



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

##### **Сто сорок девятая сессия**

Женева, 10-13 ноября 2009 года

Пункт 4.2.5 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года - Рассмотрение проектов  
поправок к действующим правилам: Предложение  
по исправлению 1 к пересмотру 6 Правил № 16  
(ремни безопасности)**

#### **Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности\***

Приведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее сорок пятой сессии. В его основу положены документы ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2009/6 и ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2009/13, без поправок. Он передается на рассмотрение Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административного комитета (AC.1) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/45, пункт 18).

Пункт 6.3.1.2 изменить следующим образом:

"6.3.1.2 Под нагрузкой в 980 даН + 100 - 0 даН ширина лямки должна быть...".

Пункт 7.4.1.1 изменить следующим образом:

"7.4.1.1 Выдерживание в условиях комнатной температуры и влажности

Лямка должна выдерживаться в соответствии с положениями стандарта ISO 139 (2005) с использованием стандартной температуры или стандартной альтернативной температуры...".

Пункт 7.4.1.2.1 изменить следующим образом:

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006-2010 годы (ECE/TRANS/166/Add.1, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

"7.4.1.2.1 Применяются предписания, содержащиеся в рекомендации ISO 105-B02 (1994 / Amd2:2000)..."

Пункт 7.4.1.2.2 изменить следующим образом:

"7.4.1.2.2 После этого испытания лямка выдерживается в соответствии с условиями, описанными в пункте 7.4.1.1. Если испытание проводится не сразу после выдерживания..."

Пункт 7.4.1.3.1 изменить следующим образом:

"7.4.1.3.1 Лямка выдерживается в соответствии с условиями, описанными в пункте 7.4.1.1".

Пункт 7.4.1.6.2 изменить следующим образом:

"7.4.1.6.2 Образцы выдерживаются в соответствии с условиями, описанными в пункте 7.4.1.1. Испытание проводится при окружающей температуре не ниже 15 и не выше 30° C".

Пункт 7.4.3.3 изменить следующим образом:

"7.4.3.3 Когда нагрузка достигает 980 даН + 100 - 0 даН..."

Пункт 7.6.2.2 изменить следующим образом:

"7.6.2.2 Описание устройства для проведения испытаний, указанных в пункте 7.6.2.1 выше, содержится в приложении 4 к настоящим Правилам. Любое такое испытательное устройство должно быть сконструировано так, чтобы обеспечивать требуемое ускорение до того, как лямка выйдет из втягивающего устройства более чем на 5 мм, при условии, что скорость нарастания ускорения составляет не менее 55 g/c<sup>4</sup> и не более 150 g/c<sup>4</sup> при испытании на чувствительность к движению лямки и не менее 25 g/c<sup>4</sup>, но не более 150 g/c<sup>4</sup> при испытании на чувствительность к замедлению транспортного средства".