



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2009/36
18 June 2009

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и
Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Берн, 8-11 сентября 2009 года и
Женева, 14-18 сентября 2009 года
Пункт 7 b) предварительной повестки дня

РАЗЛИЧНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВОК
В МОПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ

Новые предложения

Отходы тары

Передано Европейской федерацией по управлению отходами и
природоохранным технологиям (ФЕАД)^{1, 2}

Введение

1. Предприятия сектора по управлению отходами ежедневно обрабатывают значительные количества отходов, состоящих из поврежденной, непригодной для

¹ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006-2010 годы (ECE/TRANS/166/Add.1, подпрограмма 02.7 с)).

² Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) в качестве документа OTIF/RID/RC/2009/36.

повторного использования или устаревшей по сроку службы тары, крупногабаритной тары и КСГМГ (контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов). Эти отходы включают тару самых разных объемов (от нескольких миллилитров до трех тысяч литров), а также тару, изготовленную из самых разных материалов (пластмассы, металла, стекла, картона, композитных материалов, древесины...). Эти отходы подлежат удалению, энергетической утилизации или переработке; поэтому цель не заключается в том, чтобы повторно использоваться эту тару.

2. Эта тара не соответствует понятию "порожняя тара", используемому в ДОПОГ. Поэтому действующие положения ДОПОГ непригодны для применения в отношении такого рода отходов тары. Кроме того, изъятия, предусмотренные в отношении порожней тары (подразделы 1.1.3.5 и 1.1.3.6), не могут применяться к этим отходам тары.

3. С учетом вышесказанного и во избежание неправильного толкования ФЕАД рекомендует использовать выражение "твердые отходы, состоящие из различных видов тары", даже если очевидно, что в техническом смысле тара является порожней.

4. В состав такого рода отходов тары не всегда входит тара со всеми ее компонентами или закрытая тара. Тара может быть повреждена, загрязнена посторонними веществами и на ней могут сохраняться маркировочные знаки. В практическом отношении невозможно организовать перевозку отходов тары в качестве однородного груза. Для того чтобы избежать опасных реакций в процессе перевозки, необходимо до начала перевозки четко определить строгие правила объединения различных отходов тары.

5. Наиболее эффективным и надежным способом перевозки твердых отходов, состоящих из сочетания различных видов тары, а также обращения с такими отходами является перевозка в контейнерах для массовых грузов. Действующие положения ДОПОГ не предусматривают подобную практику, и поэтому не могут применяться.

Предложение 1

6. Включить в раздел 1.2.1 определение следующего содержания:

"Твердые отходы, состоящие из различных видов порожней неочищенной тары" означают отходы, состоящие из поврежденной, непригодной для повторного использования или устаревшей по сроку службы тары, крупногабаритной тары и КСГМГ.

7. Изменить подраздел 1.1.3.5 следующим образом:

"1.1.3.5 Изъятия, связанные с перевозкой порожней неочищенной тары

1.1.3.5.1 Требования МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ не распространяются на порожнюю неочищенную тару (включая КСГМГ и крупногабаритную тару), содержащую вещества классов 2, 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8 и 9, если приняты надлежащие меры для устранения всякой опасности. Опасность считается устраненной, если приняты надлежащие меры для нейтрализации всех видов опасности, присущих классам 1-9.

1.1.3.5.2 Требования МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ не распространяются на перевозку твердых отходов, состоящих из различных видов порожней неочищенной тары, непригодной для повторного использования, которые передаются для перевозки с целью их удаления или утилизации (в качестве топлива/материалов), если приняты надлежащие меры для устранения всякой опасности и до начала перевозки определены строгие правила в отношении смешанной перевозки. В этом случае разрешается их перевозка навалом/насыпью в крытых транспортных единицах, закрытых контейнерах или крытых контейнерах, причем во всех случаях со сплошными стенками, или в транспортных пакетах, отвечающих тем же требованиям. Настил контейнера должен быть герметичным, либо его герметичность должна обеспечиваться посредством соответствующего и достаточно прочного внутреннего вкладыша.

Это положение не должно применяться в случае твердых отходов, состоящих из различных видов порожней неочищенной тары, последним содержимым которой было вещество, относящееся к какому-либо классу, упомянутому в пункте 2.1.3.5.3, или классу 4.3, либо вещества, упомянутые в подразделе 2.1.3.7, или вещество, не допускаемое к перевозке в соответствии с подразделом 2.2.x.2".

Обоснование

Безопасность

8. Твердые отходы, состоящие из разных видов тары, не определяются как таковые в правилах ДОПОГ; настоящее предложение содержит общий принцип управления опасностью такого рода отходов при перевозке. Процедуры управления отходами уже включают меры по предотвращению опасных реакций. К смешанным отходам тары

применяются такие же процедуры обеспечения безопасности, как и к любым другим отходам.

Осуществимость

9. Предлагаемая поправка затрагивает сектор управления отходами, муниципалитеты (контейнерные парки) и МСП. Она соответствует уже принятым мерам, направленным на повышение эффективности МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ. Переходного периода не требуется.

Обеспечение применения

10. Контроль может быть обеспечен благодаря тому, что все компании по управлению отходами должны быть зарегистрированы. Информация о контроле имеется на объектах, получивших лицензию.

Предложение 2

11. Изменить пункт 5.4.1.1.8 следующим образом:

"5.4.1.1.8 Специальные положения, касающиеся перевозки твердых отходов, состоящих из различных видов порожней неочищенной тары

В случае перевозки, осуществляемой в соответствии с пунктом 1.1.3.5.2, в транспортном документе должна быть сделана следующая запись: "Перевозка в соответствии с пунктом 1.1.3.5.2".

Обоснование

12. Если положения пункта 1.1.3.5.2 не предусматривают освобождение от действия требований ДОПОГ, отрасль по управлению отходами выступает за прямое указание на такое освобождение в транспортных документах. Такое указание позволит избежать путаницы, неправильного толкования или недоверия при проведении проверок компетентными органами.
