



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто сорок девятая сессия

Женева, 10–13 ноября 2009 года

Пункт 4.2.6 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок к действующим правилам: Предложение по исправлению 4 к поправкам серии 03 к Правилам № 19 (передние противотуманные фары)

Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее шестидесят первой сессии. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2009/29 без поправок. Он представлен на рассмотрение Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административного комитета (AC.1) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/61, пункт 28).

Пункт 6.4.3 изменить следующим образом:

"6.4.3 Фотометрические требования

Отрегулированная таким образом передняя противотуманная фара должна отвечать фотометрическим требованиям, приведенным в таблице ниже (см. также пункт 2.2 приложения 4 к настоящим Правилам):"

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006–2010 годы (ECE/TRANS/166/Add.1, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

<i>Определенные линии или зоны</i>	<i>Вертикальное положение*</i> выше h: + ниже h: -	<i>Горизонтальное положение*</i> слева от v: - справа от v: +	<i>Сила света (кд)</i>	<i>Соответствие</i>
Точка 1, 2**	+60°	± 45°	макс. 60	Все точки
Точка 3, 4**	+40°	± 30°		
Точка 5, 6**	+30°	± 60°		
Точка 7,10**	+20°	± 40°		
Точка 8, 9**	+20°	± 15°		
Линия 1**	+ 8°	от - 26° до + 26°	макс. 90	Вся линия
Линия 2**	+ 4°	от - 26° до + 26°	макс. 105	Вся линия
Линия 3	+ 2°	от - 26° до + 26°	макс. 170	Вся линия
Линия 4	+ 1°	от - 26° до + 26°	макс. 250	Вся линия
Линия 5	0°	от - 10° до + 10°	макс. 340	Вся линия
Линия 6***	- 2,5°	от 5° внутрь до 10° наружу	мин. 2 000	Вся линия
Линия 7***	- 6,0°	от 5° внутрь до 10° наружу	< 50% макс. зна- чения на линии 6	Вся линия
Линия 8, лев. и прав.**	от -1,5° до - 3,5°	- 22° и + 22°	мин. 800	Одна или более точек
Линия 9, лев. и прав.**	от -1,5° до - 4,5°	- 35° и + 35°	мин. 320	Одна или более точек
Зона D***	от - 1° до - 3,5°	от - 10° до + 10°	макс. 8 400	Вся зона

* Координаты указаны в градусах для сферических углов системы с вертикальной полярной осью.

** См. пункт 6.4.3.4.

*** См. пункт 6.4.3.2.

Пункт 6.4.3.2 изменить следующим образом:

"6.4.3.2 По просьбе подателя заявки две передние противотуманные фары, составляющие комплектную пару согласно пункту 4.2.2.5, могут подвергаться испытаниям по отдельности. В этом случае требования для линий 6, 7, 8, 9 и зоны D, указанные в таблице пункта 6.4.3, применяются к половине суммы показаний правосторонней и левосторонней передней противотуманной фары. Вместе с тем каждая из двух передних противотуманных фар должна соответствовать не менее чем на 50% значению, предусмотренному для линии 6."