

***Informal Document No. 2***  
Unofficial translation in Russian

**ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE**

INLAND TRANSPORT COMMITTEE

Working Party on Road Traffic Safety  
Fifty-fifth session

Geneva, 30 June-3 July 2008  
Item 4(e) of the provisional agenda  
30 June-3 July 2008

**Управление транспортным средством в состоянии наркотического  
опьянения и/или под воздействием медицинских препаратов**

Документ для изучения, подготовленный представителями Италии,  
Российской Федерации и Европейской комиссии

Исследования показывают, что каждый год тысячи людей гибнут или получают травмы вследствие управления транспортным средством в состоянии наркотического опьянения или под воздействием каких-либо других химических веществ, включая медицинские препараты.

Так как проблема управления транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения уже была рассмотрена рабочей группой, следует рассмотреть и проблему управления транспортным средством в состоянии наркотического опьянения либо под воздействием медицинских препаратов. Последние исследования показывают, что употребление некоторых медицинских препаратов может являться причиной каждого четвертого или пятого дорожно-транспортного происшествия. Наиболее опасными препаратами являются те, которые могут оказывать воздействие на скорость реакции и координацию движений.

Рассмотрение данной проблемы на всех уровнях власти является необходимым шагом для предотвращения тысяч дорожно-транспортных происшествий, которые происходят каждый год на наших дорогах.

Известно, что управление транспортным средством требует концентрации, умения и способности трезво оценить обстановку для того, чтобы обеспечить безопасность каждого, особенно самых уязвимых участников дорожного движения.

Важным моментом здесь является скорость реакции водителя на возникающую опасность и правильная оценка окружающей обстановки.

Наркотики и медицинские препараты, а также другие законные или незаконные вещества, могут сильно ослаблять внимание водителя и снижать скорость его реакции на возникновение непредвиденной опасности, что может привести к гибели как самого водителя, так и других участников дорожного движения.

В отличие от вопроса управления транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения, властями еще не выработаны эффективные методы борьбы с употреблением наркотиков при управлении автомобилем, как на законодательном уровне, так и на практике.

На сегодняшний день очень сложно, а в условиях дороги практически невозможно, установить факт употребления водителем наркотика или какого-либо из лекарственных препаратов, так как до настоящего времени не определен полный перечень химических веществ, которые могут оказывать негативное воздействие на водителя.

С практической точки зрения, классифицировать медицинские препараты намного проще, чем кодифицировать наркотические вещества, как растительного, так и синтетического происхождения.

## **Законодательство**

Властям следует усилить и использовать на практике программы по сокращению числа несчастных случаев, происходящих по причине управления автомобилем в состоянии наркотического опьянения или под воздействием лекарственных препаратов, поощрять научные исследования в данной области, равно как и программы по обмену передовым опытом, чтобы выработать общую стратегию борьбы с указанной проблемой и иметь возможность определения полной классификации опасных химических веществ.

Законодательство должно регулировать с различных позиций проблему употребления водителями наркотических веществ. Политическим деятелям следует

уделять больше внимания программам исследования фармацевтическими компаниями и образовательными учреждениями классификаций наркотических веществ в зависимости от их молекулярной структуры и токсикологических эффектов, оказываемых на водителя.

Законодательство также должно регламентировать проведение исследований, направленных на изучение влияния наркотических веществ на способность управления транспортным средством.

Результаты исследований должны быть использованы для выработки эффективных способов (методов) выявления фактов употребления наркотиков среди водителей, а также для возможного уменьшения негативного воздействия определенных медикаментов на лиц, управляющих транспортными средствами.

Правительствам следует рассмотреть возможность установления штрафов или увеличения их размеров за нарушения правил дорожного движения при управлении транспортным средством.

Для искоренения рассматриваемой проблемы должны быть задействованы особые меры, применяемые посредством социальной политики.

Законодательством также должны быть предусмотрены определенные санкции за вождение в состоянии наркотического опьянения: от изъятия водительского удостоверения до лишения права управления транспортными средствами.

Водители, управляющие транспортными средствами в состоянии наркотического опьянения, должны направляться на принудительное лечение, а их водительское удостоверение должно изыматься до прохождения ими специального тестирования.

Правительствам следует на законодательном уровне установить меры, направленные на непосредственное воздействие на поведение водителей, употребляющих наркотики. Что касается употребления водителями алкоголя, то в этом направлении имеются эффективные методы, с помощью которых без труда можно установить факты алкогольного опьянения.

### **Усиление контроля**

Индивидуальная человеческая реакция на воздействие наркотиков может быть обусловлена несколькими факторами, в том числе: привычкой к наркотику, генетической предрасположенностью, типом наркотика, смесью различных наркотиков, употреблением наркотиков с алкоголем и т.д.

Поэтому имеющиеся классификации эффектов наркотических веществ, сказывающихся на способности управления транспортным средством, не являются исчерпывающими.

Тем более, основные усилия следует сосредоточить на ужесточении контроля со стороны дорожной полиции, что будет являться эффективной мерой при борьбе с управлением автомобилем в состоянии наркотического опьянения.

Тестирование на содержание в организме наркотического вещества представляется более трудным, чем на содержание алкоголя. Некоторые наркотические вещества могут быть выявлены с помощью индикаторной трубки. Анализы крови или мочи дают более детальную информацию, однако осуществление этого в условиях дороги довольно затруднительно.

Законодательство должно учитывать два фактора при установлении факта управления транспортным средством в состоянии наркотического опьянения: результаты тестов на способность управления автомобилем и на содержание наркотического вещества в организме.

Таким образом, посредством принимаемых действий, представляется возможным достижение определенного результата.

Также, в порядке усиления мер, на участках дорог следует запланировать организацию специально оборудованных пунктов по тестированию, которые будут функционировать круглогодично, особенно по выходным дням и в дни массовых мероприятий (при проведении спортивных состязаний, фестивалей и т.д.)

Поскольку немедленное установление факта употребления наркотиков является весьма затруднительным, сотрудники дорожной полиции должны уметь установить признаки присутствия в организме человека наркотического вещества, такие как: плохая координация, медленная, несвоевременная реакция, подавленное состояние, состояние эйфории, эксцентричное поведение и т.д.

При выявлении подобных признаков должно проводиться тестирование не только на содержание в организме наркотика или лекарства, но и на его тип и вид, что должно осуществляться квалифицированным персоналом. Также рекомендуется проводить специальные служебные занятия и тренинги с офицерским составом, организовывать проведение консультаций со стороны медицинских работников, что, безусловно, необходимо для получения нужных навыков и дальнейшего проведения тестирования водителей на содержание наркотиков в организме в соответствии с установленными нормами.

### **Масс медиа и образовательные программы**

Властям следует регулярно проводить кампании по пропаганде борьбы с употреблением наркотиков, в том числе и при управлении автомобилем, по информированию общественности о возможных последствиях, об опасности злоупотребления лекарствами. Также, в рамках решения проблемы, необходимо осуществлять и образовательные программы подобного рода.

В дополнение к этому, для достижения лучшего результата, следует информировать общественность о планах усиления контроля со стороны дорожной полиции за поведением водителей.

В школах должны проводиться мероприятия по разъяснению опасных последствий употребления наркотических веществ и алкоголя как в общем плане, так и при управлении транспортным средством в частности.

Более того, таким же образом следует проводить разъяснительную работу и при прохождении обучения в школах по вождению и при получении водительского удостоверения.

- - - - -