



**Conseil économique
et social**

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.5/2006/4
27 juillet 2006

FRANÇAIS SEULEMENT

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITE DES TRANSPORTS INTERIEURS

Groupe de travail chargé d'examiner les tendances
et l'économie des transports

Dix-neuvième session
Genève, 14-15 septembre 2006
Point 4 a) de l'ordre du jour

TRANSPORTS DANS LA REGION MEDITERRANEENNE*

Résumé des principales activités

Transmis par les Centres méditerranéens d'études et de
formation en matière de transport (CETMO)

A. INTRODUCTION

1. Le GTMO –Groupe des Ministres de Transports de la Méditerranée Occidentale– a été créé en 1995, son objectif est de créer un cadre de concertation et de coopération pour le développement du transport dans la région de Méditerranée Occidentale, et de contribution au processus de l'Association Euroméditerranéenne dans ce domaine.

2. Les membres du GTMO sont les ministres en charge des transports des sept pays de la région (Algérie, Espagne, France, Italie, Maroc, Portugal et Tunisie), ou leurs représentants, ainsi que la DG des Transports et de l'Énergie de la Commission Européenne (DGTREN).

* La Division des transports de la CEE a soumis le présent document après la date limite officielle en raison d'un manque de ressources.

3. La présidence du GTMO est assurée par un des pays membres selon le principe de rotation préalablement arrêté. L'Espagne -représentée par le Ministerio de Fomento- préside actuellement le Groupe. La France et le Maroc l'ont fait antérieurement et la prochaine présidence reviendra à la Tunisie.

4. De 1995 à aujourd'hui, ont été tenues trois rencontres de ministres -Paris (janvier 1995), Rabat (septembre 1995) et Madrid (janvier 1997)-, une rencontre de haut niveau (Madrid, juin 2002) et sept réunions de coordination, à un niveau d'experts.

5. Les tâches de secrétariat du GTMO sont assurées par le CETMO, organisme technique pour la coopération en transport en Méditerranée Occidentale, créé en 1985 grâce à l'appui de l'administration espagnole, en concertation et avec le soutien des autres pays de la région.

B. RÉSUMÉ

Principales activités réalisées par le GTMO

6. Le GTMO a développé des activités de coopération technico-institutionnelle dans la Méditerranée Occidentale (études, participations à des projets R&D communautaires, séminaires), et a pris une part active dans le processus de coopération euroméditerranéenne mené par la Commission Européenne, au profit de tous les pays de la région.

7. D'abord parmi toutes les activités réalisées par le GTMO depuis 1997, il faut souligner:

(a) Etude INFRAMED sur les besoins en infrastructures de transport en Méditerranée Occidentale (1997).

(b) Séminaire sur le financement des infrastructures de transport en Méditerranée (1998).

(c) Séminaires sur la prévision de trafic et planification des infrastructures portuaires et aéroportuaires (2000).

(d) Séminaire sur la facilitation du transport international de marchandises entre les deux rives de la Méditerranée Occidentale (2001).

(e) Participation du GTMO, à travers son secrétariat, au projet statistique euroméditerranéen MED-STAT (2000-2002).

(f) Participation du GTMO à travers son secrétariat, au réseau thématique euroméditerranéen MEDA-TEN-T (2003-2004).

(g) Elaboration de la principale base de données et d'informations existant sur les transports en Méditerranée Occidentale.

8. De plus, le GTMO a réalisé récemment deux projets d'envergure, à travers son secrétariat. Ces projets ont été les premiers projets de recherche communautaire qui ont permis la participation d'experts maghrébins:

(a) DESTIN, dont l'objectif était (i) d'identifier le réseau d'infrastructures de transport d'intérêt commun pour les pays de la région et (ii) d'évaluer les besoins et priorités pour son développement, principalement dans les pays du Maghreb. Le projet DESTIN a organisé 5 réunions d'un Groupe d'Experts de suivi (2003-2005).

(b) REG-MED, qui consistait à analyser et débattre des priorités pour la facilitation du transport international de marchandises en Méditerranée Occidentale. Le réseau thématique REG-MED a organisé 4 séminaires sur:

- (i) Les formalités douanières et le contrôle des marchandises aux frontières: leur incidence sur la fluidité du transport en Méditerranée (Paris, juillet 2003);
- (ii) La facilitation du transport maritime international et du passage portuaire en Méditerranée (Tunis, octobre 2003);
- (iii) Les conditions pour assurer un transport multimodal efficace en Méditerranée (Casablanca, mars 2004),
- (iv) Les technologies de l'information et de la communication comme facteur de facilitation du transport international en Méditerranée (Madrid, juin 2004).

9. D'autre part, le secrétariat du GTMO a assuré:

(a) le suivi des activités du Forum Euro-méditerranéen des Transports dans le cadre du partenariat, avec l'objectif de préserver et défendre les intérêts de la Méditerranée Occidentale;

(b) le suivi des activités du Groupe de Haut Niveau (GHN) pour l'extension des réseaux transeuropéens vers les pays tiers avec la défense des intérêts des pays maghrébins et de la Méditerranée Occidentale;

(c) le suivi de la préparation du Livre Bleu et du rapport du GHN, où apparaissent parfois reconnus, parfois pas, les contributions du GTMO principalement à travers les projets REG-MED et DESTIN.

Réunion du GTMO et Protocole de Coopération

10. Au cours d'une réunion de haut niveau (Madrid, juin 2002), le GTMO a approuvé un document de conclusions et une proposition de Protocole de Coopération comme instrument pour (i) confirmer le GTMO, comme cadre de coopération et de concertation pour le développement des transport dans la région de la Méditerranée Occidentale, (ii) impliquer davantage la Commission Européenne dans les initiatives du GTMO, (iii) renforcer le rôle du Groupe dans le processus d'Association Euroméditerranéenne, et enfin (iv) faciliter la passation de la présidence du Groupe de l'Espagne à la Tunisie.

C. BILAN D'ACTIVITÉS CONCERNANT LA COOPÉRATION INSTITUTIONNELLE

Rencontres des Ministres de Transports de la Méditerranée Occidentale - Groupe GTMO

11. La 3ème Rencontre des Ministres des Transports de la Méditerranée Occidentale a eu lieu à Madrid le 20 janvier 1997. Lors de cette rencontre, le CETMO a été désigné comme Secrétariat du Groupe Transports de la Méditerranée Occidentale (GTMO).

12. Le bilan et thématiques des réunions des experts du GTMO depuis 1997 sont présentés ci-après:

(a) 1ème rencontre de coordination, le 27 février 1997 au siège du CETMO, Barcelone: Précision des activités et suivi des conclusions de la rencontre de ministres. Établissement des tâches pour 1997 et fonctions du secrétariat.

(b) 2ème rencontre de coordination, le 20 octobre 1997 à Rabat: Suivi des travaux en cours.

(c) 3ème rencontre de coordination, le 28 mars 1998 au siège du CETMO, Barcelone: Suivi des travaux en cours.

(d) 4ème rencontre de coordination, le 28 octobre 1998 au siège du CETMO, Barcelone: Préparation du séminaire sur le Financement des infrastructures de transport en Méditerranée.

(e) 5ème rencontre de coordination, le 23 février 1999 au siège du CETMO, Barcelone: Principales activités en cours et calendrier du Groupe, projet de réseau multimodal, évaluation des besoins en infrastructures des pays méditerranéens, le projet d'amélioration des banques de données et la possibilité de participation des pays du Maghreb aux programmes R&D communautaires.

(f) Réunion informelle de coordination à Malte, le 22 mars 1999 à l'occasion du 1^{ère} Forum Euroméditerranéen des Transports : Situer les activités du GTMO par rapport à la création du Forum Euroméditerranéen des Transports (FEMT) et préparer la première réunion du FEMT.

(g) 6ème rencontre de coordination, le 7 novembre 2000, à Bruxelles: Suivi des travaux en cours et adoption d'une position commune du GTMO sur les questions du Forum Euroméditerranéen des Transports.

(h) 7ème rencontre de coordination, le 22 janvier 2002, au siège du CETMO, Barcelone: Suivi des travaux en cours aussi bien au sein du GTMO qu'en ce qui concerne le FEMT. Proposition d'organisation d'une rencontre de haut niveau visant à actualiser les bases de la coopération du GTMO.

(i) Rencontre de Haut Niveau, le 25 juin 2002, à Madrid:

(i) Confirmation de l'utilité du GTMO comme cadre pour faire avancer la coopération en Méditerranée Occidentale et contribuer au Partenariat euroméditerranéen;

- (ii) Révision des bases institutionnelles de la coopération en Méditerranée Occidentale à travers la proposition de formalisation d'un protocole de coopération; et
- (iii) Actualisation des priorités pour la coopération en Méditerranée Occidentale pour les prochaines années, afin de les rendre compatibles, dans la mesure du possible, avec le calendrier prévu par la Commission européenne pour la coopération euroméditerranéenne, et ainsi rentabiliser de possibles synergies.

Suivi de la coopération euro-méditerranéenne en transports: Forum Euroméditerranéen des Transports

13. Suite à la Déclaration de Barcelone de novembre 1995 et à la Conférence méditerranéenne sur le transport de Lisbonne en janvier 1997, la Commission a adopté le 16 janvier 1998 une Communication définissant un cadre pour le Partenariat euroméditerranéen dans le secteur des transports.

14. Les 23 et 24 mars 1999, a eu lieu à Malte la **réunion de lancement du Forum Euroméditerranéen des Transports**. Deux thèmes majeurs de travail ont été identifiés: la définition d'un réseau d'infrastructures de transport en Méditerranée, et la recherche et la mise en place de mesures de facilitation du transport. Le CETMO, en tant que Secrétariat du GTMO, a participé à cette réunion.

15. Le Forum constitue une structure de réflexion dont l'objectif est de développer la coopération régionale dans le secteur des transports pour l'ensemble de la Méditerranée, conformément au programme de travail annexé à la Déclaration de Barcelone. Plus précisément, le Forum doit s'attacher à établir un plan régional d'actions pour les transports, comprenant à la fois les mesures proposées, les moyens de les réaliser et un calendrier de mise en œuvre. Les membres permanents du Forum sont l'UE, la CE et les douze pays partenaires méditerranéens. Le Forum Euroméditerranéen des Transports constitue le point de passage obligé des projets régionaux de transport pour un financement MEDA.

16. L'UE a approuvé en octobre 2001 le premier projet régional sur les transports financé par des fonds MEDA II, avec un budget de 20 millions d'euros et une période d'exécution jusqu'à 2006.

17. La sixième réunion du Forum Euro-méditerranéen des Transports a eu lieu le 13 juillet 2005 à Bruxelles. Elle a permis, dans un premier temps, aux services de la Commission européenne d'informer les assistants sur la progression des travaux du **Groupe de Haut Niveau** chargé d'étudier l'extension des principaux axes de transport transeuropéens vers les pays voisins de l'UE.

18. Les axes avancés par ce Groupe à propos du Maghreb comprenaient l'extension du réseau trans-européen vers le Maroc via le Détroit de Gibraltar, l'extension des autoroutes de la mer de l'Atlantique et de la Méditerranée Occidentale vers le nord de l'Afrique, ainsi que le corridor transmaghrébin.

19. La deuxième partie de la réunion du Forum a été consacrée à l'examen en profondeur du contenu du **Livre bleu sur les transports en Méditerranée**, initiative proposée par la Commission européenne lors de la réunion précédente du Forum en décembre 2004. L'objectif de ce Livre bleu consiste à reprendre les principaux éléments du diagnostic sur la situation des transports dans les pays partenaires méditerranéens élaboré dans le cadre du projet Euromed Transports et à recommander les politiques devant être appliquées par ces pays afin d'améliorer le fonctionnement du système de transports dans la région. Le Livre Bleu a été rédigé par la Commission Européenne, avec l'assistance du consultant du Contrat principal du Projet Euromed Transports.

20. La septième réunion du Forum Euroméditerranéen des Transports s'est déroulée le 11 octobre 2005 à Bruxelles. Cette réunion a servi à approuver la version finale du Livre Bleu sur les transports en Méditerranée.

21. Parallèlement, la coopération euroméditerranéenne a fêté le dixième anniversaire de la **Conférence euroméditerranéenne de Barcelone (1995) avec la Conférence de Barcelone 2**. Le programme de travail concernant aux transports -fruit de cette rencontre- établit pour les cinq ans à venir:

mettront en place un réseau régional d'infrastructures de transports et adopteront une série de recommandations lors de la réunion euro-méditerranéenne des ministres des transports qui se tiendra à Marrakech en décembre 2005 afin de stimuler la coopération euroméditerranéenne dans le secteur des transports.

22. La Commission Européenne a tenu en décembre 2005 la **Première Conférence Euroméditerranéenne de Ministres de Transports à Marrakech**. La Conférence -dont la date a coïncidé avec le Xème anniversaire de la Déclaration de Barcelone- a eu lieu à Marrakech, suite à la proposition formulée par le gouvernement marocain et l'accord passé avec le gouvernement britannique, qui a occupé la Présidence de l'Union Européenne pendant le dernier semestre 2005.

23. Les ministres ont disposé des conclusions du Groupe de Haut Niveau et des recommandations du Livre Bleu sur les transports en Méditerranée, pour décider, lors de la Conférence, des activités de coopération prioritaires pour la Méditerranée dans les prochaines années.

24. Il faut mentionner quelques points des conclusions de la Conférence de Ministres de Transports de Marrakech en rapport avec la coopération du GTMO et ses domaines prioritaires d'activités. Les Ministres:

(a) ont souligné l'importance de la coopération sous-régionale dans le domaine des transports (Notamment le Groupe des Ministres des Transports de la Méditerranée Occidentale (GTMO) et l'Union du Maghreb Arabe (UMA)) afin de tirer parti des complémentarités existant au niveau sous-régional et d'expérimenter des initiatives pilote en matière d'intégration des marchés.

(b) ont affirmé leur conviction que la mise en place d'un système de transport intégré et efficace, caractérisé par la sécurité et la sûreté, dans la région méditerranéenne est fondamental pour le développement et la stabilité de la région, et l'accroissement du commerce intra-régional.

(c) ont mis en lumière le besoin d'un cadre commun pour accompagner la poursuite du processus de réforme du secteur des transports et guider les développements futurs de la coopération euromed Transports.

(d) à cet égard ont exprimé leur soutien aux orientations du Livre Bleu sur les Transports en Méditerranée et se sont accordés sur la nécessité de prendre des mesures pour mettre en oeuvre les recommandations qui y sont incluses.

(e) ont souligné l'importance de l'assistance de l'UE pour la mise en oeuvre de ces recommandations.

(f) ont demandé au Forum euro-méditerranéen des Transports de présenter d'ici à la fin de l'année 2006 un Plan d'Action régional sur les Transports pour les cinq prochaines années afin de mettre en oeuvre les recommandations du Livre Bleu et du Rapport Final du Groupe à Haut Niveau.

D. BILAN DES PRINCIPALES ACTIVITÉS CONCERNANT LES INFRASTRUCTURES ET LEUR FINANCEMENT

Projet Inframed

25. L'étude INFRAMED, pour l'identification de projets prioritaires en Méditerranée Occidentale, lancé par la Commission Européenne dans le cadre des travaux des Rencontres des Ministres des Transports des pays de la Méditerranée Occidentale, a démarré, en octobre 1996, avec une réunion du groupe de projet à Barcelone. Le groupe était dirigé par l'INRETS (France). Le CETMO y collaborait au niveau de la base statistique nécessaire à l'étude. Le Comité de suivi (CE+pays impliqués) s'est réuni à Bruxelles, fin octobre 1996, pour connaître le plan de travail.

26. La première phase s'est achevée fin janvier 1997 et une réunion du Comité de suivi a eu lieu, au CETMO, le 24 février 1997. La deuxième réunion du Comité de suivi a eu lieu, à Paris, le 26 mai 1997. Lors de cette réunion, les rapports correspondants à la phase II de l'étude sur les scénarios de transports ont été examinés. Une dernière réunion du Comité de suivi a eu lieu à Rabat le 21 octobre 1997. Les documents de la troisième et dernière phase y ont été analysés.

Destin

27. Le 7 février 2003, s'est tenue au siège du CETMO la réunion de lancement du projet DESTIN (www.destinweb.net). DESTIN était un projet communautaire du 5ème Programme-cadre RDT dont l'objectif était la définition et l'évaluation d'un réseau stratégique d'infrastructures de transport au Maghreb, conçu comme une extension du réseau transeuropéen de transport des pays européens de la Méditerranée Occidentale.

28. De façon plus spécifique, l'objet de DESTIN était de :

(a) approfondir la connaissance des chaînes multimodales de transport qui existent entre les pays du Maghreb et entre chacun d'eux et l'UE et les autres pays de la Méditerranée;

(b) développer et appliquer des modèles spécifiques pour la prévision du trafic international de marchandises et de voyageurs dans la Méditerranée Occidentale, secondés par un système d'information géographique et les bases de données correspondantes;

(c) sur la base des résultats antérieurs, proposer et appliquer des méthodes et des critères pour identifier un réseau stratégique de transport en Méditerranée Occidentale et évaluer les priorités pour son développement; et

(d) élaborer un système d'aide à la décision pour réviser de façon simple l'identification de ces priorités.

29. Le projet DESTIN -d'une durée de 30 mois et qui a pris fin en décembre 2005- a été réalisé par un consortium composé de partenaires européens et maghrébins, au sein duquel le CETMO occupait la fonction de coordinateur. Ce consortium a tenu en 2004 deux réunions de coordination, à Rome et Paris, les 5 et 6 février et 23 et 24 septembre respectivement, et en 2005 deux autres réunions de coordination, à Bruxelles (23 et 24 février 2005) et Barcelone (20 et 21 juin 2005).

30. Le CETMO a aussi organisé, les 8 et 9 septembre 2003, à Barcelone, la **première réunion du Groupe d'experts** du projet DESTIN. La mission de ce Groupe d'experts était d'assurer l'implication, tout au long du projet, des ministères de transport de la région, dans le but de vérifier que les instruments mis en oeuvre par DESTIN soient durables et pratiques et que les besoins et les contraintes réels soient pris en compte. Ont participé à cette première réunion - outre les experts désignés par les ministères des transports de la Méditerranée Occidentale- des représentants de la CE et de la Banque européenne d'investissement. L'objet de la réunion a été de :

(a) présenter et valider une proposition de réseau d'infrastructures de référence pour son utilisation au cours du projet dans les trois pays du Maghreb;

(b) présenter et discuter de la méthodologie des modèles qui seront utilisés pour faire une prévision du trafic international de marchandises et de voyageurs dans ce réseau; et

(c) signaler les données et informations nécessaires au projet.

31. La **deuxième réunion de ce Groupe d'experts** a été convoquée à Barcelone, les 10 et 11 mai 2004, en liaison avec l'atelier organisé par le CETMO sur *Les chaînes de transport entre les deux rives de la Méditerranée Occidentale: panorama et initiatives pour améliorer leur fluidité*. Au cours de cet atelier ont été passés en revue les flux internationaux de marchandises dans la région, ainsi que les obstacles à la fluidité de ces flux et à l'interopérabilité; de plus, s'est tenue une session spéciale de réflexion sur le concept d'autoroute de la mer du point de vue des flux entre l'UE et le Maghreb. La réunion restreinte au Groupe d'experts a eu pour objet de revoir l'état d'avancement global du projet et de présenter et discuter des scénarios proposés dans le cadre de DESTIN.

32. La **troisième réunion du Groupe d'experts** a été organisée par le CETMO à Rabat, les 18 et 19 novembre 2004, avec la collaboration de la SNED marocaine. Lors de cette réunion, une révision exhaustive des travaux de modélisation en cours et d'identification du réseau

d'infrastructures de transport à caractère stratégique a été réalisée pour les échanges internationaux en Méditerranée Occidentale.

33. Les 20 et 21 juin, le CETMO a organisé à Barcelone la **quatrième réunion du Groupe d'experts** du projet de recherche communautaire DESTIN, à laquelle ont participé des représentants des ministères du transport des sept pays de la Méditerranée occidentale et les partenaires du consortium chargé du projet.

34. Lors de cette réunion tenue à Barcelone, la proposition de réseau stratégique élaborée à partir des résultats obtenus par le projet DESTIN a tout d'abord été présentée et commentée. Ce réseau a été défini, pour le Maghreb, en tenant compte des principaux trafics de marchandises et de voyageurs avec l'Union Européenne, ainsi que de la contribution à l'intégration maghrébine. Dans le cas des pays du sud-ouest de l'Europe, des efforts ont été déployés pour identifier les ports et les principaux acheminements terrestres liés au commerce avec le Maghreb.

35. Au cours de la deuxième partie de la réunion, les diverses approches méthodologiques utilisées à l'échelle régionale pour classer les projets selon leur priorité ont été examinées et commentées afin de sélectionner la mieux appropriée au projet DESTIN. Par ailleurs, la liste des projets que les ministères du transport du Maghreb proposaient pour en évaluer le degré de priorité a été actualisée.

36. Les résultats de cette évaluation ont été analysés au cours de la **cinquième et dernière réunion du groupe d'experts**, qui a eu lieu le 24 novembre 2005 à Tunis.

Tables rondes sur les prévisions de trafics et la planification des infrastructures portuaires et aéroportuaires

37. En 2000, le GTMO à travers son secrétariat CETMO a organisé deux tables rondes dont l'objectif a été de favoriser l'échange d'expériences et la réflexion sur les prévisions de trafic réalisées dans les pays de la Méditerranée Occidentale, pour la planification de leurs infrastructures aéroportuaires et portuaires.

38. Des représentants des administrations et des organismes nationaux responsables de la planification aéroportuaire et portuaire de chacun des sept pays de la région ont participé à ces réunions. La première journée de chaque table ronde a donné lieu à la présentation et à l'analyse des méthodologies utilisées par chaque organisation pour la prévision des trafics et l'identification des infrastructures nécessaires; la seconde journée a été consacrée à la réflexion sur les scénarios socio-économiques et de transport retenus dans les prévisions réalisées et à la présentation des résultats obtenus.

Séminaire sur le financement des infrastructures de transport en Méditerranée

39. Le GTMO a organisé à Barcelone, les 29 et 30 octobre 1998, un séminaire sur le «Financement des infrastructures de transport en Méditerranée». Le CETMO a assuré le secrétariat du séminaire.

40. L'objectif du séminaire était, en particulier :

- (a) échanger les expériences de financement des infrastructures de transport en Europe et dans les pays méditerranéens;
- (b) analyser les différents modes de financement des infrastructures par les partenaires financiers multilatéraux;
- (c) examiner les conditions préalables nécessaires pour favoriser la participation du secteur privé ; et
- (d) étudier le cas de projets retenus dans INFRAMED.

41. Des représentants des pays méditerranéens de l'Union Européen (Espagne, France, Grèce, Italie et Portugal) et des pays tiers méditerranéens (Algérie, Chypre, Egypte, Israël, Jordanie, Malte, Maroc, Tunisie, Turquie et l'Autorité palestinienne), des institutions multilatérales de financement (BEI et Banque Mondiale) et des organismes internationaux (CE, CEE/ONU, et CEMT), entre autres, ont participé à ce séminaire, à caractère restreint.

E. Bilan d'Activités concernant la Facilitation du Transport

Facilitation et harmonisation des procédures douanières et commerciales

42. REG-MED était un réseau thématique coordonné par le CETMO et dont les objectifs étaient de: Le CETMO a organisé les 3 et 4 mai 2001 un séminaire à Barcelone sur «La facilitation du transport international de marchandises entre les deux rives de la Méditerranée Occidentale».

43. L'organisation de ce séminaire était une conséquence directe des décisions prises au cours de la dernière Rencontre des ministres des Transports des pays de la Méditerranée Occidentale (GTMO) et contribuait à dynamiser le Partenariat Euroméditerranéen, conformément aux priorités fixées par le Forum Euroméditerranéen des Transports. Le séminaire a également fait partie des activités relatives aux transports en Méditerranée prévues dans le programme de travail du Comité des transports intérieurs de la CEE/ONU.

44. Le séminaire a réuni une cinquantaine d'experts dans le but d'analyser la situation actuelle en matière de facilitation et de fluidité des transports de marchandises entre les pays de l'Europe du sud-ouest (Espagne, France, Italie et Portugal) et ceux du Maghreb (Algérie, Maroc et Tunisie), et de proposer des domaines de coopération régionale visant à réduire les barrières et les obstacles identifiés. Au cours du séminaire, les accords internationaux et les conventions multilatérales préparés sous les auspices des Nations Unies et ayant pour objet la facilitation du transport international ont été révisés.

REG-MED

45. Le 13 décembre 2002, s'est tenue à Bruxelles la réunion de lancement de REG-MED, première initiative concernant le transport en Méditerranée approuvée dans le 5ème Programme Cadre de R&D de l'UE.

- (a) identifier et analyser les obstacles qui entravent le transport international en Méditerranée;

(b) chercher et proposer des solutions pour surmonter ces obstacles et faciliter les flux de marchandises entre les pays de la région; et

(c) évaluer comment les accords et conventions internationaux et le rapprochement du cadre réglementaire communautaire peuvent contribuer à réduire ces obstacles.

46. L'analyse et discussion communes sur ces questions ont été menées à travers l'organisation de quatre ateliers dans lesquels ont été envisagés les aspects essentiels d'une chaîne de transport international de marchandises complète. Les ateliers portaient sur des sujets tels que la simplification des procédures douanières, l'harmonisation des contrôles aux frontières, la facilitation du transport maritime et du transport international routier, l'usage des technologies de l'information et de la communication ou l'organisation de chaînes de transport intermodal porte à porte. Toute l'information relative à REG-MED peut être consultée sur le site www.reg-med.net.

47. Les 7 et 8 juillet 2003 a eu lieu à Paris le premier des quatre ateliers prévus dans le cadre de REG-MED. Le sujet du débat a été l'incidence que les formalités douanières et les contrôles des marchandises aux frontières ont sur la fluidité des transports en Méditerranée. Dans le séminaire -accueilli par le Ministère de l'Équipement français- ont participé près de quarante personnes, parmi lesquelles se trouvaient des experts et représentants d'opérateurs privés, des administrations publiques, des organismes internationaux et des universités.

48. Le deuxième séminaire REG-MED s'est tenu à Tunis les 9, 10 et 11 octobre 2003. Au cours du séminaire -auquel ont participé une cinquantaine d'experts- ont été examinés les aspects des services de transport maritime qui limitent la fluidité du transport international, les priorités pour la facilitation du passage portuaire et l'incidence des pratiques bancaires dans la facilitation du transport de marchandises dans la région.

49. Les deux ateliers organisés en 2004 ont porté sur les questions des services de transport terrestre et du transport multimodal affectant la facilitation du transport entre les deux rives de la Méditerranée (Casablanca, 4-5 mars 2004) et sur les gains d'efficacité que l'application des technologies de l'information et de la communication peut comporter pour les flux de marchandises dans la région (Madrid, 3-4 juin 2004).

50. Le 6 octobre 2004, le CETMO a organisé à Bruxelles, en collaboration avec la Commission européenne, une réunion finale présentant les principaux constats et recommandations de l'initiative Reg-Med.

F. BILAN DES PRINCIPALES ACTIVITÉS CONCERNANT LES STATISTIQUES ET L'INFORMATION SUR LES TRANSPORTS

Assembling

51. Les 19 et 20 février 1998 au siège de la société Sofres (Paris) et les 26 et 27 avril 1999 à Barcelone ont eu lieu des réunions du projet «*Assembling a European Network of Monitoring Centers for Transport Infrastructures*» appartenant au 4ème Programme-cadre européen de Recherche et Développement. L'objectif principal d'ASSEMBLING était d'explorer et d'appliquer des méthodologies et des technologies pour regrouper des sources d'information et des données

hétérogènes sur le transport. Le CETMO a participé au projet ASSEMBLING en tant qu'observatoire régional des transports chargé du Méditerranée Occidentale.

52. Le 16 mars 2000, les cinq observatoires pilotes du projet ASSEMBLING ont présenté à la CE/DG TREN le contenu de leurs sites webs respectifs.

Harmonisation des statistiques

53. Afin d'assurer la qualité des statistiques issues du CETMO, le centre a poursuivi sa tâche de :

(a) Révision de l'inventaire des centres de production d'information et de documentation sur les transports de marchandises et voyageurs dans le cadre de la Méditerranée.

(b) Analyse des sources sélectionnées: examen critique des statistiques établies, analyse comparative, description des caractéristiques, homogénéité, compatibilité, etc., analyse de dispersions et propositions pour pallier les différences liées à la création d'une banque de données.

54. Ces activités ont bénéficié de la participation du CETMO aux projets MED-TRANS et ASSEMBLING et à l'étude d'Eurostat-DGXVI sur les statistiques régionalisées des infrastructures de transport ainsi qu'au projet de recherche DESTIN.

Mise à jour de la Base de Données CETMO

55. Le CETMO a continué la mise à jour et l'amélioration de la Base de Données CETMO sur les flux de marchandises et de voyageurs, les infrastructures et la réglementation des transports.

56. Toutes les sous-bases de données sont mises à jour selon les accords de travail et constituent un instrument indispensable pour la connaissance des transports dans la région.

57. Les bases de données actuellement existantes au CETMO sont les suivantes :

(a) CETMO-ASE, nouvelle base avec des indicateurs socio-économiques dans les sept pays de la région, dont quelques-uns régionalisés.

(b) CETMO-FLUX, concernant les flux de marchandises et de voyageurs en Méditerranée occidentale. Les données des flux des marchandises sont caractérisées par le mode de transport, le type de marchandise (dix groupes, selon NST) et la zone géographique à laquelle les flux sont reliés (divisées par régions dans le cas des quatre pays européens).

(c) CETMO-INFRA, sur les principales infrastructures de transport dans la région. Outre les réseaux routier et ferroviaire, deux nouvelles bases ont été créées:

(i) Cetmo-Infra: Aéroports, nouvelle base qui comprend les trafics aéroportuaires, une sélection des caractéristiques de l'infrastructure aéroportuaire et le trafic international des passagers avec chaque pays de la région de plus de 160 aéroports commerciaux.

- (ii) Cetmo-Infra: Ports, nouvelle base qui comprend les trafics portuaires et le trafic international total de marchandises avec chaque pays de la région de plus de 140 ports commerciaux.

(d) CETMO-LEX, sur la réglementation du transport notamment international en Méditerranée occidentale.

58. L'élaboration et la mise en place d'un outil statistique complet, cohérent et adapté aux besoins de la région est un travail de longue haleine. La mise en place et l'actualisation périodique de la banque de données GTMO impliquera donc un engagement d'allocation de ressources dans le temps qui, aujourd'hui, ne semble pouvoir être garanti que par un organisme comme le CETMO. En tout cas, il doit exister un cadre permanent de collaboration avec les organismes nationaux concernés pour faire possible l'obtention des informations.

Analyse des flux méditerranéens de transport

59. En octobre 2000 et en juillet 2002, le CETMO a diffusé un rapport sur l'évolution du commerce extérieur en Méditerranée Occidentale. Le rapport analyse le commerce extérieur des pays du Sud de l'Europe et du Maghreb et les échanges commerciaux entre eux, à partir des informations figurant dans la base de données Cetmo-Flux et d'une bibliographie variée.

G. BILAN DES PRINCIPALES ACTIVITES CONCERNANT LES PROGRAMMES DE RECHERCHE

Inco-Med

60. Le 11 juin 2001, la CE a lancé à Bruxelles une convocation de propositions d'actions de recherche et développement technologique du programme INCO-MED sur les transports, destiné aux pays Partenaires méditerranéens.

61. Le CETMO y a répondu avec deux propositions d'intérêt pour le GTMO. La première proposition visait à approfondir l'identification des obstacles de type réglementaire et les pratiques ayant une influence sur la facilitation du transport entre les pays du Maghreb et l'UE, et à analyser comment l'application des accords internationaux et le rapprochement au cadre réglementaire européen peuvent contribuer à réduire ces obstacles (REG-MED). La deuxième proposition avait pour objet la conception et l'application d'outils et de méthodes pour l'identification et l'évaluation d'un réseau stratégique d'infrastructures de transport en Méditerranée Occidentale (DESTIN).

62. Ces deux propositions ont reçu l'approbation de la Commission et leur exécution a été financée à travers le 5^e Programme-cadre. Un des résultats les plus remarquables obtenu pour la première fois par un projet de recherche communautaire dans le domaine des transports est qu'un financement ait été accordé à la participation d'experts et partenaires maghrébins. A cet égard, ces deux initiatives ont signifiées une avancée importante de la coopération en matière de transport.

Meda Ten-T

63. En mars 2003 a débuté officiellement Meda-Ten-T -MEDiterranean And Trans-European Networks for Transport-, troisième initiative spécifique pour le secteur du transport en Méditerranée inscrite dans le programme Inco-Med. L'objectif fondamental de Meda-Ten-T était d'établir un réseau permanent d'experts en Méditerranée qui facilitait la compréhension des tendances du transport et l'intégration des réseaux d'infrastructures de la région.

64. La première conférence réalisée dans le cadre de Meda-Ten-T s'est tenue à Bruxelles les 1er et 2 juillet 2003. Ont participé à la conférence tous les membres liés à cette initiative -parmi lesquels le CETMO-, mais aussi des représentants des administrations nationales de plusieurs pays partenaires méditerranéens ainsi que la Direction sur les Réseaux transeuropéens de la CE/DGTREN. La conférence a servi à discuter de la sélection des corridors de démonstration qui seront utilisés dans le projet.

65. Les 30 et 31 octobre 2003 une deuxième conférence s'est tenue à Athènes pour discuter des barrières à l'interopérabilité et à l'interconnexion des transports en Méditerranée.

66. Le CETMO a participé aux trois séminaires organisés en 2004 dans le cadre de cette initiative à Alexandrie (23-24 janvier), Istanbul (12-13 juillet) et Rabat (25-26 novembre). Les séminaires ont permis d'approfondir, respectivement, la question des barrières et de l'interopérabilité des transports en Méditerranée, de l'intégration des chaînes de transport, et de la définition de critères d'évaluation et identification de corridors prioritaires.

67. Lors de la conférence finale de Meda-Ten-T qui s'est tenue à Bruxelles les 18 et 19 mai 2005, les principaux résultats obtenus dans le cadre de Meda-Ten-T pour les différents corridors de démonstration ont été présentés, le concept des autoroutes de la mer en Méditerranée a été passé en revue et un débat a eu lieu autour des recommandations finales de cette initiative.

10ème Conférence mondiale sur la Recherche dans les Transports

68. La dixième conférence mondiale sur la recherche en matière de transports s'est tenue à Istanbul, du 4 au 8 juillet 2004. Le CETMO est intervenu, lors des sessions sur la modélisation, avec une présentation des travaux actuellement en cours dans le cadre du GTMO et plus concrètement dans le projet Destin.

(Une copie des documents qui sont référencés dans ce rapport est disponible au CETMO. (www.cetmo.org)).
