



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/SC.1/2007/6
8 August 2007

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по автомобильному транспорту

Сто первая сессия

Женева, 16-18 октября 2007 года

Пункт б в) предварительной повестки дня

ИНФРАСТРУКТУРА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Проект трансъевропейской автомагистрали Север-Юг

Доклад Центрального управления Проекта трансъевропейской автомагистрали Север-Юг
о ходе работы

1. Трансъевропейская автомагистраль Север-Юг (ТЕА) представляет собой международную сеть автомагистралей и скоростных дорог, связывающих Балтийское, Адриатическое, Эгейское и Черное моря.
2. В реализации данного Проекта участвуют 15 стран Центрально-Восточной и Юго-Восточной Европы (Австрия, Армения, Болгария, Босния и Герцеговина, Венгрия, Грузия, Италия, Литва, Польша, Румыния, Словакия, Словения, Хорватия, Чешская Республика и Турция). Три другие страны - Сербия, Украина и Швеция - имеют статус наблюдателя.
3. Эта высокопропускная автомагистраль, состоящая из двух физически разделенных проезжих частей, каждая из которых будет иметь как минимум две полосы движения,

обеспечит надлежащее качество услуг для современного транспортного движения с гарантией безопасности, скорости и удобства в соответствии с общепринятыми стандартами и, таким образом, будет способствовать экономическому и социальному развитию всего Европейского континента.

4. Исполнительным учреждением Проекта является Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций, которая отвечает за обеспечение технической и административной поддержки и координацию деятельности по Проекту.

5. По состоянию на 1 января 2007 года общая запланированная протяженность сети ТЕА составляла 24 047 км, из которых 10 113 км (с двусторонним движением) и 3 558 км (с односторонним движением) сданы в эксплуатацию, а 1 170 км находятся в стадии строительства (приложение 1). Схематическая карта сети ТЕА 2007 года содержится в приложении 4 к настоящему докладу.

6. С учетом соответствующих сравнительных показателей (см. три последних столбца в приложении 1) на долю Турции приходится наибольшая протяженность сети ТЕА (28,8%), в Венгрии ее строительство осуществляется наиболее быстрыми темпами (14,2% национальной сети ТЕА находится в стадии строительства), а Италия добилась наиболее значительных результатов с точки зрения завершенности создания этой сети (99,7%). В общей сложности введено в эксплуатацию 49,5% всей сети ТЕА и 4,6% ее протяженности находится в стадии строительства.

7. Хотя строительство ТЕА еще не завершено, эта магистраль уже функционирует благодаря коридору ТЕА, который включает модернизированные национальные автодороги, связывающие построенные участки автомагистралей.

8. Основные цели Проекта:

- a) оказание помощи участвующим в нем странам в ускорении строительства сети ТЕА путем выявления инвестиционных потребностей и приоритетов, изыскания финансовых ресурсов, необходимых для ее строительства, и создания соответствующих систем окупаемости затрат, связанных с использованием автомагистрали ТЕА;
- b) оказание помощи в проектировании, строительстве, техническом обслуживании, эксплуатации сети автомагистралей ТЕА и управлении ею на территории участвующих стран в рамках комплексной европейской

транспортной инфраструктуры, что позволит, таким образом, восполнить недостающие элементы в существующей сети автомагистралей региона;

- c) уделение особого внимания - с учетом нынешних экономических трудностей - модернизации существующих дорог и планированию поэтапного строительства автомагистралей;
- d) содействие развитию и повышению эффективности сотрудничества между странами ТЕА, находящимися на различных уровнях развития, по всем вопросам автомобильных перевозок;
- e) дальнейшее распространение в других регионах мира знаний, опыта и ноу-хау, накопленных до настоящего времени в регионе ТЕА.

9. В целом за 30-летний период осуществления проекта ТЕА было налажено эффективное сотрудничество и достигнуто взаимопонимание между соответствующими органами участвующих в нем стран, в ведении которых находятся автомобильные дороги и/или автомагистрали, а также была создана институциональная основа и организационная структура Проекта.

10. Высшим директивным органом является Руководящий комитет Проекта ТЕА, который проводит свои сессии дважды в год, определяет политику осуществления Проекта, а также общие меры, которые должны быть реализованы в контексте связанной с ТЕА деятельности, и принимает решения относительно общих мероприятий.

11. Последняя (сорок седьмая) сессия Руководящего комитета ТЕА проходила в Кракове, Польша, 13-15 июня 2007 года. Следующая (сорок восьмая) сессия Комитета состоится в декабре текущего года в Женеве.

12. В рамках ТЕА создано Центральное управление Проекта (ЦУП), в задачу которого входит координация всей деятельности, осуществляемой в соответствии с положениями программы работы. Оно функционирует под эгидой Руководящего комитета, получая в то же время указания от Европейской экономической комиссии. ЦУП находится в Варшаве, и расходы на содержание офиса покрываются правительством Польши.

13. Центральное управление Проекта ТЕА возглавляет Управляющий Проектом. Прежние управляющие Проектом ТЕА выдвигались правительствами соответственно Греции, Турции, Румынии, бывшей Чехословакии, Словакии и Чешской Республики.

Кандидатура нынешнего Управляющего Проектом была предложена правительством Словакии. Он будет выполнять свои функции до 31 декабря 2008 года.

14. В каждой из участвующих стран функционирует национальный координатор Проекта ТЕА, назначаемый правительством соответствующей страны и отвечающий за координацию всей деятельности по Проекту в стране.

15. Финансирование всех мероприятий в рамках Проекта натурой, а также наличными производится исключительно участвующими странами. В этой связи на основе Соглашения о Целевом фонде, подписанного в Женеве в декабре 1991 года, был создан Целевой фонд сотрудничества по Проекту ТЕА. В соответствии с этим Соглашением каждая участвующая страна ежегодно вносит в фонд Проекта 7 500 долл. США, помимо своих взносов натурой. Согласно условиям этого Соглашения, ЕЭК ООН отвечает за управление средствами, поступившими в наличной форме. В результате Проект располагает хорошо организованной и постоянно функционирующей системой непрерывного управления и координации технических, административных и экономических аспектов деятельности.

16. В соответствии с финансовым отчетом за 2006 год, одобренным на сорок седьмой сессии Руководящего комитета ТЕА, общий объем средств, имевшихся в 2006 году, составил 166 053 долл. США при общих расходах (в том числе по линии программы поддержки ЕЭК ООН) в размере 95 945 долл. США; в результате общий свободный активный баланс по состоянию на 31 декабря 2006 года составил 70 108 долл. США.

17. Программа работы ТЕА на 2007 год, подготовленная на основе положений Соглашения о Целевом фонде и одобренная на сорок шестой сессии Руководящего комитета ТЕА (4-6 декабря 2006 года, Женева), приведена в приложении 2 к настоящему докладу.

18. Помимо сотрудничества и оказания содействия в проведении в рамках Проекта деятельности, направленной на ускорение строительства самой сети ТЕА, по линии Проекта ТЕА на экспериментальной основе изучаются также возможности финансирования строительства и технического обслуживания автомагистралей и обычных автодорог частным сектором; при этом уделяется особое внимание правовым аспектам такого строительства с привлечением иностранных кредитов и концессионных систем, оценке систем окупаемости, включая условия взимания сборов за пользование автомагистралями, изучению и/или развитию различных механизмов оценки партнерских связей между государственным и частным секторами и оказанию технической помощи в вопросах финансирования автомагистралей частным сектором.

19. За последнее время в рамках ТЕА также расширились масштабы передачи технологии и ноу-хау не только в области проектирования, строительства и эксплуатации автомагистралей, но и в таких более широких сферах использования автомагистралей и автодорог, как обслуживание дорожного покрытия и мостов, оценка воздействия на окружающую среду, стандартизация, согласование дорожных знаков, внедрение саморегулирующихся транспортных систем и т.д. Формы, приемы и методы, используемые при передаче технологии в рамках ТЕА, весьма различаются в зависимости от цели и типа мероприятий. Они включают семинары, рабочие совещания и заседания за круглым столом, которые обычно организуются одной из стран-участниц совместно с Центральным управлением Проекта ТЕА в соответствии с ежегодной программой работы, причем зачастую в сотрудничестве с одной или несколькими организациями, не участвующими в реализации ТЕА, или с консультантами.

20. В эти мероприятия по передаче технологии и оказанию технической помощи важный вклад внесли также страны ОЭСР, особенно члены Европейского союза и Соединенные Штаты Америки. Являясь одной из многочисленных программ передачи технологии странам Центральной и Восточной Европы, которые осуществляются в настоящее время, Проект ТЕА уникален тем, что он обеспечивает не только передачу технологии из более развитых западных стран в этот регион, но и передачу технологии, координацию деятельности и обмен опытом и ноу-хау между самими участвующими в его реализации странами региона. Накопленный технический потенциал в виде подготовленных экспертов также представляет собой важный ресурс, которым располагает ТЕА и который может быть использован в других регионах.

21. Проект ТЕА сотрудничает с международными организациями, занимающимися вопросами транспорта, особенно с соответствующими генеральными директоратами Комиссии Европейского союза; Европейской конференцией министров транспорта; Центрально-европейской инициативой (ЦЕИ); Конференцией руководителей автодорожных администраций европейских стран (СЕДР); Программой обмена опытом в области дорожного строительства (ПООДС), базирующейся в США; Центральным управлением Проекта ТЕЖ ООН, находящимся в Братиславе; Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ); Международной автодорожной федерацией (МАФ); Инициативой "Партнеры автодорог" (Нидерланды) и Ассоциацией европейских концессионеров платных автомагистралей, мостов и туннелей (АСЕКАП).

22. В отчетный период ЦУП ТЕА также продолжало отслеживать развитие панъевропейских транспортных коридоров, что, в частности, выразилось в присутствии Управляющего Проектом ТЕА на совещании Руководящего комитета по коридору VI от

имени его секретариата, состоявшемся в Остраве, Чешская Республика, 13 ноября 2006 года, и на совещании, проходившем в Триесте, Италия, 22 июня 2007 года.

23. Кроме того, Управляющий Проектом ТЕА принял участие в проведении 25 мая 2007 года местной инспекции дорожного отрезка панъевропейского транспортного коридора IV на участке между Жилиной (Словакия) и Бельско-Бяла (Польша).

24. В течение всего отчетного периода успешно разрабатывалась база данных ТЕАСТАТ и осуществлялась картографическая деятельность. 3 и 4 мая 2007 года в Анталии, Турция, состоялось совещание по сбору данных в рамках ТЕАСТАТ и картографическим разработкам, в котором приняли участие эксперты от 12 государств - участников ТЕА. В ходе этого совещания данные о состоянии сети ТЕА и данные ТЕАСТАТ 1 и 2 за 2007 год были переданы ЦУП ТЕА с целью их использования для подготовки доклада о состоянии сети ТЕА, карт стран и регионов, а также для разработки последующих мероприятий генерального плана ТЕА.

25. База данных ТЕАСТАТ служит основным источником для картографической программы ТЕА "ArcView" и включает региональные и национальные карты состояния инфраструктуры, карты транспортных потоков, а также карты, предусмотренные генеральным планом ТЕА и отражающие намечаемые изменения в сети на период до 2020 года.

26. В ноябре 1993 года при финансовой и технической поддержке со стороны ФДА и ПООДС в Европе впервые была сформирована зона V ТЕА/ПООДС (Центрально-Восточная Европа). ПООДС - это некоммерческая ассоциация, содействующая свободному обмену компьютерными программами, системами и концепциями между ее членами в области гражданского строительства, транспорта и управления с целью повышения эффективности использования компьютерной техники. В результате создания зоны V ПООДС участвующим в ТЕА странам и экспертам по программному обеспечению был предоставлен свободный доступ к последним достижениям в области дорожного строительства с использованием электронной техники.

27. 23-25 апреля 2007 года в Будапеште, Венгрия, состоялось ежегодное совещание стран зоны V ТЕА/ПООДС 2007 года. В рамках программы ПООДС по привлечению преподавателей и студентов к участию в Проекте была выделена стипендия одному студенту университета им. Иштвана Сеченьи (Дьёр) с целью подготовки доклада о его исследовательской работе к ежегодной международной конференции ПООДС 2007 года, которая состоится в Облани, Нью-Йорк, США, в сентябре 2007 года.

28. За отчетный период и без того весьма тесное сотрудничество Центрального управления Проекта ТЕА с ЕЭК ООН еще больше активизировалось. Управляющий Проектом принял участие в работе шестьдесят девятой сессии Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН, состоявшейся 6-8 февраля 2007 года, а также в совещании Неофициальной специальной группы WP.5, занимающейся пересмотром и обновлением документа "Методологическая основа определения общих критериев, касающихся узких мест, недостающих звеньев и качества перевозок", которое проходило 15 января 2007 года в Женеве.

29. По приглашению директора варшавского Института изучения проблем транспорта Управляющий Проектом принял участие в научном симпозиуме НЕТЛИПСЕ (Сеть распространения знаний относительно управленческих и организационных аспектов крупных инфраструктурных проектов в Европе), посвященном вопросу Братиславской кольцевой дороги (составляет часть сети ТЕА), который состоялся в Братиславе, Словакия, 28 и 29 января 2007 года, а также в Конференции НЕТЛИПСЕ, проходившей в Варшаве, Польша, 12-13 февраля 2007 года.

30. Благодаря налаженному весьма тесному сотрудничеству и по приглашению заместителя Генерального директора польского Управления национальных автодорог и автомагистралей Управляющий Проектом принял участие в рабочем совещании ERA-NET ROAD "Эксплуатация автодорог и дорожное движение", которое состоялось в Стокгольме, Швеция, 27-28 февраля 2007 года.

31. ЦУП ТЕА продолжало реализацию генерального плана ТЕА (разработанного в 2005 году). К числу основных достижений относятся следующие: утверждение методики отбора проектов и установления их очередности; определение в генеральном плане ТЕА основной сети автомагистралей и выявление узких мест ТЕА; оценка 319 проектов строительства автомагистралей и дорог и установление их приоритетности; выявление дополнительных недостающих звеньев и возможных новых ответвлений ТЕА, а также резюмирование проблем, возникающих при пересечении границ, и выработка рекомендаций по их устранению.

32. С разработкой своего генерального плана проект ТЕА обеспечил существенный вклад в расширение ТЕС-Т и в практическое осуществление Панъевропейских транспортных коридоров. Вместе с генеральным планом ТЕЖ (Трансъевропейские железные дороги), который разрабатывался параллельно, генеральный план ТЕА также содействовал развитию взаимодополняемости смешанных перевозок и перевозок отдельными видами транспорта и получению максимальной эффективности использования транспортной инфраструктуры.

33. В соответствии с утвержденными выводами и рекомендациями генерального плана ТЕА были намечены дальнейшие конкретные меры и виды деятельности в целях повышения осведомленности о ходе осуществления генерального плана и более широкого распространения его результатов и итогов (приложение 3).

34. Дальнейшая информация о генеральном плане ТЕА содержится на вебсайте ЕЭК ООН: www.unecce.org/trans.

35. По приглашению Центрально-европейской инициативы (ЦЕИ) Управляющий Проектом ТЕА принял участие в Форуме "Территориальное развитие", который проходил в Вене, Австрия, 22 мая 2007 года.

36. В отчетный период продолжалось сотрудничество с Центральным управлением Проекта ТЕЖ, находящимся в Будапеште (с 15 мая 2007 года оно размещается в Братиславе, Словацкая Республика). Это сотрудничество было сосредоточено главным образом на задачах управления работой в рамках обоих проектов и на возможностях налаживания взаимодействия с Европейской комиссией в ходе мероприятий, носящих мультимодальный характер, а также на координации и урегулировании всех вопросов, связанных с разработкой генеральных планов ТЕА и ТЕЖ.

37. Наконец, по приглашению ЕЭК ООН и министерства транспорта Республики Беларусь Управляющий Проектом ТЕА вместе с другими представителями ЕЭК ООН приняли участие в Белорусском транспортном конгрессе и национальном семинаре "Совершенствование национального потенциала для облегчения межрегиональных перевозок по евро-азиатским транспортным маршрутам", а также в обсуждениях по вопросу о возможном участии Беларуси на правах члена как в Проекте ТЕА, так и Проекте ТЕЖ. Указанный семинар состоялся в Минске, Беларусь, 30 мая - 1 июня 2007 года.

Приложение I
СОСТОЯНИЕ СЕТИ ТЕА (на 1 января 2007 года)

| СТРАНА | Общая протяженность | ЗАПЛАНИРОВАННАЯ ПРОТЯЖЕННОСТЬ (в стадии изучения, на этапе предварительного проектирования, на этапе проектирования) | | В СТАДИИ СТРОИТЕЛЬСТВА | | В СТАДИИ ЭКСПЛУАТАЦИИ | | СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ | | |
|----------------------|---------------------|---|--------------------|------------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|------------------------------|--|---|
| | км | одна проезжая часть | две проезжие части | одна проезжая часть | две проезжие части | одна проезжая часть | две проезжие части | % от общей протяженности ТЕА | ХОД СТРОИТЕЛЬСТВА (% от общей протяженности дорог в стадии строительства) | СТЕПЕНЬ ЗАВЕРШЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА (% от протяженности дорог, сданных в эксплуатацию) |
| Колонка | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| АВСТРИЯ | 485 | - | - | 35 | 22 | 35 | 428 | 2,0 | 8,2 | 92,0 |
| БОСНИЯ и ГЕРЦЕГОВИНА | 792 | 455 | 337 | - | - | - | 20 | 3,3 | - | 2,5 |
| БОЛГАРИЯ | 925 | - | 617 | - | 15 | 19 | 274 | 3,9 | 1,6 | 30,7 |
| ХОРВАТИЯ | 1 465 | 31 | 508 | 6 | 161 | 88 | 742 | 6,1 | 11,2 | 53,7 |
| ЧЕШСКАЯ РЕСПУБЛИКА | 987 | - | 312 | - | 44 | - | 631 | 4,1 | 4,5 | 63,9 |
| ГРУЗИЯ | 1 053 | - | 1 045 | - | - | - | 8 | 4,4 | - | 0,8 |
| ВЕНГРИЯ | 1 658 | 100 | 444 | - | 236 | 82 | 796 | 6,9 | 14,2 | 50,5 |
| ИТАЛИЯ | 1 519 | - | - | - | 4 | - | 1 515 | 6,3 | 0,3 | 99,7 |
| ЛИТВА | 719 | 20 | 83 | 29 | 14 | 254 | 466 | 3,0 | 4,0 | 82,5 |
| ПОЛЬША | 3 317 | 403 | 1 914 | 51 | 96 | 92 | 763 | 13,8 | 3,7 | 24,4 |
| РУМЫНИЯ | 3 064 | - | 2 614 | - | 202 | - | 248 | 12,7 | 6,7 | 8,1 |
| СЛОВАКИЯ | 935 | - | 513 | 3 | 71 | 570 | 362 | 3,9 | 7,8 | 69,2 |
| СЛОВЕНИЯ | 191 | - | 13 | - | 8 | 21 | 170 | 0,8 | 4,2 | 94,8 |
| ТУРЦИЯ | 6 937 | - | 677 | - | 173 | 2 397 | 3 690 | 28,8 | 2,5 | 70,5 |
| ВСЕГО | 24 047 | 1 009 | 9 077 | 124 | 1 046 | 3 558 | 10 113 | 100,00 | 4,6 | 49,5 |

Примечание: ЦУП ТЕА не располагает данными по Армении.

Приложение II**ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ ПО ПРОЕКТУ ТРАНСЪЕВРОПЕЙСКОЙ АВТОМАГИСТРАЛИ СЕВЕР-ЮГ (ТЕА)
НА 2007 ГОД**

| Цель | | Вид деятельности | | Мероприятие | Осуществляется (кем) | 2007 год | | | |
|------|---|------------------|--|---|--|----------|----|-----|----|
| № | Описание | Оче- редность | Описание | | | I | II | III | IV |
| 1. | Обновление сети ТЕА, ускорение ее строительства и обзор приоритетов ТЕА | 1.1 I. | Меры по осуществлению генерального плана ТЕА | 1.1.1 Изучение возможностей ускорения строительства сети автомагистралей ТЕА | ЦУП, правительствами | * | * | * | * |
| | | | | 1.1.2 Пополнение генерального плана ТЕА данными, которые отсутствовали или были неполными | ЦУП, правительствами | * | * | | |
| | | | | 1.1.3 Установление приоритетов для сети автомагистралей на основе полученных новых или обновленных/пересмотренных данных | ЦУП, правительствами, консультантами | | | * | |
| | | | | 1.1.4 Сбор данных о состоянии сети автомагистралей ТЕА, планируемый прогресс и подготовка доклада | ЦУП, правительствами | * | * | * | * |

| Цель | | Вид деятельности | | Мероприятие | Осуществляется (кем) | 2007 год | | | |
|------|----------|------------------|----------|--|----------------------|----------|----|-----|----|
| № | Описание | Очередность | Описание | | | I | II | III | IV |
| | | | | 1.1.5 Рабочее совещание по вопросам определения проблем в реализации генерального плана ТЕА и методологии реализации этапов строительства | ЦУП, правительствами | | * | | |
| | | | | 1.1.6 Обновление перечня и карт проблемных элементов генерального плана ТЕА | ЦУП, правительствами | * | * | | |
| | | | | 1.1.7 Контроль осуществления генерального плана | ЦУП, правительствами | * | * | * | * |
| | | | | 1.1.8 Сопоставление сети автомагистралей генерального плана с СМА | ЦУП, правительствами | * | * | | |
| | | | | 1.1.9 Разработка предложений по изменениям в основной сети автомагистралей | ЦУП, правительствами | | | * | * |
| | | | | 1.1.10 Ведение и совершенствование системы ГИС генерального плана ТЕА | ЦУП | * | * | * | * |
| | | | | 1.1.11 Анализ финансовой обеспеченности проектов генерального плана | ЦУП, консультантами | * | * | * | |

| Цель | | Вид деятельности | | Мероприятие | Осуществляется (кем) | 2007 год | | | |
|------|-------------------------|------------------|--|---|--|----------|----|-----|----|
| № | Описание | Очередность | Описание | | | I | II | III | IV |
| | | | | 1.1.12 Подготовка положения об обязанностях для целей пересмотра инвестиционной стратегии по генеральному плану | ЦУП, правительствами, ЕЭК ООН, ЦУП ТЕА | | | * | * |
| | | | | 1.1.13 Составление брошюры о последующих мероприятиях генерального плана ТЕА | ЦУП, правительствами, ЕЭК ООН | | * | * | * |
| | | 1.2 I. | Интеграция ТЕА в новых европейских транспортных условиях | 1.2.1 Укрепление ТЕА в качестве инструмента мониторинга и управления в процессе развития панъевропейских коридоров | ЕЭК ООН, ЦУП, правительствами | * | * | * | * |
| | | | | 1.2.2 Выполнение функций секретариата панъевропейского транспортного коридора VI | ЦУП, Польшей | * | * | * | * |
| 2. | Содействие развитию ТЕА | 2.1 I. | Налаживание новых контактов и отношений с соседними странами в целях содействия их присоединению к Проекту | 2.1.1 Контакты представителей ЕЭК и ЦУП со странами в соответствии с Соглашением о Целевом фонде ТЕА для обсуждения возможностей и условий их присоединения к ТЕА с уделением основного внимания, в частности, странам, не являющимся участниками Проекта ТЕА, которые охвачены генеральным планом ТЕА | ЕЭК ООН, ЦУП | * | * | * | * |

| Цель | | Вид деятельности | | Мероприятие | Осуществляется (кем) | 2007 год | | | |
|------|----------|------------------|--|---|----------------------|----------|----|-----|----|
| № | Описание | Очередность | Описание | | | I | II | III | IV |
| | | | | 2.1.2 Двусторонние и многосторонние контакты между соседними странами при содействии и поддержке ЦУП | ЦУП, правительствами | * | * | * | * |
| | | 2.2 I. | Представление информации о ТЕА: информационная брошюра, международные мероприятия, средства массовой информации и т.д. | 2.2.1 Регулярное распространение пресс-релизов и иное информирование о мероприятиях в рамках Проекта | ЕЭК ООН, ЦУП | * | * | * | * |
| | | | | 2.2.2 Распространение всей информации о Проекте в контексте стран | Правительствами | * | * | * | * |
| | | | | 2.2.3 Постоянное обновление вебстраницы Проекта ТЕА на вебсайте ЕЭК ООН | ЕЭК ООН, ЦУП | * | * | * | * |
| | | | | 2.2.4 Обеспечение обратной связи с участниками для их ознакомления с новой информацией о ТЕА | ЦУП | * | * | * | * |
| | | | | 2.2.5 Участие в работе европейских транспортных форумов | ЦУП, правительствами | * | * | * | * |
| | | | | 2.2.6 Организация/участие в региональных и национальных мероприятиях для представления Проекта | ЦУП, правительствами | * | * | * | * |

| Цель | | Вид деятельности | | Мероприятие | Осуществляется (кем) | 2007 год | | | |
|------|---|------------------|--------------------------|--|--------------------------|----------|----|-----|----|
| № | Описание | Очередность | Описание | | | I | II | III | IV |
| | | | | 2.2.7 Укрепление ЦУП ТЕА путем мобилизации дополнительных финансовых и людских ресурсов | ЕЭК ООН, правительствами | * | * | * | * |
| 3. | Обеспечение безопасных, устойчивых и однородных условий движения в сети ТЕА посредством содействия проектированию, текущему обслуживанию, эксплуатации и управлению ТЕА | 3.1 I. | Системы информации о ТЕА | 3.1.1 Проведение регулярных мероприятий, касающихся зоны V ПООДС | ЦУП, правительствами | | * | | |
| | | | | 3.1.2 Обработка данных в базах данных ТЕАСТАТ | ЦУП | * | | * | |
| | | | | 3.1.3 Совещание контактных лиц ТЕАСТАТ | ЦУП, правительствами | | * | | |
| | | | | 3.1.4 Разработка карт ТЕАСТАТ за 2007 год | ЦУП | | | * | |
| | | | | 3.1.5 Содействие применению стандартов ТЕА и рекомендованной практики | ЕЭК ООН, ЦУП | * | * | * | * |


| Цель | | Вид деятельности | | Мероприятие | Осуществляется (кем) | 2007 год | | | |
|------|--|------------------|--|--|---|----------|----|-----|----|
| № | Описание | Очередность | Описание | | | I | II | III | IV |
| 4. | Интеграция ТЕА в панъевропейских транспортных условиях | 4.1 I. | Сотрудничество с соответствующими органами ЕК и другими организациями и учреждениями государств ЕС | 4.1.1 Институциональное сотрудничество с ГДТЭ, ГД РЕГИО по вопросам расширения ЕС | ЕЭК ООН, ЦУП | * | * | * | * |
| | | | | 4.1.2 Сотрудничество в рамках ЦЕИ (Центрально-европейской инициативы) в областях деятельности, связанной с транспортом и представляющей общий интерес | ЕЭК ООН, ЦУП, соответствующими правительствами | * | * | * | * |
| | | | | 4.1.3 Сотрудничество с правительственной программой "Партнеры автодорог" (Нидерланды) в областях деятельности, связанной с транспортом и представляющей общий интерес | ЦУП, соответствующими правительствами | * | * | * | * |
| | | | | 4.1.4 Дальнейшее укрепление регулярного диалога и сотрудничества с неправительственными организациями (МСАТ, СЕДР, Европлатформой, АСЕКАП, Европалатой), университетами и исследовательскими учреждениями | ЕЭК ООН, ЦУП, правительствами, соответствующими организациями | * | * | * | * |

| Цель | | Вид деятельности | | Мероприятие | Осуществляется (кем) | 2007 год | | | |
|------|----------|------------------|---|---|-------------------------------------|----------|----|-----|----|
| № | Описание | Очередность | Описание | | | I | II | III | IV |
| | | 4.2 I. | Сотрудничество со странами-членами, не являющимися участниками ТЕА, в регионе ТЕА | 4.2.1 Участие ТЕА в регионе Центрально-Восточной Европы | ЕЭК ООН, ЦУП | * | * | * | * |
| | | 4.3 I. | Участие ТЕА в развитии евро-азиатских транспортных соединений | 4.3.1 Эффективное участие ТЕА в развитии евро-азиатских транспортных соединений | ЕЭК ООН, ЦУП | * | * | | |
| | | | | 4.3.2 Передача ноу-хау новым странам-членам, участвующим в обеспечении евро-азиатских транспортных соединений, и обмен с ними опытом о работе в рамках ТЕА и информацией о практической деятельности | ЕЭК ООН, ЦУП | * | * | * | * |
| | | 4.4 I. | Сотрудничество с другими странами и форумами | 4.4.1 Развитие тесного сотрудничества с другими соответствующими инициативами и проектами | ЕЭК ООН, ЦУП | * | * | * | * |
| | | | | 4.4.2 Увязка планов ТЕА с другими компонентами сети (железные дороги, морские порты, порты внутреннего водного транспорта, аэропорты) | ЕЭК ООН, ЦУП, правительствами | | | | * |

| Цель | | Вид деятельности | | Мероприятие | Осуществляется (кем) | 2007 год | | | |
|------|---|------------------|---|---|-------------------------------|----------|----|-----|----|
| № | Описание | Очередность | Описание | | | I | II | III | IV |
| | | | | 4.4.3 Определение и облегчение связей в сети ТЕА, соединяющих ее с транспортными сетями соседних регионов | ЕЭК ООН, ЦУП | | | * | * |
| | | | | 4.4.4 Участие ТЕА в содействии применению новых технологий и методов (СТС, телематики, информатики и т.д.) | ЕЭК ООН, ЦУП, правительствами | * | * | * | * |
| 5. | Совершенствование управления деятельностью в рамках Проекта | 5.1 I. | Деятельность Руководящего комитета | 5.1.1 Очередные сессии | ЕЭК ООН, ЦУП, правительствами | | * | | * |
| | | 5.2 I. | Сотрудничество с ЕЭК ООН | 5.2.1 Продолжение и дальнейшее укрепление сотрудничества с КВТ ЕЭК ООН и его вспомогательными органами | ЕЭК ООН, ЦУП, правительствами | * | * | * | * |
| | | 5.3 I. | Сотрудничество стран ТЕА по всем вопросам, касающимся автомобильного транспорта | 5.3.1 Установление контактов с правительствами с учетом их потребностей | ЦУП, правительствами | * | * | * | * |

Приложение III
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН ТЕА (ГП)
ОБНОВЛЕННЫЙ ГРАФИК ПОСЛЕДУЮЩИХ МЕРОПРИЯТИЙ 2007 ГОДА

| МЕРОПРИЯТИЕ | 2007 год | | | | | | | | | | | |
|--|----------|-------|------|------|-----|------|------|------|-------|------|--------|------|
| | Янв. | Февр. | Март | Апр. | Май | Июнь | Июль | Авг. | Сент. | Окт. | Ноябрь | Дек. |
| Пополнение отсутствующих или неполных данных в ГП по странам | | | | | | | | | | | | |
| Сбор соответствующих данных по Армении и Словении | | | | | | | | | | | | |
| Установление приоритетов для сети автомагистралей | | | | | | | | | | | | |
| Сбор данных о состоянии сети автомагистралей и прогресс | | | | | | | | | | | | |
| Подготовка доклада о состоянии сети и планируемый прогресс | | | | | | | | | 1 | | | |
| Контроль осуществления проектов ГП | | | | | | | | | 1 | | | |
| Сопоставление сети автомагистралей ГП ТЕА с СМА | | | | | | | | | | | | |
| Разработка предложений по изменениям в основной сети автомагистралей | | | | | | | | | 1 | | | |
| Ведение и совершенствование системы ГИС ГП ТЕА | | | | | | | | | | | | |
| Анализ финансовой обеспеченности проектов ГП | | | | | | | | | | | 2 | |
| Подготовка брошюры последующих мероприятий ГП | | | | | | | | | | | | |
| Подготовка положения об обязанностях для целей пересмотра инвестиционной стратегии на 2008 год | | | | | | | | | | | | |

 Рабочее совещание/совещание

1 - совещание по осуществлению проектов ГП, состоянию основной сети автомагистралей и ее изменениям

2 - Рабочее совещание по финансовой обеспеченности проектов ГП

Приложение IV

