



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.1/115/Add.2
18 April 2008

RUSSIAN
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

ДОКЛАД РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
О РАБОТЕ ЕЕ ПЯТЬДЕСЯТ ЧЕТВЕРТОЙ СЕССИИ
(Женева, 26-28 марта 2008 года)

Добавление

СВОДНАЯ РЕЗОЛЮЦИЯ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ (СР.1)

Безопасность в зоне дорожных работ или аварии/дорожно-
транспортного происшествия

Записка секретариата

1. Ниже вниманию членов WP.1 предлагается текст, касающийся особых правил обеспечения безопасности в зоне дорожных работ или аварии/дорожно-транспортного происшествия (справочный документ: ECE/TRANS/WP.1/2006/21/Rev.1), который был принят Рабочей группой на ее пятьдесят четвертой сессии (см. документ ECE/TRANS/WP.1/115, пункты 22-23).
2. Содержание этого текста будет включено в новую Сводную резолюцию СР. 1 в качестве главы 4 (см. документ: ECE/TRANS/WP.1/2005/15/Rev. 7).

СР.1

Изменения, внесенные в документ ECE/TRANS/WP.1/2006/21/Rev.1, выделены жирным шрифтом.

Глава 14 Безопасность в зоне дорожных работ или аварии/дорожно-транспортного происшествия**14.1 Контекст**

Дорожные работы проводятся для повышения удобства и безопасности участников дорожного движения. Однако довольно часто дорожно-транспортные происшествия происходят именно вблизи участков, где производятся такие работы. Подобные дорожно-транспортные происшествия, или "вторичные ДТП", весьма часто происходят также в зоне, где имела место авария (прокол шины, неисправность транспортного средства, посторонний предмет на проезжей части и т.д.) или ДТП. Все эти ДТП и аварии, в частности на автомагистралях, могут иметь серьезные последствия не только для самих участников дорожного движения, но и лиц, занятых на дорожных работах или обеспечивающих безопасность на месте аварии или ДТП.

Настоящая глава содержит рекомендации, направленные на повышение осведомленности участников дорожного движения о видах опасности в зоне дорожных работ либо места аварии или ДТП, а также обеспечение безопасности дорожных рабочих и места аварии или ДТП.

Что касается описания неотложных мер, которые должны приниматься участниками дорожного движения в случае ДТП, то оно содержится в главе 13 настоящей Резолюции.

14.2 Рекомендации, касающиеся безопасности участников дорожного движения

Наличие участка, на котором производятся дорожные работы, предполагает принятие повышенных мер безопасности ввиду исключительных условий дорожного движения (изменение знаков и сигналов, уменьшение количества полос движения, изменение направления движения, ликвидация полосы для экстренной остановки и т.д.). Принятие мер безопасности необходимо также для обеспечения безопасности в зоне аварии или дорожно-транспортного происшествия.

a) В зоне дорожных работ

Компетентным органам следует применять соответствующие рекомендации, изложенные в Сводной резолюции о дорожных знаках и сигналах (СР.2)¹. Кроме того, им следует принимать перечисленные ниже меры в целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий в зоне дорожных работ:

- i) устанавливать на достаточном расстоянии перед соответствующим участком информационные щиты и необходимые знаки, предупреждающие участников дорожного движения о дорожных работах, с тем чтобы привлечь их внимание к связанным с этим опасностям и к правилам, которым надлежит следовать;
- ii) с этой целью указывать для водителей:
 - максимальную скорость, которая должна соблюдаться в зоне дорожных работ и которая должна быть ниже скорости, обычно разрешенной на данном участке дороги. В зонах дорожных работ большой протяженности ограничение скорости **следует** также **дублировать** с регулярной периодичностью;
 - полосу, по которой следует осуществлять движение, посредством соответствующей и четко видимой вертикальной и горизонтальной разметки,с тем чтобы они могли адаптировать свое поведение, полностью сознавая причину такой необходимости;
- iii) устанавливать максимальную разрешенную скорость **не более** 30 км/ч, если в связи с дорожными работами пешеходам приходится выходить на проезжую часть;

¹ По этому вопросу см. документ ECE/TRANS/WP.1/112.

- iv) регулярно проводить мероприятия по контролю, используя любые подходящие методы, с тем чтобы обеспечить строгое соблюдение ограничений скорости в зоне дорожных работ.
- b) В зоне аварии или дорожно-транспортного происшествия
 - i) *Обнаружение аварии или дорожно-транспортного происшествия и обеспечение безопасности [...]*

При получении информации об аварии или ДТП **компетентным органам следует** действовать как можно оперативнее, с тем чтобы, с одной стороны, обеспечить безопасность в данной зоне путем установки соответствующих знаков и сигналов на достаточном расстоянии, а с другой - предупредить участников дорожного движения о приближении к месту этой аварии или ДТП и потребовать от них снижения скорости во избежание дополнительных дорожно-транспортных происшествий.

Для того чтобы помочь компетентным органам в скорейшем выявлении любых проблем, скоростные дороги, например, автомагистрали и дороги подобного рода (см. пункт 4 статьи 25 Венской конвенции о дорожном движении), а также стратегически важные участки (например, развязки, пункты дорожных сборов) и дороги с высокой плотностью движения, например, периферийные дороги крупных городов следует, насколько это возможно, оборудовать информационными системами, например, системами видеонаблюдения [...], устройствами автоматического обнаружения аварий и т.д., и/или обеспечивать наблюдение за счет постоянного патрулирования в сети.

Для обеспечения максимальной оперативной готовности, особенно на вышеуказанных дорогах, и для обеспечения как можно большей эффективности компетентным органам следует заблаговременно готовить планы оперативных мероприятий.

ii) *Информация для участников дорожного движения*

Что касается информации для участников дорожного движения, то ее следует предоставлять сразу после обнаружения происшествия по мере возможности в режиме реального времени, в частности, посредством знаков с изменяющимся сообщением и/или по радио. Необходимость такой информации является особенно острой на скоростных дорогах и дорогах с высокой плотностью движения, где важно очень оперативно устанавливать информационную сигнализацию перед соответствующим участком для повышения бдительности участников дорожного движения.

Для этой цели использование транспортных средств, оборудованных сигналами, предупреждающими об опасности (например, вращающимися фонарями, мигающими огнями, направляющими светящимися стрелками), а также высоко расположенными световыми информационными щитами с указанием вида произошедшей аварии, более предпочтительно по сравнению с обычной дорожной разметкой.

14.3 Рекомендации, касающиеся мер защиты лиц, выполняющих работы в зоне дорожных работ или аварии/дорожно-транспортного происшествия

При проведении дорожных работ, будь то крупных или мелких, либо выполнении неотложных мероприятий следует принимать все меры, помимо установки соответствующих светоотражающих знаков и сигналов, в целях защиты лиц, занятых на этих работах. Известно, что повышенному риску подвергаются лица, осуществляющие неотложные мероприятия непосредственно на дороге, поскольку они защищены в меньшей степени.

В связи с этим важно, чтобы данные лица носили защитную одежду, которая обеспечивает их видимость на большом расстоянии. С этой целью **следует предусмотреть, чтобы** такая одежда **отвечала** строгим критериям, например, соответствующим классу 2 европейского стандарта EN 471 (или его эквиваленту на национальном уровне). Стандарт EN 471 определяет, в частности, важнейшие характеристики цвета и светоотражающей способности такой одежды (площадь **флюоресцирующих** и светоотражающих материалов,

качество материалов и т.д.) в целях обеспечения максимальной видимости в любое время суток и при любых условиях.

Кроме того, компетентным органам рекомендуется обращать особое внимание на расположение оперативных транспортных средств в зоне аварии или дорожно-транспортного происшествия в целях обеспечения оптимальной безопасности лиц, выполняющих работы на таких участках.

14.4 Рекомендации, касающиеся информационно-разъяснительных мер

a) Лица, осуществляющие неотложные мероприятия, и дорожные рабочие

Первостепенной задачей является обеспечение максимальной безопасности дорожных рабочих, а также лиц, осуществляющих неотложные мероприятия на дороге, поскольку в связи с выполнением своих функций они непосредственно подвергаются опасности, обусловленной дорожным движением. Поэтому важно, чтобы они получали надлежащую подготовку, в частности в отношении необходимости быть хорошо видимыми другими участниками дорожного движения, осознания опасности, которой они подвергаются, а также мер, которые следует принимать во избежание дорожно-транспортного происшествия.

b) Участники дорожного движения

Следует также обращать особое внимание участников дорожного движения с помощью всех возможных средств (просветительские кампании, распространение брошюр и т.д.) на следующие аспекты:

- i) на опасность, которой они подвергаются в зоне дорожных работ, аварии или дорожно-транспортного происшествия, а также на опасность, которой они могут подвергать лиц, выполняющих работы на таких участках;
- ii) на важность соблюдения **полученных** указаний по безопасности, особенно в том, что касается:
 - установленных ограничения скорости, введенных с этой целью посредством информационных щитов и

сигнализации, включая знаки с изменяющимся сообщением;

- и безопасной дистанции между транспортными средствами при приближении к участкам дорожных работ или месту аварии или дорожно-транспортного происшествия и при проезде участков дорожных работ;
- iii) в случае плохих погодных условий - на необходимость быть более внимательным, для того чтобы можно было предвидеть любую опасность, связанную с дорожными работами или поведением других водителей (столкновение с препятствием, занос на гравийном покрытии и т.д.).

- - - - -