



**Экономический
и Социальный Совет**

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2007/45
20 June 2007

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Женева, 11-21 сентября 2007 года

Пункт 6 б) предварительной повестки дня

ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВОК В МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ*

Новые предложения

Дыхательные аппараты, спроектированные и сконструированные
в соответствии с директивой 97/23/ЕС (PED)

Передано правительством Швеции

* Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) в качестве документа OCTI/RID/RC/2007/45.

РЕЗЮМЕ

Существо предложения:	В МПОГ/ДОПОГ не предусматриваются дыхательные аппараты, которые отвечают только требованиям директивы 97/23/ЕС Европейского парламента и Совета, касающейся оборудования, работающего под давлением (PED), и которые не утверждены в соответствии с главой 6.2 МПОГ/ДОПОГ.
	В силу этого перевозка дыхательных аппаратов, соответствующих требованиям директивы PED в режиме МПОГ/ДОПОГ, является невозможной без применения изъятия.
Предлагаемое решение:	Включить переходные меры для дыхательных аппаратов, спроектированных, сконструированных и изготовленных до 1 января 2009 года и отвечающих только требованиям директивы PED.
Справочные документы:	Директива 97/23/ЕС Европейского парламента и Совета, касающаяся оборудования, работающего под давлением (PED). Директива 99/36/ЕС Совета, касающаяся переносного оборудования, работающего под давлением (TPED).

Введение

1. Сосуды под давлением, спроектированные, изготовленные и используемые для дыхательных аппаратов, относятся к сфере применения директивы 97/23/ЕС Европейского парламента и Совета, касающейся оборудования, работающего под давлением (PED). Такое оборудование не включается в сферу применения директивы 1999/36/ЕС Совета, касающейся переносного оборудования, работающего под давлением (TPED).
2. В действующих правилах МПОГ/ДОПОГ не предусматриваются дыхательные аппараты, которые были оценены только в соответствии с требованиями директивы PED. Поскольку директива PED не содержит ссылок на МПОГ/ДОПОГ для целей такой оценки, это оборудование поставляется на европейский рынок без официального утверждения в соответствии с МПОГ/ДОПОГ. Таким образом, в этих случаях данное оборудование может перевозиться только в соответствии с применимыми изъятиями,

предусмотренными в МПОГ/ДОПОГ, т.е. изъятиями, предусмотренными для частных лиц в подразделе 1.1.3.1 а).

3. Однако применимые изъятия, включенные в МПОГ/ДОПОГ, не предусматривают всех возможных ситуаций. Например, дыхательные аппараты могут собираться и перевозиться для целей проведения проверки проверяющим органом. В этом случае перевозка баллонов невозможна, так как баллоны должны быть утверждены в соответствии с МПОГ/ДОПОГ.

Обоснование

4. Вопрос о взаимосвязи между директивой PED и директивой TPED с точки зрения двойной маркировки, которая указывала бы на то, что оборудование отвечает требованиям обеих директив, обсуждался в рамках Европейского союза, и по этому вопросу были приняты две серии руководящих принципов. Речь идет о Руководящих принципах PED № 1/30 (первоначальный вариант, принятый 27 января 2003 года) и Руководящих принципах TPED № 46 (вариант, принятый 24 октября 2005 года). Эти руководящие принципы являются идентичными и предусматривают, что оценка и утверждение оборудования, работающего под давлением, могут осуществляться как в соответствии с директивой PED, так и в соответствии с директивой TPED.

5. Эти принятые руководящие принципы позволили прояснить ситуацию в связи с так называемой двойной маркировкой. Двойная маркировка указывает на то, что оборудование, работающее под давлением, соответствует требованиям обеих директив и может использоваться в режиме обеих директив без дополнительной оценки. Швеция считает, что в рамках действующего законодательства именно такой вариант решения проблемы надлежит использовать для того, чтобы дыхательные аппараты могли перевозиться также в соответствии с МПОГ/ДОПОГ.

6. Вместе с тем Швеция отдает себе отчет в том, что в данном случае речь не идет о всех дыхательных аппаратах, реализуемых на европейском рынке. Эта ситуация возникла в силу многих причин, одной из которых, вероятно, является отсутствие ясной информации, особенно в период, предшествовавший принятию руководящих принципов. По этой причине на европейский рынок поступило оборудование, которое было официально утверждено лишь в соответствии с требованиями директивы PED.

7. По этой причине Швеция хотела бы внести предложение о том, чтобы дыхательные аппараты, уже реализуемые на рынке в соответствии с директивой PED, признавались в

качестве сосудов под давлением, перевозка которых разрешается в соответствии с положениями МПОГ/ДОПОГ.

Предложение

8. Предлагается включить в раздел 1.6.2, касающийся сосудов для газов, переходные меры для дыхательных аппаратов, спроектированных, сконструированных и изготовленных до 1 января 2009 года и отвечающих только требованиям директивы PED.

"1.6.2.X Баллоны для дыхательных аппаратов и их затворы, спроектированные, сконструированные и изготовленные до 1 января 2009 года в соответствии с директивой 97/23/ЕС Европейского парламента и Совета от 29 мая 1997 года о сближении законов государств-членов в отношении оборудования, работающего под давлением (PED), и используемые для дыхательных аппаратов, но не утвержденные, однако, в соответствии с требованиями главы 6.2, могут по-прежнему перевозиться после этой даты при условии проведения их периодической проверки в соответствии с применимыми требованиями инструкции по упаковке Р200."

Последствия для безопасности

9. Это предложение позволит сохранить нынешний уровень безопасности.

Осуществимость

10. Никаких проблем не возникнет, поскольку это предложение отражает нынешнюю ситуацию.

Обеспечение применения

11. Никаких проблем не возникнет, поскольку это предложение отражает нынешнюю ситуацию.
