



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.15/2008/4
15 February 2008

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Восемьдесят четвертая сессия

Женева, 5-9 мая 2008 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВOK В ПРИЛОЖЕНИЯ А И В К ДОПОГ

Положения, касающиеся смесительно-зарядных машин (СЗМ)

Передано правительством Германии*

* Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 1 с) положения о круге ведения Рабочей группы, содержащегося в документе ECE/TRANS/WP.15/190/Add.1; в нем предусматривается, что Рабочая группа "разрабатывает и совершенствует Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)".

РЕЗЮМЕ

- Существо предложения:** Смесительно-зарядные машины (СЗМ) существуют во многих государствах и используются для изготовления на месте применения взрывчатых веществ для гражданских целей. В этих передвижных агрегатах перевозятся по автодорогам различные опасные грузы, помещенные в соединенные друг с другом контейнеры, однако в настоящее время в ДОПОГ не существует каких-либо положений, применимых к этим транспортным средствам. В настоящем документе излагаются поправки, которые предлагается внести в ДОПОГ, с тем чтобы эти передвижные агрегаты рассматривались в будущем в качестве транспортных средств, перевозящих опасные грузы, по смыслу ДОПОГ.
- Предлагаемое решение:** Принятие новых положений, касающихся смешительно-зарядных машин.
- Справочные документы:** INF.18 (восьмидесятая сессия)
ECE/TRANS/WP.15/188, пункты 73 и 74
ECE/TRANS/WP.15/192, пункт 7
INF.23 (восемьдесят третья сессия)

Введение

1. На своей восьмидесятой сессии в мае 2006 года Рабочая группа приняла к сведению информацию, представленную Германией (INF.18), которая содержала следующее описание ситуации с смесительно-зарядными машинами:
2. В различных Договаривающихся сторонах ДОПОГ смесительно-зарядные машины используются для перевозки опасных грузов с целью изготовления взрывчатых веществ на месте их применения (см. также приложение 1).
3. Соответствующее оборудование транспортных средств (смесительные устройства) для практического изготовления взрывчатых веществ ("смешивание") испытываются и утверждаются в соответствии с национальным законодательством, касающимся взрывчатых веществ. Однако в рамках такого законодательства не учитывается способ перевозки опасных грузов, т.е. перевозка различных опасных грузов от места погрузки по дорогам общего пользования к месту, где взрывчатые вещества изготавливаются на этих транспортных средствах и где производится выгрузка взрывчатых веществ, например в шпур в карьере. Поскольку речь идет о перевозке более 10 000 кг опасных грузов, Рабочая группа согласилась с предложением представителем Германии организовать совещание международной неофициальной рабочей группы по этому вопросу.
4. Рабочая группа заседала под председательством Германии и провела пять двухдневных совещаний. В ее работе участвовали следующие Договаривающиеся стороны: Австрия, Германия, Ирландия, Испания, Латвия, Норвегия, Польша, Португалия, Соединенное Королевство, Финляндия, Франция, Швейцария, Швеция. Кроме того на совещаниях присутствовали представители Европейской комиссии и промышленности.
5. Цель рабочей группы заключалась в разработке предложения о поправках для включения положений, касающихся СЗМ, в издание ДОПОГ 2009 года.
6. Поскольку в течение многих лет смесительно-зарядные машины эксплуатировались исключительно в соответствии с национальным законодательством различных государств, в отношении конструкции и использования этих транспортных средств был разработан ряд концепций обеспечения безопасности, которые значительно отличались друг от друга. В частности, имелись существенные различия в вопросе о перевозке на транспортных средствах воспламенителей, детонаторов и других грузов класса 1.

7. Несмотря на различия в позициях стран, группа в своей работе опиралась на очевидное намерение участников достичь консенсуса. Однако достичь консенсуса по ряду очень сложных разделов правил удалось лишь путем включения в проект текста положения о передаче окончательного решения на усмотрение компетентных органов каждой отдельной страны.

8. Германия хотела бы поблагодарить всех участников рабочей группы за продемонстрированную ими приверженность. Удовлетворительного результата не удалось бы достичь без содействия небольших рабочих подгрупп по отдельным главам или разделам и определениям некоторых терминов, а также без уже упомянутого выше гибкого подхода, проявленного всеми участниками.

Предложение

9. Предлагается принять положения, касающиеся смесительно-зарядных машин (СЗМ), приведенные в приложении 2.

Обоснование

10. Ниже кратко излагаются или обосновываются и разъясняются те части формулировок, которые имеют особенно важное значение с точки зрения безопасности и общей концепции:

1.2.1 Определения

11. Вводится термин "смесительно-зарядная машина (СЗМ)", и в примечании указывается, что сфера действия ДОПОГ распространяется на СЗМ только на перевозку как таковую и не распространяется на изготовление взрывчатых веществ в смесительном оборудовании или на загрузку шпуров.

1.6.5 Переходные положения

12. СЗМ, которые находились в эксплуатации до вступления в силу требований ДОПОГ, касающихся СЗМ, и которые не соответствуют этим требованиям, могут по-прежнему эксплуатироваться с согласия компетентных органов стран, в которых они используются (это означает, что в международной перевозке должны участвовать по крайней мере компетентные органы всех соответствующих стран).

4.7 Эксплуатация СЗМ

13. На СЗМ, отвечающих требованиям глав 4.2, 4.3, 4.4 и 7.3, разрешается перевозка опасных грузов всех классов. Вещества, перевозимые в специальных цистернах или специальных отделениях в соответствии с новой главой 6.12, могут относиться только к классам 1, 3, 5.1, 6.1 и 8. В то время как эксплуатационные требования к "обычным" цистернам (в соответствии с главами 6.7 или 6.8) применяются без каких-либо изменений и в полном объеме, то в отношении эксплуатации цистерн, сконструированных в соответствии с главой 6.12, применяются облегченные требования. Требования к цистернам, касающиеся расчетного давления и предохранительного оборудования, вытекающие, например, из кода цистерны, не обязательно должны выполняться, поскольку эти цистерны в соответствии с главой 6.12 не имеют какого-либо кода цистерны. Вместе с тем специальные положения "TU", указанные в колонке 13 таблицы А для некоторых веществ, должны выполняться.

Часть 5 - Процедуры отправки

14. Положения, касающиеся размещения информационных табло и маркировки на цистернах, установленных на СЗМ, включены в существующую систему регулирования.

6.12 Требования к проектированию, оборудованию, утверждению и испытаниям цистерн, контейнеров для массовых грузов и специальных отделений для взрывчатых веществ на СЗМ

15. Речь идет о возможных отступлениях для цистерн СЗМ, т.е. лишь о менее жестких требованиях по сравнению с общими положениями по цистернам ДОПОГ, содержащимися в главе 6.8. Эта глава основывается на той концепции, что более крупные цистерны (емкостью не менее 1 000 л) должны отвечать более жестким требованиям, чем менее крупные цистерны емкостью менее 1 000 л.

16. Расчеты цистерн всегда требуются, например в случае цистерн емкостью не менее 1 000 л; в некоторых случаях, когда цистерны имеют особую форму (например, призматическую), способность выдерживать допустимое напряжение должна определяться по крайней мере путем проведения испытания давлением, указанного компетентным органом.

17. Надежность систем удержания продукта в цистернах обоих размеров обеспечивается посредством заранее установленного минимального значения толщины стенок в зависимости от материала цистерны.

18. Малые цистерны вместимостью менее 1 000 л не нуждаются в утверждении. В случае таких цистерн пользователь или изготовитель должен нести ответственность за проведение соответствующих испытаний.

19. Ввиду технологических функций СЗМ (большое число труб и проводов между цистернами и смесительным оборудованием) специальные требования применяются также и к оборудованию (запорные устройства и провода).

20. В СЗМ допускается наличие специальных отделений для упакованных взрывчатых веществ. В этих специальных отделениях могут содержаться: воспламенители или воспламеняющие устройства и вещества или изделия группы совместимости D класса 1

7.5 Погрузка, разгрузка и обработка

21. Разрешается погрузка максимуму 200 кг взрывчатых веществ группы совместимости D и 400 единиц воспламенителей/воспламеняющих устройств в дополнение к неограниченному количеству опасных грузов, если только компетентный орган не примет иное решение. Большинство участников высказали мнение, что эти количества являются достаточными для ежедневного функционирования СЗМ. Однако компетентный орган может принимать иные решения относительно массы и количества соответствующих единиц.

8.2 Подготовка экипажа транспортного средства

22. Водители СЗМ должны иметь свидетельство о подготовке, действительное для перевозки в цистернах и для перевозки грузов класса 1, поскольку они осуществляют перевозку опасных грузов в цистернах, а также перевозку грузов класса 1.

8.4 Наблюдение за транспортными средствами

23. Были установлены требования, касающиеся остановки/стоянки СЗМ. Отныне соответствующие места должны находиться под наблюдением, либо СЗМ должны надлежащим образом изолироваться от посторонних лиц.

9.1 Определения и требования, касающиеся допущения транспортных средств к перевозке

24. В отношении допущения к перевозке на СЗМ распространяются обычные правила, как и на другие транспортные средства EX/II, EX/III, FL, OT, AT (какие-либо особые характеристики учитывать необязательно).

9.2 Требования, касающиеся конструкции транспортных средств

25. Транспортные средства СЗМ должны удовлетворять таким же требованиям, как и транспортные средства ЕХ/III, поскольку они перевозят грузы класса 1 (в соответствии с таблицей 9.2.19). Однако термин СЗМ отделяет их от других транспортных средств, поскольку на транспортном средстве ЕХ/III разрешается перевозить не более 16 000 кг грузов класса 1, а на СЗМ явно меньшее количество (см. требования в главе 7.5).

9.8 Дополнительные требования, предъявляемые к СЗМ

26. В дополнение к общим требованиям по безопасности, также применимым к СЗМ, например требования о закреплении цистерн, контейнеров для массовых грузов и специальных отделений на транспортном средстве, предназначенном для перевозки обычных грузов, установлены некоторые специальные требования в отношении заземления, устойчивости против опрокидывания и защиты от ударов сзади. Кроме того, для двигательного отделения требуются, в частности, автоматические системы пожаротушения, а для защиты от воздействия загоревшихся шин требуются металлические экраны. Все специальные отделения и технологическое оборудование на СЗМ должны запираются.

Последствия для безопасности

27. Поправки к ДОПОГ, касающиеся СЗМ, служат задаче унификации европейского парка СЗМ и в силу их включения в законодательство по опасным грузам способствуют повышению общественной безопасности.

Осуществимость

28. Поскольку многие страны, в которых уже эксплуатируются СЗМ, поделились своим опытом с участниками неофициальной рабочей группы, предполагается, что можно будет реализовать требования, касающиеся СЗМ, через ДОПОГ.

Обеспечение применения

29. Никаких проблем не ожидается, так как формулировки новых положений уже согласованы, причем с участием представителей промышленности.

Приложение 1: Примеры СЗМ

Рис.1: Схема смесительно-зарядной машины

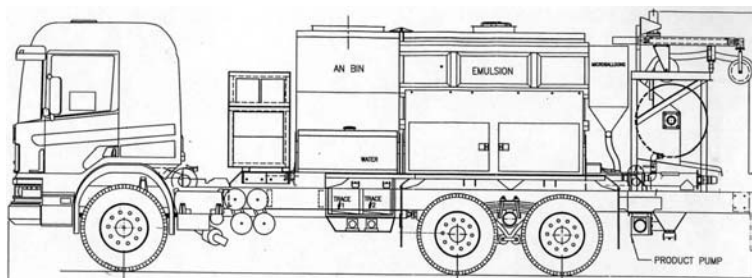


Рис. 2: Пример смесительно-зарядной машины



Приложение 2: Новые положения, касающиеся смесительно-зарядных машин (СЗМ)

Часть 1

Глава 1.2

1.2.1 Включить новое определение следующего содержания:

«"Смесительно-зарядная машина" (СЗМ) означает машину или транспортное средство с установленной на нем машиной для изготовления взрывчатых веществ из опасных грузов, не являющихся взрывчатыми, и их зарядания. Машина состоит из различных цистерн и контейнеров для массовых грузов, технологического оборудования, а также насосов и связанного с ними оборудования. СЗМ могут иметь специальные отделения для упакованных взрывчатых веществ.

[ПРИМЕЧАНИЕ: Даже несмотря на то, что определение СЗМ содержит выражение "изготовления взрывчатых веществ... и их зарядания", требования, касающиеся СЗМ, применяются только к перевозке и не к изготовлению и заряданию взрывчатых веществ.]».

Глава 1.6

Включить новый пункт 1.6.5.xx следующего содержания:

"1.6.5.xx СЗМ, изготовленные и допущенные к перевозке до 1 января 2009 года в соответствии с положениями национального законодательства, но не отвечающие, однако, требованиям в отношении конструкции и допущения, применяемым с 1 января 2009 года, могут эксплуатироваться с разрешения компетентных органов в странах использования".

Часть 4

Включить новую главу 4.6 следующего содержания:

"ГЛАВА 4.6

(Зарезервировано)".

Включить новую главу 4.7 следующего содержания:

"ГЛАВА 4.7

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СМЕСИТЕЛЬНО-ЗАРЯДНЫХ МАШИН (СЗМ)

ПРИМЕЧАНИЕ 1: *В отношении тары см. главу 4.1; в отношении переносных цистерн см. главу 4.2; в отношении встроенных цистерн (автоцистерн), съемных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн, корпуса которых изготовлены из металлических материалов, см. главу 4.3; в отношении цистерн из армированных волокном пластмасс (волокнита) см. главу 4.4; в отношении вакуумных цистерн для отходов см. главу 4.5.*

ПРИМЕЧАНИЕ 2: *В отношении требований, касающихся конструкции, оборудования, официального утверждения типа, испытаний и маркировки, см. главы 6.7, 6.8, 6.9, 6.11 и 6.12.*

4.7.1 Использование

4.7.1.1 Вещества, отнесенные к классам 3, 5.1, 6.1 и 8, могут перевозиться в СЗМ в соответствии с главой 6.12 в переносных цистернах, если их перевозка разрешается в соответствии с главой 4.2; или во встроенных цистернах, съемных цистернах, контейнерах-цистернах или съемных кузовах-цистернах, если их перевозка разрешается в соответствии с главой 4.3; или в цистернах из армированных волокном пластмасс (волокнита), если их перевозка разрешается в соответствии с главой 4.4; или в контейнерах для массовых грузов, если их перевозка разрешается в соответствии с главой 7.3.

4.7.1.2 С разрешения компетентного органа (см. пункт 7.5.5.2.3) взрывчатые вещества или изделия класса 1 могут перевозиться в упаковках в специальных отделениях в соответствии с разделом 6.12.5, если использование их тары разрешается в соответствии с главой 4.1 и их перевозка разрешается в соответствии с главами 7.2 и 7.5.

4.7.2 Эксплуатация

4.7.2.1 В отношении эксплуатации цистерн применяются следующие положения:

- a) В случае цистерн вместимостью 1 000 л или более к перевозке на СЗМ применяются положения глав 4.2 или 4.3, за исключением 4.3.1.4, 4.3.2.3.1, 4.3.3 и 4.3.4, или положения главы 4.4, и эти положения дополняются положениями приведенных ниже пунктов 4.7.2.2, 4.7.2.3 и 4.7.2.4.
- b) В случае цистерн вместимостью менее 1 000 л к перевозке на СЗМ применяются положения глав 4.2 или 4.3, за исключением 4.3.1.4, 4.3.2.1, 4.3.2.3.1, 4.3.3 и 4.3.4, или положения главы 4.4, и эти положения дополняются положениями приведенных ниже пунктов 4.7.2.2, 4.7.2.3 и 4.7.2.4.

- 4.7.2.2 Толщина стенок корпуса в течение всего периода его эксплуатации должна быть не меньше минимальной величины, предписанной в соответствующих требованиях, касающихся конструкции.
- 4.7.2.3 Гибкие разгрузочные трубопроводы, будь то постоянно соединенные или нет, и загрузочные воронки во время перевозки не должны содержать смешанных или сенсibiliзированных взрывчатых веществ.
- 4.7.2.4 Применяются также специальные положения (ТУ) раздела 4.3.5, указанные в колонке 13 таблицы А главы 3.2, если эти специальные положения применяются к перевозке в цистернах.
- 4.7.2.5 Операторы должны обеспечивать, чтобы во время перевозки использовались замки, указанные в разделе 9.8.9".

Часть 5

Глава 5.1

- 5.1.3 Включить ", СЗМ" после "транспортные средства".
- 5.1.3.1 Включить ", СЗМ" после "МЭГК" и перед ")".

Глава 5.3

- 5.3 В заголовке включить "СЗМ" после "МЭГК,".

5.3.1.1.1 В первом предложении включить "СЗМ, " после "МЭГК,".

Во втором предложении включить "СЗМ, " после "МЭГК, ".

5.3.1.1.2 Заменить первое и второе предложения следующим текстом:

"В случае грузов класса 1 группы совместимости не должны указываться на информационных табло, если на транспортном средстве, в контейнере или специальных отделениях СЗМ перевозятся вещества или изделия, относящиеся к двум или более группам совместимости. Транспортные средства, контейнеры или специальные отделения СЗМ, в которых перевозятся вещества или изделия различных подклассов, должны иметь лишь информационные табло, соответствующие образцу для наиболее опасного подкласса в следующем порядке:

1.1 (наиболее опасный), 1.5, 1.2, 1.3, 1.6, 1.4 (наименее опасный)".

5.3.1.1.4 Включить "СЗМ, " после "МЭГК,".

5.3.1.4 В заголовке включить "СЗМ, " после "транспортных средствах-батареях,".

Обозначить существующий текст после заголовка, включая примечание, как 5.3.1.4.1.

После примечания добавить новые пункты следующего содержания:

"5.3.1.4.2 На СЗМ с цистернами и контейнерами для массовых грузов информационные табло для содержащихся в них веществ должны размещаться в соответствии с пунктом 5.3.1.4.1. В случае цистерн вместимостью менее 1 000 л информационные табло могут заменяться знаками в соответствии с подразделом 5.2.2.2.

5.3.1.4.3 В случае СЗМ, перевозящих упаковки, содержащие вещества или изделия класса 1 (за исключением подкласса 1.4, группа совместимости S), информационные табло должны быть прикреплены к обоим боковым сторонам и сзади СЗМ.

На специальных отделениях для взрывчатых веществ информационные табло должны размещаться в соответствии с положениями пункта 5.3.1.1.2. Последнее предложение пункта 5.3.1.1.2 не применяется".

5.3.1.6 Включить "СЗМ, " после "МЭГК,".

5.3.1.6.1 Включить "СЗМ, " после "МЭГК,".

5.3.2.1.2 Включить новое последнее предложение следующего содержания:

"В случае СЗМ эти требования применяются только к цистернам вместимостью более 1 000 л и контейнерам для массовых грузов".

5.3.2.1.7 Включить ", неочищенным СЗМ" перед ", а также".

Глава 5.4

5.4.1.1.6.2.2 Включить «"ПОРОЖНЯЯ СЗМ",» после «"ПОРОЖНИЙ МЭГК",».

Часть 6

Включить новую главу 6.12 следующего содержания:

"ГЛАВА 6.12

ТРЕБОВАНИЯ К КОНСТРУКЦИИ, ОБОРУДОВАНИЮ, ОФИЦИАЛЬНОМУ УТВЕРЖДЕНИЮ ТИПА, ПРОВЕРКАМ И ИСПЫТАНИЯМ, А ТАКЖЕ МАРКИРОВКЕ ЦИСТЕРН, КОНТЕЙНЕРОВ ДЛЯ МАССОВЫХ ГРУЗОВ И СПЕЦИАЛЬНЫХ ОТДЕЛЕНИЙ ДЛЯ ВЗРЫВЧАТЫХ ВЕЩЕСТВ СМЕСИТЕЛЬНО-ЗАРЯДНЫХ МАШИН (СЗМ)

ПРИМЕЧАНИЕ 1: *В отношении переносных цистерн см. главу 6.7; в отношении встроенных цистерн (автоцистерн), съемных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн, корпуса которых изготовлены из металлических материалов, см. главу 6.8; в отношении цистерн из армированных волокном пластмасс см. главу 6.9; в отношении вакуумных цистерн для отходов см. главу 6.10; в отношении контейнеров для массовых грузов*

см. главу 6.11.

ПРИМЕЧАНИЕ 2: *Настоящая глава применяется к встроенным цистернам, съемным цистернам, контейнерам-цистернам, съемным кузовам-цистернам, которые не отвечают всем требованиям глав, упомянутых в примечании 1, а также к контейнерам для массовых грузов и специальным отделениям для взрывчатых веществ.*

6.12.1 Сфера применения

Требования настоящей главы применяются к цистернам, контейнерам для массовых грузов и специальным отделениям, предназначенным для перевозки опасных грузов в СЗМ.

6.12.2 Общие положения

6.12.2.1 Независимо от минимальной вместимости, определенной в разделе 1.2.1 для встроенных цистерн, цистерны должны отвечать требованиям главы 6.8, измененным в соответствии со специальными положениями настоящей главы.

6.12.2.2 Контейнеры для массовых грузов, предназначенные для перевозки опасных грузов в СЗМ, должны отвечать требованиям, предъявляемым к контейнерам для массовых грузов типа ВК2.

6.12.2.3 Если одиночная цистерна или одиночный контейнер для массовых грузов содержит более одного вещества, то каждое вещество должно быть отделено от других веществ по крайней мере двумя стенками с сухим воздушным пространством между ними.

6.12.3 Цистерны

6.12.3.1 Цистерны вместимостью не менее 1 000 литров

6.12.3.1.1 Эти цистерны должны отвечать требованиям раздела 6.8.2.

6.12.3.1.2 Если в соответствии с положениями раздела 6.8.2 требуется предохранительный клапан, то цистерна должна быть также оснащена разрывной мембраной или иным подходящим средством сброса давления, утвержденным компетентным органом.

6.12.3.1.3 В случае корпусов с некруглым поперечным сечением, например имеющих прямоугольную или эллиптическую форму, которые не могут быть рассчитаны в соответствии с требованиями пункта 6.8.2.1.4 и упомянутых в нем технических правил, способность выдерживать допустимое напряжение может быть соответствующим образом подтверждена путем проведения испытания давлением, указанного компетентным органом.

Эти цистерны должны отвечать требованиям подраздела 6.8.2.1, кроме пунктов 6.8.2.1.3, 6.8.2.1.4, 6.8.2.1.13- 6.8.2.1.22 включительно.

Толщина стенок этих корпусов не должна быть меньше значений, указанных в приведенной ниже таблице:

Материалы	Минимальная толщина
Нержавеющие аустенитные стали	2,5 мм
Прочие стали	3 мм
Алюминиевые сплавы	4 мм
Алюминий с чистотой 99,80%	6 мм

Должна обеспечиваться защита цистерны от повреждений, вызываемых ударами сбоку или опрокидыванием. Защита должна обеспечиваться в соответствии с пунктом 6.8.2.1.20, либо компетентный орган должен утвердить альтернативные меры защиты.

6.12.3.1.4 В отступление от требований пункта 6.8.2.5.2 на цистерны не обязательно наносить код цистерны и применимые специальные положения.

6.12.3.2 Цистерны вместимостью менее 1 000 литров

6.12.3.2.1 Конструкция этих цистерн должна отвечать требованиям подраздела 6.8.2.1, кроме пунктов 6.8.2.1.3, 6.8.2.1.4, 6.8.2.1.6, 6.8.2.1.10-6.8.2.1.23 включительно и 6.8.2.1.28.

6.12.3.2.2 Оборудование этих цистерн должно отвечать требованиям пункта 6.8.2.2.1. Если в соответствии с положениями раздела 6.8.2 требуется предохранительный клапан, то цистерна должна быть также

оснащена разрывной мембраной или другим подходящим средством сброса давления, утвержденным компетентным органом.

6.12.3.2.3 Толщина стенок этих корпусов не должна быть меньше значений, указанных в приведенной ниже таблице:

Материалы	Минимальная толщина
Нержавеющие аустенитные стали	2,5 мм
Прочие стали	3 мм
Алюминиевые сплавы	4 мм
Алюминий с чистотой 99,80%	6 мм

6.12.3.2.4 Цистерны могут иметь конструкционные элементы без радиуса выпуклости. Самый длинный не поддерживаемый размер таких элементов не должен превышать более чем в 100 раз толщину стенок. Такими усиливающими элементами могут быть изогнутые стенки, гофрированные стенки или ребра.

6.12.3.2.5 Сварные швы должны выполняться квалифицированно и обеспечивать максимальную надежность конструкции. Сварочные работы должны выполняться квалифицированными сварщиками в соответствии с методом сварки, эффективность которого (включая возможную термическую обработку) была подтверждена испытаниями.

6.12.3.2.6 Требования подраздела 6.8.2.4 не применяются. Однако ответственность за проведение первоначальной и периодических проверок этих цистерн ложится на пользователя или владельца СЗМ. Корпуса и их оборудование должны по крайней мере каждые три года подвергаться визуальному осмотру их наружного и внутреннего состояния и испытанию на герметичность, результаты которых должны удовлетворять требованиям компетентного органа.

6.12.3.2.7 Требования подраздела 6.8.2.3, касающиеся официального утверждения типа, и подраздела 6.8.2.5, касающиеся маркировки, не применяются.

6.12.4 Элементы оборудования

- 6.12.4.1 Цистерны для № ООН 1942 и 3375, опорожняемые снизу, могут иметь лишь два запорных устройства. Одним из этих запорных устройств может быть насос-смеситель продукта или разгрузочный насос, или бур.
- 6.12.4.2 Все трубопроводы, расположенные после первого запорного устройства, должны быть изготовлены из плавкого материала (т.е. резиновый шланг) или иметь плавкие вставки.
- 6.12.4.3 Для предотвращения любой потери содержимого в случае повреждения наружных насосов и разгрузочной арматуры (патрубков) первое запорное устройство и его седло должны быть защищены от опасности срывания под воздействием внешних нагрузок или должны иметь такую конструкцию, которая могла бы выдерживать эти нагрузки. Устройства наполнения и опорожнения (включая фланцы или резиновые заглушки) и предохранительные колпаки (если имеются) должны быть надежно защищены от случайного открывания.
- 6.12.4.4 Вентиляционные системы на цистернах для № ООН 3375, предусмотренные в пункте 6.8.2.2.6, могут заменяться двойными отводами. Такое оборудование должно быть защищено от опасности срывания под воздействием внешних нагрузок или должно иметь такую конструкцию, которая могла бы выдерживать эти нагрузки.

6.12.5 Специальные отделения для взрывчатых веществ

Отделения для упаковок взрывчатых веществ, содержащие детонаторы и/или сборки детонаторов и содержащие вещества или изделия группы совместимости D, должны иметь конструкцию, обеспечивающую их эффективное отделение друг от друга таким образом, чтобы при этом отсутствовала опасность передачи детонации от детонаторов и/или сборок детонаторов веществам или изделиям группы совместимости D. Разделение должно достигаться путем использования изолированных отделений или путем помещения одного из этих двух типов взрывчатых веществ и изделий в специальную систему удержания. Любой способ разделения должен быть утвержден компетентным органом. Если для изготовления отделений используется металлический материал, то вся внутренняя поверхность отделения должна быть покрыта материалами,

обеспечивающими надлежащую огнестойкость. Отделения для взрывчатых веществ должны быть расположены в местах, где они защищены от ударов и от повреждений при движении по неровной поверхности, а также от опасного взаимодействия с другими опасными грузами, находящими на борту, и от источников воспламенения на транспортном средстве, например выхлопных труб и т.д.

ПРИМЕЧАНИЕ: *Требование в отношении огнестойкости считается выполненным, если использован материал, отнесенный к классу B-S3-d2 в соответствии со стандартом EN 13501-1:2002.”*

Часть 7

Глава 7.5

Включить новый пункт следующего содержания:

"7.5.5.2.3 Перевозка взрывчатых веществ и изделий в СЗМ

Перевозка взрывчатых веществ и изделий в СЗМ разрешается только при соблюдении следующих условий:

- a) Компетентный орган должен разрешить перевозку на своей территории.
- b) Тип и количество перевозимых упакованных взрывчатых веществ и изделий должны ограничиваться теми, которые необходимы для производства соответствующего количества материала на СЗМ и в любом случае не должны превышать
 - 200 кг взрывчатых веществ группы совместимости D и
 - в общей сложности 400 единиц детонаторов или сборок детонаторов или суммы обоих,если компетентный орган не примет иное решение.
- c) [СЗМ не должны использоваться для общей (неконкретной) перевозки взрывчатых веществ и изделий].

- d) Упакованные взрывчатые вещества и изделия должны перевозиться только в отделениях, отвечающих требованиям раздела 6.12.5, касающихся конструкции и расположения.
- e) Никакие другие опасные грузы не могут перевозиться в том же отделении, что и упакованные взрывчатые вещества и изделия.
- f) Упакованные взрывчатые вещества и изделия должны загружаться в СЗМ только после завершения погрузки других опасных грузов и непосредственно перед перевозкой.
- g) Если разрешается совместная погрузка взрывчатых веществ и веществ класса 5.1 (№ ООН 1942 и 3375), то груз в целом рассматривается в качестве бризантных взрывчатых веществ класса 1 для целей разделения, укладки и определения максимальной допустимой нагрузки".

Часть 8

Глава 8.2

- 8.2.1.3 Включить "или СЗМ" после "водители транспортных средств" (два раза).
- 8.2.1.4 Включить "СЗМ, перевозящих смешанные грузы веществ и изделий класса 1 и веществ класса 5.1 (см. пункт 7.5.5.2.3)" после "(см. дополнительное требование S1 в главе 8.5)".

Глава 8.4

Обозначить существующий текст после заголовка как 8.4.1.

Включить новый раздел следующего содержания:

"8.4.2 Загруженные СЗМ должны находиться под наблюдением или могут ставиться на стоянку без наблюдения на безопасном складе или в безопасных заводских помещениях. Это требование не распространяется на порожние неочищенные СЗМ".

Часть 9

Глава 9.1

- 9.1.1.2 Включить новое определение следующего содержания:
«"СЗМ": см. раздел 1.2.1».
- 9.1.2 В заголовке и в примечании заменить "и" на ", " и включить "и СЗМ" после "АТ".
- 9.1.2.1 В первом предложении заменить "и" на ", " и включить "и СЗМ" после "АТ".
- 9.1.2.3 Заменить первую букву "и" на ", " и включить "и СЗМ" после "АТ".
- 9.1.3.1 Заменить "и" на ", " и включить "и СЗМ" после "АТ".
- 9.1.3.5 В образце свидетельства о допусчении транспортных средств в перевозке некоторых опасных грузов добавить "СЗМ" в конце графы 7.

Глава 9.2

Обозначить существующий раздел 9.2.1 как 9.2.1.1.

Включить новый подраздел 9.2.1.2 следующего содержания:

- "9.2.1.2 Транспортные средства СЗМ должны удовлетворять требованиям настоящей главы, применимым к транспортным средствам ЕХ/П".

Глава 9.8

Включить новую главу 9.8 следующего содержания:

"ГЛАВА 9.8

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ УКОМПЛЕКТОВАННЫХ И ДОУКОМПЛЕКТОВАННЫХ СЗМ

9.8.1 **Общие положения**

В дополнение к собственно транспортному средству или заменяющим его узлам ходовой части смесительно-зарядная машина (СЗМ) состоит из одной или нескольких цистерн и контейнеров для массовых грузов, их элементов оборудования и фитингов для их крепления к транспортному средству или к узлам ходовой части.

9.8.2 **Требования, касающиеся цистерн и контейнеров для массовых грузов**

Цистерны, контейнеры для массовых грузов и специальные отделения для упаковок взрывчатых веществ и изделий СЗМ должны отвечать требованиям главы 6.12.

9.8.3 **Крепления**

Крепления должны быть сконструированы таким образом, чтобы выдерживать статические и динамические нагрузки при обычных условиях перевозки, а в случае цистерн объемом 1 000 л или более должны выдерживать минимальные нагрузки, определенные в пунктах 6.8.2.1.2, 6.8.2.1.11 и 6.8.2.1.16.

9.8.4 **Заземление СЗМ**

Цистерны, контейнеры для массовых грузов и специальные отделения для упаковок взрывчатых веществ и изделий, изготовленные из металла или армированной волокном пластмассы, должны быть соединены с шасси посредством по крайней мере одного надежного электрического соединения. Надлежит избегать любого металлического контакта, способного вызвать электрохимическую коррозию или реакцию с опасными грузами, перевозимыми в цистернах и контейнерах для массовых грузов.

9.8.5 Устойчивость СЗМ

Общая ширина площади опоры на грунт (расстояние между наружными точками контакта с грунтом правой и левой шин одной оси) должна быть равна по меньшей мере 90% высоты центра тяжести груженой автоцистерны. В случае сочлененных транспортных средств нагрузка на оси несущего элемента конструкции груженого полуприцепа не должна превышать 60% номинальной полной массы всего сочлененного транспортного средства в загруженном состоянии.

9.8.6 Защита СЗМ с задней стороны

Транспортное средство должно быть оснащено с задней стороны по всей ширине цистерны бампером, в достаточной степени предохраняющим от ударов сзади. Расстояние между задней стенкой цистерны и задней частью бампера должно составлять не менее 100 мм (это расстояние отмеряется от крайней задней точки стенки цистерны или от выступающей арматуры, соприкасающейся с перевозимым веществом). Бампер не требуется для транспортных средств с самосвальной цистерной с задней разгрузкой, если задняя арматура корпуса оснащена средством защиты, обеспечивающим такую же защиту корпуса, как бампер.

***ПРИМЕЧАНИЕ:** Это положение не применяется к СЗМ в том случае, если цистерны надлежащим образом защищены от ударов сзади с помощью других средств, например механизмов или трубопроводов, не содержащих опасные грузы.*

9.8.7 Топливные обогревательные приборы

9.8.7.1 Топливные обогревательные приборы должны отвечать требованиям пунктов 9.2.4.7.1, 9.2.4.7.2, 9.2.4.7.5, 9.2.4.7.6 и следующим предписаниям:

- a) выключатель может быть установлен за пределами кабины водителя;
- b) прибор должен отключаться с наружной стороны отделения СЗМ; и

- с) нет необходимости представлять доказательства того, что теплообменник выдерживает сокращенный цикл работы в режиме инерции.

9.8.7.2 Топливные баки, источники питания, заборники воздуха для сжигания топлива или обогрева, а также выхлопные трубы (их выпускные отверстия), требующиеся для функционирования топливного обогревательного прибора, не должны устанавливаться в отделении СЗМ со встроенными цистернами. Необходимо обеспечить, чтобы отверстие для выпуска нагретого воздуха не блокировалось. Температура, до которой нагревается любое оборудование, не должна превышать 50°C. Обогревательные приборы, установленные внутри отделений, должны быть сконструированы таким образом, чтобы в условиях эксплуатации не происходило воспламенения любой взрывоопасной атмосферы.

9.8.8 Дополнительные требования по обеспечению безопасности

9.8.8.1 СЗМ должны быть оснащены автоматическими системами пожаротушения для двигательного отделения.

9.8.8.2 Должна обеспечиваться защита груза от загорания шин с помощью металлических теплозащитных экранов.

9.8.9 Дополнительные требования по обеспечению охраны

Технологическое оборудование и специальные отделения СЗМ должны быть снабжены замками".
