

Оригинал: РУССКИЙ

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ПРОЕКТУ ДОПОЛНЕНИЯ
К ПОПРАВКАМ СЕРИИ 01 К ПРАВИЛАМ №117
В ОТНОШЕНИИ ИНФОРМАЦИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ
О КОЭФФИЦИЕНТЕ СОПРОТИВЛЕНИЯ КАЧЕНИЮ

Примечание: Настоящий документ содержит предложения в отношении декларирования изготовителем значения коэффициента сопротивления качению шин при их официальном утверждении. Ранее эти предложения представлялись для обсуждения на GRRF (документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2008/12). В соответствии с решением GRRF (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/64, пп. 35-38), одобренном WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/1070, п. 34), эти предложения были переработаны экспертом Российской Федерации для включения в Правила №117 в виде дополнения к поправкам серии 01. Для определения коэффициента сопротивления качению предлагается использовать гармонизированный метод, разработанный ISO и ETRTO совместно с Российской Федерацией, приведенный в стандарте ISO 28580. Предлагаемые изменения в тексте Правил **выделены жирным шрифтом и подчеркнуты.**

А. ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Ввести новый пункт 3.1.11:

"3.1.11. Значение коэффициента сопротивления качению, определенного в соответствии с ISO 28580 для каждого из размеров шин, указанных в п. 3.1.10.

Пункт 5.1 исправить и читать:

"5.1. Если **репрезентативный размер шины** для типа шины, представленного на официальное утверждение на основании настоящих Правил, удовлетворяет предписаниям пунктов 6 и 7 ниже, **и представлены данные в отношении коэффициента сопротивления качению в соответствии с предписаниями пункта 3.1.11 выше,** то данный тип шины официально утверждается."

Ввести новый пункт 12.4:

"12.4. По истечении [12] месяцев после даты вступления в силу дополнения [X] к поправкам серии 01 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, предоставляют официальные утверждения только в том случае, если в отношении типа шины, подлежащего официальному утверждению, представлены данные о коэффициенте (коэффициентах) сопротивления качению в соответствии с предписаниям настоящих Правил, включающих дополнение [X] к поправкам серии 01. "

Прежний пункт 12.4 считать пунктом 12.5.

В Приложении 1 (Сообщение) ввести новый пункт 15.3:

"15.3. Значение коэффициента сопротивления качению, определенного в соответствии с ISO 28580 для каждого из размеров шин, составляющих официально утвержденный тип шины".

В. ОБОСНОВАНИЕ

На саммите «Большой восьмерки» 2007 года в Хейлигендаме, Германия было принято решение о воплощении в жизнь конкретных рекомендаций по эффективности использования энергии, представленных Международным энергетическим агентством (IEA). Указанные рекомендации в транспортном секторе включают развертывание производства энергосберегающих шин. Соответственно, правительства должны принять новые международные процедуры испытаний для измерения сопротивления качению шин, с тем чтобы установить максимальные пределы по сопротивлению качению, а также их указание в маркировке шин (Ссылки: WP.29-142-18, http://vmw.iea.org/G8/docs/recommendations_heiligendamm.pdf). Всемирный форум по гармонизации правил в отношении транспортных средств должен предпринять необходимые шаги по реализации рекомендаций IEA.

Настоящее предложение ссылается на метод ETRTO для измерения сопротивления качению, установленный в стандарте ISO 28580, и на предыдущие предложения Российской Федерации (первый раз представленные в неофициальном документе GRRF-56-14) в отношении декларирования сопротивления качению. Предложенные поправки могут применяться непосредственно после выпуска стандарта ISO 28580. В пункте 3.1.11 учтено, что в общем случае диапазон шин, охватываемый репрезентативным размером с указанным сопротивлением качению, может отличаться от диапазона, указываемого в п.3.1.10, связанного с уровнем звука и эффективности сцепления на мокрой поверхности.

Кроме того, предлагается включить данные по коэффициенту сопротивления качению в сообщение об официальном утверждении типа.
