



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.29/2009/34
17 December 2008

RUSSIAN
Original: ENGLISH and FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств

Сто сорок седьмая сессия
Женева, 10-13 марта 2009 года
Пункт 4.2.40 предварительной повестки дня

СОГЛАШЕНИЕ 1958 ГОДА

Рассмотрение проектов поправок к действующим правилам

Предложение по исправлению 2 к Правилам № 123
(Адаптивные системы переднего освещения (АСПО))

Представлено Рабочей группой по освещению и световой сигнализации (GRE)*

Воспроизведенный ниже текст был принят GRE на ее шестидесятой сессии. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2008/38 без поправок. Он представлен на рассмотрение WP.29 и AC.1 (см. документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/60, пункт 29).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006-2010 годы (ECE/TRANS/166/Add.1, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Пункты 5.8.2 и 5.8.2.1 изменить следующим образом:

- "5.8.2 обеспечивать средства реализации функции изменения направления движения, удовлетворяя значениям, указанным в нижеследующей таблице, при испытании в соответствии с пунктом 6.2 ниже без изменения регулировки, предусмотренной для первоначального направления движения;
- 5.8.2.1 Пучок ближнего света, предназначенный для правостороннего движения и адаптированный к левостороннему движению:

при 0,86D-1,72L	по крайней мере 3 люкса
при 0,57U-3,43R	не более 1,0 люкса"

Включить новый пункт 5.8.2.2 следующего содержания:

- "5.8.2.2. Пучок ближнего света, предназначенный для левостороннего движения и адаптированный к правостороннему движению:

при 0,86D-1,72R	по крайней мере 3 люкса
при 0,57U-3,43L	не более 1,0 люкса"

Пункт 5.8.2.1 (прежний), изменить нумерацию на 5.8.2.3.
