

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Восемьдесят шестая сессия

Пункт 2 предварительной повестки дня

СЕМЬДЕСЯТ ПЕРВАЯ СЕССИЯ КОМИТЕТА ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Проект перечня основных решений

Записка секретариата

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Семьдесят первая сессия

Женева, 24-26 февраля 2009 года

Проект перечня основных решений семьдесят первой сессии

На своей семьдесят первой сессии Комитет по внутреннему транспорту:

1. **Утвердил** предварительную повестку дня.
2. **Решил** принять во внимание результаты заседаний Бюро, состоявшихся в 2008 году, в контексте обсуждения соответствующих пунктов повестки дня, к которым относятся эти решения.
3. **Одобрил** неофициальные документы No. 2 and No. 17, о которых будет доложено Исполнительному комитету (Исполкому) и **поручил** его Председателю выступить перед Исполкомом с соответствующим докладом на встрече 27 февраля 2009 года.
4. **Поручил** своим вспомогательным органам пересмотреть и продолжать усовершенствование механизмов контроля выполнения соответствующих юридических инструментов в 2009 году, и поручил секретариату подготовить к следующей сессии КВТ соответствующий отчет.
5. **Одобрил** обзор гендерных проблем в области транспорта и **поручил** секретариату представить на рассмотрение всем вспомогательным органам Комитета соответствующие документы.
6. **Поручил** странам-участникам проекта ТЕА подготовить предложения по кандидатурам на пост менеджера проекта ТЕА в Центральном управлении проекта в Варшаве.
7. **Призвал** страны-члены вносить добровольные взносы в целевой фонд для оказания помощи странам с переходной экономикой (ТФАКТ).
8. **Поддержал** план работы WP.29 и, в частности, в отношении смягчения последствий глобального потепления, организацию запланированного «круглого стола» по вопросам глобального потепления и транспорта, а также ускорение работы, связанной с циклами испытаний, соглашением о единой методологии измерений выбросов транспортными средствами, включая CO₂, и развитие рыночных стандартов качества топлива для улучшения экологических и технических показателей работы.
9. **Поручил** остальным вспомогательным органам Комитета также рассмотреть проблему глобального потепления и транспорта в рамках их деятельности и поручил секретариату обеспечить надлежащую координацию и содействие в осуществлении проектов, связанных с глобальным потеплением и транспортом, стандартами качества топлива, включая, в

частности, привлечение дополнительных сотрудников к работе секретариата WP.29.

10. **Одобрил** результаты конференции о влиянии глобализации на транспорт, логистику и торговлю и **решил**, что короткий отчет о дискуссиях и итоговый документ конференции должен быть включен в итоговый отчет семьдесят первой сессии в виде приложения, и, что результаты конференции могут быть использованы в качестве вклада ЕЭК ООН на встрече МТФ, которая состоится в мае 2009 года в Лейпциге.

11. **Выразил** благодарность правительству Российской Федерации за ее значительный внебюджетный вклад в дело поддержки частичного осуществления проекта ЕАТС-этап II и пилотного проекта по использованию электронных предуведомлений для перевозок МДП, прибывающих на территорию Российской Федерации.

12. **Одобрил** продление мандата Группы экспертов по связям между морскими портами и внутренними регионами еще на один год.

13. **Одобрил** доклад, касающийся узких мест, недостающих звеньев и качества услуг на сетях инфраструктуры.

14. **Подчеркнул** необходимость принятия всех необходимых мер для внедрения цифрового тахографа в Договаривающихся сторонах ЕСТР, не входящих в ЕС, в установленные сроки, и призвал страны-члены делать добровольные взносы в Целевой фонд ЕСТР.

15. **Одобрил** «Специальную экспертную группы по внедрению цифрового тахографа в Договаривающихся сторонах ЕСТР, не входящих в ЕС» и необходимое количество рабочих встреч для достижения целей этой группы и **поручил** секретариату обеспечить рабочие помещения и синхронный перевод.

16. **Поручил** секретариату запросить у Управления по правовым вопросам ООН юридическую консультацию на предмет возможного подхода, помимо официального принятия поправок к ЕСТР, на тот случай, если возникнет необходимость в предоставлении некоторым странам отсрочки имплементации, и отчитаться на следующей сессии SC.1.

17. **Отметил** обеспокоенность, выраженную некоторыми делегатами Договаривающихся сторон ЕСТР, не входящих в ЕС, в связи со сложностями, вызванными внедрением цифрового тахографа в установленные сроки, и **дал указание** SC.1 заняться этой проблемой в рамках данного ей мандата.

18. **Настоятельно призвал** правительства стран-членов соблюдать и эффективно внедрять положения, касающиеся транзита, существующие в конвенциях, касающихся международного автомобильного транспорта, Договаривающимися сторонами которых они являются, и **поручил** секретариату производить мониторинг аналитического характера тенденций, связанных с вопросами транзита, а также возможностей дальнейшего упрощения

международных перевозок и регулярно предоставлять соответствующую информацию в SC.1 и в КВТ.

19. **Одобрил** доклад Председателя Многопрофильной группы экспертов по охране на внутреннем транспорте, и **согласился** с тем, что группа должна продолжать работу на ежегодной основе в качестве неформальной группы для обсуждения смежных вопросов, уже рассмотренных вспомогательными органами Комитета, и являться международной трибуной для обмена передовым опытом, и **решил** включить вопрос охраны на внутреннем транспорте в повестку дня своей следующей сессии.

20. **Принял решение** о продлении мандата Неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП на 2009 год и **настоятельно призвал** все Договаривающиеся стороны Конвенции МДП участвовать в деятельности этой группы.

21. **Просил** правительства стран, являющихся Договаривающимися сторонами Международной конвенции об облегчении железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы 1952 года, подтвердить, смогут ли они положительно рассмотреть предложения для обеспечения возможности внесения изменений в Конвенцию, предложенных ОСЖД и ОТИФ, после присоединения к Конвенции большего числа государств.

22. **Настоятельно призвал** Договаривающиеся стороны «Конвенции по согласованию» эффективно выполнять положения Приложения 8 к этой Конвенции в отношении выдачи виз профессиональным водителям, задействованным в международных перевозках

23. **Одобрил** предложение WP. 5 инициировать финансируемый за счет внешних источников проект, направленный на разработку методологии для оценки задач транспортного сектора, связанных с цепочками поставок, и последствий для общей конкурентоспособности стран.

24. **Одобрил** подход, применяемый WP. 24 в контексте новых запланированных мероприятий в области логистики, направленных на анализ влияния логистики и глобальных цепочек поставок на наземный транспорт и распределение перевозок по видам транспорта и определение рамок ответственности и имеющийся в распоряжении правительств инструментарий для воздействия на эти изменения, в частности в области интермодальных перевозок.

25. **Поручил** своим вспомогательным органам рассмотреть проблему облегчения перевозок и торговли с точки зрения глобальных цепочек поставок с целью изучения возможной совместной деятельности, включая новые сферы мультимодального и межсекторального сотрудничества, использование электронных транспортных документов и интеллектуальных транспортных систем (ИТС), а также возможные пути внедрения

инновационных технологических решений для облегчения пересечения границ, и поручил подготовить предложения для рассмотрения членами Бюро и утверждения Комитетом на своей следующей сессии.

26. **Одобрил** проекты резолюций по обследованию движения по автомобильным дорогам категории Е 2010 года и на железнодорожных линиях категории Е 2010 года и рекомендации для правительств относительно этих обследований, подготовленные соответствующими Специальными группами экспертов WP.6 и **поручил** странам-членам, не принявшим участие в обследованиях 2005 года движения по автомобильным дорогам категории Е и на железнодорожных линиях категории Е, обеспечить их участие в соответствующих исследованиях 2010 года.

27. **Одобрил** поправки к Положению о круге ведения и Правилам процедуры WP.29 и **настоятельно призвал** правительства 17 стран (необходимо перечислить страны), подписавших Соглашение 1997 года о проведении периодических технических осмотров зарегистрированных транспортных средств, ускорить процедуру ратификации данного Соглашения.

28. **Поручил** делегатам и секретариату проинформировать их коллег в отрасли энергетики о крайней необходимости обеспечения, в ближайшем будущем, устойчивого электричества с тем, чтобы предоставить правительствам возможность обеспечить выполнение перехода от автомобильных двигательных установок, использующих ископаемое топливо, к установкам, использующим устойчивую энергию, такую как электричество и водород.

29. **Поручил** WP.1 в приоритетном порядке найти решение, включая рассмотрение вариантов, предложенных WP.29, для обеспечения постоянной согласованности/соответствия между Конвенцией о дорожном движении (1968 года) и правилами, разработанными WP.29.

30. **Настоятельно призвал** Договаривающиеся стороны ДОПОГ, не являющиеся Договаривающимися сторонами Протокола о внесении поправок в статьи 1 а), 14 1) и 14 3) б) ДОПОГ, присоединиться к Протоколу для вступления этого Протокола в силу.

31. **Принял к сведению** предложение Председателя Рабочей группы по перевозкам опасных грузов исключить слово «Европейское» из названия соглашения ДОПОГ с тем, чтобы упростить присоединение к нему не-Европейских государств, и **поручил** секретариату изучить способ наиболее простого и быстрого юридического оформления данного изменения, например, путем молчаливого принятия.

32. **Одобрил** Правила процедуры, разработанные на Совместном совещании МПОГ, ДОПОГ и ВОПОГ.

33. **Настоятельно призвал** правительства Договаривающихся сторон ВОПОГ обеспечить участие их представителей в заседаниях Административного комитета ВОПОГ для

достижения кворума, необходимого для принятия решений на всех сессиях.

34. **Приветствовал** решения SC. 2 о проведении рабочего совещания по проблемам доступности систем тяжелого рельсового транспорта и об учреждении неофициальной целевой группы для решения вопросов безопасности в железнодорожном секторе и **просил** заинтересованные правительства проинформировать Комитет в течение двух недель об их участии в работе целевой группы.

35. **Отметил с интересом** информацию, предоставленную Российской Федерацией, о подготовке первой глобальной конференции министров по вопросам безопасности дорожного движения, которая состоится в Москве в ноябре 2009 года, и **призвал** все страны региона ЕЭК ООН принять активное участие в данной конференции.

36. **Одобрил** в целом доклады и соответствующую деятельность своих вспомогательных органов и **поручил** секретариату включить необходимые ссылки в полный текст доклада КВТ на основе соответствующих аннотаций.

37. **Одобрил** измененное расписание совещаний в 2009 году.

38. **Решил** поручить Бюро КВТ уполномочить секретариат заниматься подготовкой необходимой официальной документацией для ежегодных сессий КВТ.

39. **Утвердил** перечень основных решений семьдесят первой сессии.
