



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Рабочая группа по статистике транспорта**

##### **Шестидесят первая сессия**

Женева, 1–3 июня 2010 года

Пункт 6 предварительной повестки дня

##### **Межсекретариатская рабочая группа по статистике транспорта**

### **Программное заявление**

#### **Записка Межсекретариатской рабочей группы**

#### **I. Мандат**

1. На своей шестидесятой сессии в июне 2009 года Рабочая группа по статистике транспорта решила рассмотреть на нынешней сессии программное заявление Межсекретариатской рабочей группы (МРГ) (ECE/TRANS/WP.6/157, пункт 58).
2. Межсекретариатская рабочая группа представляет ниже свое программное заявление для обсуждения Рабочей группой.

#### **II. Программное заявление**

3. Межсекретариатской рабочей группе по статистике транспорта (МРГ) Евростата/Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН)/Международного транспортного форума (МТФ) следует содействовать созданию согласованной системы транспортной статистики, с тем чтобы пользователи имели доступ к высококачественным данным.
4. Для достижения этой цели МРГ следует:
  - а) играть ведущую роль в разработке согласованных определений (содержащихся в Глоссарии по статистике транспорта) и классификаций, содействуя их использованию и отслеживая исключения из их применения;
  - б) уменьшать бремя, которое ложится на страны, посредством координации и регламентации сбора общих данных;

с) разработать и совершенствовать Общий вопросник по статистике транспорта и стимулировать его использование в качестве основного инструмента для совместного сбора данных транспортной статистики;

d) обеспечить, чтобы их соответствующие организации распространяли данные среди стран-членов, а также других организаций;

e) сотрудничать с специализированными и профессиональными организациями, обладающими опытом работы в сфере транспорта;

f) отслеживать и поддерживать методологическую работу в области транспортной статистики и по смежным направлениям, которые могут влиять на транспортную статистику;

g) способствовать тому, чтобы работа, проводимая в рамках МРГ, приносила пользу внешним сборщикам/поставщикам/пользователям транспортной статистики;

h) содействовать обмену передовым опытом между странами.

5. В состав МРГ входят по одному или несколько представителей от Евростата, ЕЭК ООН и МТФ. Принять участие в ее работе может быть предложено экспертам от стран или организаций.

6. Государства-члены будут рассматривать любые важные решения в контексте Рабочей группы по статистике транспорта (WP.6) ЕЭК ООН, тогда как решения по вопросам осуществления и другие решения МРГ следует принимать самой.

7. МРГ следует проводить заседания по меньшей мере два раза в год, при этом выполнять обязанности принимающей стороны или председателя будут поочередно Евростат, ЕЭК ООН и МТФ.

---