффективная подготовка и организация рабочих совещаний и семинаров ОПТОСОЗ</p> <p><i>Показатели результативности:</i></p> <p>Базовый 2009 год: 2</p> <p>Цель на 2010–2011 годы: 3</p> <p>1.12 с) Конкретное воздействие ОПТОСОЗ и ее эф-</p>



<i>Стратегические рамки на 2010–2011 годы</i>			<i>Двухгодичная оценка за 2010–2011 годы</i>	
<i>Ожидаемые достижения</i>	<i>Показатели достижения</i>	<i>Направление деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения</i>	<i>Показатели достижения</i>
		1.13 Статистика транспорта	1.13 Большая доступность и более широкая сфера охвата транспортных статистических данных	<p>фektivность для национальных стратегических подходов к проблеме интеграции транспорта, окружающей среды и здравоохранения, о чем свидетельствует число документов, переданных в Информационный центр ОПТОСОЗ</p> <p><i>Показатели результативности:</i></p> <p>Базовый 2009 год: 92</p> <p>Цель на 2010–2011 годы: 110</p> <p>1.13 а) Число надежных статистических продуктов, имеющих в Интернете</p> <p><i>Показатели результативности:</i></p> <p>Базовый 2009 год: База статистических данных частично в онлайн-режиме</p> <p>Цель на 2010–2011 годы: Вся база статистических данных в онлайн-режиме</p> <p>1.13 б) Использование данных, определяемое по количеству загрузок вебсайтов</p> <p><i>Показатели результативности:</i></p> <p>Базовый 2009 год:</p>

Стратегические рамки на 2010–2011 годы			Двухгодичная оценка за 2010–2011 годы	
Ожидаемые достижения	Показатели достижения	Направление деятельности	Ожидаемые достижения	Показатели достижения
				77 500 загрузок Цель на 2010–2011 годы: 82 000 загрузок
2. Совершенствование правоприменительной деятельности и обеспечение более эффективного выполнения правовых документов и рекомендаций ЕЭК ООН по вопросам транспорта	2. i) Увеличение числа государств-участников правовых документов ЕЭК ООН, касающихся транспорта  <i>Показатели результативности:</i> Базовый 2009 год: 1 620 государств-участников  Цель на 2010-2011 годы: 1 640 государств-участников	2.1 Автомобильный транспорт	2.1 Более эффективное осуществление Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР)	2.1 а) Число стран, не входящих в ЕС, участвующих в обследовании <i>Показатели результативности:</i> Базовый 2009 год: 7 Цель на 2010–2011 годы: 8 2.1 б) Число выявленных проблемных зон и предложений по их устранению <i>Показатели результативности:</i> Базовый 2009 год: 4 Цель на 2010–2011 годы: 4
	2. ii) Число механизмов контроля за осуществлением, созданных по решению государств-участников  <i>Показатели результативности:</i> Базовый 2009 год: 4 механизма  Цель на 2010-2011 годы: 4 механизма	2.2 Безопасность дорожного движения	2.2 Более эффективное осуществление Венских конвенций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах и дополняющих их Европейских соглашений	2.2 а) Число стран, участвующих в обследовании <i>Показатели результативности:</i> Базовый 2009 год: 11 стран Цель на 2010–2011 годы: 13 2.2 б) Число выявленных областей для оценки <i>Показатели результативности:</i> Базовый 2009 год: 4 области

<i>Стратегические рамки на 2010–2011 годы</i>			<i>Двухгодичная оценка за 2010–2011 годы</i>	
<i>Ожидаемые достижения</i>	<i>Показатели достижения</i>	<i>Направление деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения</i>	<i>Показатели достижения</i>
				Цель на 2010-2011 годы: 4 2.2 с) Число новых Договаривающихся сторон Конвенций и Европейских соглашений <i>Показатели результативности:</i> Базовый 2009 год: 3 Цель на 2010–2011 годы: 3
		2.3 Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов	2.3 Повышение и обновление международных требований, касающихся перевозки скоропортящихся пищевых продуктов	2.3 а) Общее число Договаривающихся сторон Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС) <i>Показатели результативности:</i> Базовый 2009 год: 45 Цель на 2010–2011 годы: 47
		2.4 Таможенные вопросы, связанные с транспортом	2.4 Присоединение новых стран к международным правовым документам в области облегчения пересечения границ и более эффективное их осуществление	2.4 а) Число обследований по осуществлению правовых документов, касающихся пересечения границ <i>Показатели результативности:</i> Базовый 2009 год: 2 Цель на 2010–2011 годы: 2

Стратегические рамки на 2010–2011 годы			Двухгодичная оценка за 2010–2011 годы	
Ожидаемые достижения	Показатели достижения	Направление деятельности	Ожидаемые достижения	Показатели достижения
3. Нарращивание национального потенциала в области укрепления панъевропейской и трансконтинентальной транспортной инфраструктуры, в частности в странах Восточной и Юго-Восточной Европы, а также в странах Южного Кавказа и Центральной Азии	3. i) Увеличение числа государств - участников четырех ключевых соглашений, что будет способствовать расширению сферы охвата соглашений, касающихся транспортной инфраструктуры, в регионе ЕЭК ООН  <i>Показатели результативности:</i>  Базовый 2009 год: 147 государств-участников  Цель на 2010-2011 годы: 155 государств-участников	3.1 Интермодальные перевозки и логистика	3.1 Более глубокое понимание устойчивых интермодальных транспортных и логистических операций и политики в регионе, а также укрепление сотрудничества стран - членов ЕЭК ООН при решении этих вопросов посредством обмена опытом и добросовестной практикой. Речь идет о вопросах инфраструктуры и пересечения границ, а также о мониторинге и обновлении соответствующих правовых документов (СЛКП с поправками и Протокол к этому Соглашению)	3.1 а) Число новых Договаривающихся сторон Соглашения СЛКП и Протокола к этому Соглашению  <i>Показатели результативности:</i>  Базовый 2009 год: 3 Договаривающиеся стороны  Цель на 2010–2011 годы: 3
	3. ii) Увеличение числа стран - членов ЕЭК ООН, участвующих в осуществлении субрегиональных проектов, что будет способствовать расширению сферы охвата региональных и субрегиональных планов инвестиционной деятельности, направленных на развитие транспорта в регионе ЕЭК ООН	3.2 Тенденции и экономика транспорта, включая евро-азиатские транспортные связи	3.2 Укрепление сотрудничества в деле развития евро-азиатских транспортных связей	3.2 а) Прогресс в деле достижения целей Группы экспертов (GE) по евро-азиатским транспортным связям (ЕАТС)  <i>Показатели результативности:</i>  Базовый 2009 год: Учреждение Группы экспертов по ЕАТС  Цель на 2010–2011 годы: Продолжение работы Груп-

Стратегические рамки на 2010–2011 годы			Двухгодичная оценка за 2010–2011 годы	
Ожидаемые достижения	Показатели достижения	Направление деятельности	Ожидаемые достижения	Показатели достижения
	<p><i>Показатели результативности:</i></p> <p>Базовый 2009 год: 53 страны</p> <p>Цель на 2010-2011 годы: 60 стран</p>			<p>пы экспертов по ЕАТС</p> <p>3.2 б) Число стран ЕЭК, участвующих в проекте ЕАТС</p> <p><i>Показатели результативности:</i></p> <p>Базовый 2009 год: 18 стран</p> <p>Цель на 2010-2011 годы: 21 страна</p>
		3.3 Проекты ТЕА и ТЕЖ	3.3 Увеличение числа стран ЕЭК ООН, участвующих в проектах ТЕА и ТЕЖ	<p>3.3 а) Число стран ЕЭК ООН, участвующих в проектах ТЕА и ТЕЖ</p> <p><i>Показатели результативности:</i></p> <p>Базовый 2009 год: 18 + 17 стран</p> <p>Цель на 2010-2011 годы: 20 + 19 стран</p>
4. Дальнейшее упрощение процедур торговли и облегчения перевозок с уделением особого внимания странам с переходной экономикой, не имеющим выхода к морю, и соседним с ними странам транзита на основе более широкого применения Таможенной конвенции о международ-	<p>4. Увеличение числа выданных книжек МДП</p> <p><i>Показатели результативности:</i></p> <p>Базовый 2009 год: 6,2 млн. выданных книжек</p> <p>Цель на 2010-2011 годы: 6,3 млн. выданных книжек</p>	4.1 Таможенные вопросы, связанные с транспортом	4.1 Присоединение новых стран к международным правовым документам в области облегчения пересечения границ и более эффективное их осуществление	<p>4.1 а) Увеличение числа выданных книжек МДП</p> <p><i>Показатели результативности:</i></p> <p>Базовый 2009 год: 6,2 млн. выданных книжек</p> <p>Цель на 2010-2011 годы: 6,3 млн. выданных книжек</p>

<i>Стратегические рамки на 2010–2011 годы</i>			<i>Двухгодичная оценка за 2010–2011 годы</i>	
<i>Ожидаемые достижения</i>	<i>Показатели достижения</i>	<i>Направление деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения</i>	<i>Показатели достижения</i>
ной перевозке грузов с применение книжки МДП (Конвенция МДП)				

## Приложение II

### Подпрограмма 2 – Транспорт

#### Предлагаемые стратегические рамки на период 2012–2013 годов

#### Подпрограмма 2 – Транспорт

**Цель Организации:** содействие развитию международных пассажирских и грузовых перевозок внутренним транспортом и повышение безопасности, улучшение охраны окружающей среды, повышение энергоэффективности и общей безопасности в транспортном секторе до уровней, реально способствующих устойчивому развитию.

<i>Ожидаемые достижения</i>	<i>Показатели достижения</i>
<p>а) Укрепление нормативно-правовой базы международного наземного транспорта, охватывающей автомобильный, железнодорожный, внутренний водный и интермодальный транспорт, включая транспортную инфраструктуру, соответствующие услуги, облегчение пересечения границ, перевозку опасных грузов, конструкцию транспортных средств и другие транспортные вопросы</p>	<p>а) i) Увеличение доли вступивших в силу правовых документов от общего числа принятых правовых документов ЕЭК ООН по вопросам транспорта (57 правовых документов)</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Расчетный показатель за 2010–2011 годы: 84% Цель на 2012–2013 годы: 86%</p> <p>ii) Число новых правил в области транспортных средств и внесенных в них поправок</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Расчетный показатель за 2010–2011 годы: 134 поправки и правила Цель на 2012–2013 годы: 130 поправок и правил</p> <p>iii) Число международных правовых документов, в которые были внесены поправки с учетом последнего издания Рекомендаций Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Расчетный показатель за 2010–2011 годы: 6 правовых документов</p>

<i>Ожидаемые достижения</i>	<i>Показатели достижения</i>
<p>b) Более широкий географический охват и более эффективное осуществление правовых документов и рекомендаций ЕЭК ООН по вопросам транспорта</p>	<p>Цель на 2012–2013 годы: 6 правовых документов</p> <p>b) i) Увеличение числа государств – участников правовых документов ЕЭК ООН по вопросам транспорта</p> <p><i>Показатели результативности:</i>          Расчетный показатель за 2010–2011 годы: 1 680 государств-участников          Цель на 2012–2013 годы: 1 720 государств-участников</p> <p>ii) Число механизмов контроля за осуществлением, созданных по решению государств-членов</p> <p><i>Показатели результативности:</i>          Расчетный показатель за 2010–2011 годы: 3 механизма          Цель на 2012–2013 годы: 5 механизмов</p>
<p>c) Нарращивание национального потенциала для развития панъевропейской и трансконтинентальной транспортной инфраструктуры, в частности в странах Восточной и Юго-Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии, а также принятие мер по облегчению перевозок с уделением особого внимания странам с переходной экономикой, не имеющим выхода к морю, и соседним с ними странам</p>	<p>c) i) Увеличение числа государств – участников четырех ключевых соглашений, что будет способствовать расширению сферы охвата соглашений по вопросам транспортной инфраструктуры в регионе ЕЭК ООН</p> <p><i>Показатели результативности:</i>          Расчетный показатель за 2010–2011 годы: 119 государств-участников          Цель на 2012–2013 годы: 122 государства-участника</p> <p>ii) Увеличение числа стран ЕЭК ООН, участвующих в осуществлении субрегиональных проектов, что будет способствовать расширению сферы охвата региональных и субрегиональных планов и инвестиционной деятельности, направленной на развитие транспорта в регионе ЕЭК ООН</p> <p><i>Показатели результативности:</i>          Расчетный показатель за 2010–2011 годы: 49 стран          Цель на 2012–2013 годы: 52 страны</p>



<i>Ожидаемые достижения</i>	<i>Показатели достижения</i>
d) Укрепление потенциала стран Восточной и Юго-Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии для осуществления соответствующих правовых документов, норм и стандартов ЕЭК ООН	<p>d) i) Процентная доля участников, по мнению которых рабочие совещания, семинары и другие мероприятия по наращиванию потенциала полезны для их будущей работы</p> <p><i>Показатели результативности:</i>          Расчетный показатель за 2010–2011 годы: 65%          Цель на 2012–2013 годы: 75%</p> <p>ii) Увеличение числа стран, установивших целевые показатели повышения безопасности дорожного движения</p> <p><i>Показатели результативности:</i>          Расчетный показатель за 2010–2011 годы: 28 стран          Цель на 2012–2013 годы: 35 стран</p>

### Стратегия

1. Ответственность за осуществление данной подпрограммы возложена на Отдел транспорта. Эта подпрограмма будет сосредоточена на четырех общих функциональных областях: нормативно-правовой базе международного наземного транспорта; повышении эффективности правоприменения и нормативно-правовой базы; национальном потенциале для развития панъевропейской и трансконтинентальной транспортной инфраструктуры, а также облегчении перевозок и торговли; и деятельности по наращиванию потенциала в странах Восточной и Юго-Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии.

2. Меры по укреплению нормативно-правовой базы будут включать как разработку новых документов и рекомендаций, касающихся транспорта, так и обновление и доработку 57 действующих соглашений и целого ряда правил и рекомендаций. Эта деятельность будет охватывать все виды внутреннего транспорта, в том числе автомобильный, железнодорожный, внутренний водный и интермодальный транспорт, а также области, представляющие особый интерес, например требования к конструкции транспортных средств, перевозке опасных грузов и т.д. Работа будет вестись на основе консенсуса и договоренностей, достигнутых на межправительственных совещаниях ЕЭК ООН по вопросам транспорта.

3. В целях повышения эффективности осуществления и правоприменительной деятельности будут приниматься меры по стимулированию присоединения новых стран к правовым документам ЕЭК ООН. Для обеспечения более эффективного осуществления и надзора будут совершенствоваться механизмы контроля в отношении максимально возможного числа правовых документов. При этом важное значение по-прежнему будет иметь включение Европейской комиссией некоторых правовых документов ЕЭК ООН (например, правил в области транспортных средств и положений о перевозке опасных грузов) в "Достижения Сообщества" Европейского союза.

4. Для содействия панъевропейской и евро-азиатской экономической интеграции особое внимание будет уделяться региональному и субрегиональному сотрудничеству, направленному на укрепление национального потенциала в области развития транспортной инфраструктуры. Совместно с ЭСКАТО ООН и правительствами государств-членов будут приниматься меры по содействию дальнейшему расширению евро-азиатских транспортных связей. В сотрудничестве с Экономической комиссией для Африки и Экономической и социальной комиссией для Западной Азии будет проводиться работа по укреплению транспортных связей между Европой и Азией, а также Европой и Средним Востоком, включая маршруты по территории Средиземноморского региона. Меры по облегчению перевозок и торговли будут сосредоточены на процедурах упрощения транзита и пересечения границ. В частности, эта работа будет вестись на основе Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах, включая экспериментальные проекты по измерению эффективности пересечения границ. При этом путем оказания технической помощи и аналитических исследований будут учитываться особые потребности стран с переходной экономикой, не имеющих выхода к морю, и соседних с ними стран транзита.

5. Первоочередное внимание будет уделяться дальнейшему укреплению национального потенциала стран Восточной и Юго-Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии в целях осуществления соответствующих правовых документов, норм и стандартов ЕЭК ООН посредством организации консультационных миссий, семинаров и рабочих совещаний. Мероприятия по наращиванию потенциала будут проводиться в сотрудничестве с заинтересованными правительствами и при поддержке международных экспертов и сотрудников Отдела.

6. Предполагается активизировать взаимодействие и партнерские отношения с Европейским союзом и другими международными организациями, занимающимися вопросами транспорта, в частности с Международным транспортным форумом. Для повышения глобальной безопасности дорожного движения и укрепления правоприменительной практики в соответствии с резолюциями Генеральной Ассамблеи продолжится координация усилий с другими региональными комиссиями и со всеми партнерами в рамках Группы по сотрудничеству в области безопасности дорожного движения Организации Объединенных Наций (ГСБДД ООН). На основе более тесной кооперации с неправительственными организациями, представляющими транспортных операторов, соответствующие отрасли, пользователей и потребителей транспортных услуг, будет расширен диалог между государственными и частными структурами.

7. Будут начаты новые межсекторальные проекты с уделением особого внимания повышению энергоэффективности на транспорте с учетом вызывающей озабоченность проблемы глобального потепления, при этом планируется усилить реализацию уже осуществляемых проектов (в частности, в области транспорта, здравоохранения и охраны окружающей среды; упрощения процедур торговли и перевозок; глобальных цепочек поставок и конкурентоспособности).

8. Отдел транспорта обслуживает также Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ Экономического и Социального Совета и его вспомогательные органы.