



**Conseil économique  
et social**

Distr.  
GÉNÉRALE

ECE/TRANS/WP.5/2006/2  
6 juillet 2006

FRANÇAIS  
Original: ANGLAIS

---

**COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE**

**COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS**

Groupe de travail chargé d'examiner les tendances  
et l'économie des transports

Dix-neuvième session  
Genève, 14 et 15 septembre 2006  
Point 2 b) de l'ordre du jour provisoire

**ÉVOLUTION DES CORRIDORS ET DES ZONES DE TRANSPORT PANEUROPÉENS**

Goulets d'étranglements des infrastructures et liaisons manquantes

Note du secrétariat

Introduction

1. À sa dix-huitième session (15 et 16 septembre 2005), le Groupe de travail a examiné des documents contenant des renseignements mis à jour sur les goulets d'étranglement des infrastructures et sur les liaisons manquantes dans les réseaux d'infrastructures de transport relevant des Accords AGR, AGC et AGN. Il a estimé que le regroupement de ces renseignements, en particulier ceux provenant des pays d'Asie centrale et du Caucase, permettrait d'améliorer considérablement la qualité et la pertinence du document final mis à jour, notamment en vue de son utilisation éventuelle dans le cadre de la poursuite de l'aménagement des liaisons de transport paneuropéennes et Europe-Asie.
2. À ce jour, les pays suivants ont répondu à la demande de renseignements du secrétariat: Allemagne, Croatie, Estonie, Finlande, Géorgie, Hongrie, Irlande, Kazakhstan, Kirghizistan, Lituanie, Pays-Bas, Pologne, Roumanie, Suède et Suisse.

Le présent document précise le tracé ou l'itinéraire des 10 corridors paneuropéens et énumère les pays qu'ils traversent. Il dresse ensuite la liste des routes, lignes ferroviaires et voies

navigables E qui suivent le trajet du corridor concerné, ainsi que les goulets d'étranglement signalés par les pays.

Les pays sont priés de vérifier les routes et les lignes ferroviaires E mentionnées dans le présent document, parce qu'elles ne ressortent pas toujours clairement des cartes des réseaux et des listes d'itinéraires.

### **Définition des goulets d'étranglement**

Comme indiqué dans le questionnaire, les définitions suivantes des goulets d'étranglement sont employées pour les routes, les lignes ferroviaires et les voies navigables.

#### **Routes**

En ce qui concerne la circulation routière, un critère pratique, permettant de quantifier les goulets d'étranglement, est la capacité routière. Elle permet de comparer à l'échelle internationale les goulets d'étranglement dans les divers pays. Pour les différentes catégories de routes, on peut considérer les capacités suivantes, en fonction du nombre de véhicules, comme étant le trafic quotidien moyen:

autoroutes à quatre voies	40 000 à 60 000 UVP (unités de voiture particulière)/24 heures
routes à trois voies	15 000 à 20 000 UVP/24 heures
routes à deux voies	8 000 à 12 000 UVP/24 heures

Afin que l'on puisse établir qu'il s'agit d'un goulet d'étranglement, ces limites devraient être dépassées pendant au moins 80 à 120 jours par an. De la sorte, il est aussi tenu compte des goulets d'étranglement observés sur les routes des zones touristiques, où de gros volumes de trafic ne se produisent qu'à certaines périodes de l'année.

#### **Lignes ferroviaires**

Compte tenu du grand nombre de facteurs responsables des goulets d'étranglement, il est presque impossible de trouver une solution qui prenne en considération tous ces facteurs. Les analystes ont donc décidé qu'en deçà d'une certaine capacité il y avait un goulet d'étranglement. Afin de pouvoir prendre des mesures concrètes, il a semblé approprié de fixer les limites de capacité suivantes:

grande ligne à voie unique	1 x 60 à 80 trains/jour
grande ligne à double voie	2 x 100 à 200 trains/jour

Ces valeurs ne concernent que les trains commerciaux. Il n'est pas tenu compte des déplacements des locomotives ou des transports de service.

#### **Voies navigables**

Des goulets d'étranglement se forment sur le réseau de voies navigables lorsque:

- la section transversale de la voie navigable ou la dimension des écluses est insuffisante (dimension limitée des bateaux, limitation des chargements);

- de façon imprévisible, le niveau de l'eau baisse ou de la glace se forme (sur certaines voies);
- la capacité des écluses est insuffisante.

Les écluses sont le facteur déterminant en ce qui concerne la capacité des voies navigables.

### **Corridor I**

Pays traversés: Finlande, Estonie, Lettonie, Lituanie, Fédération de Russie, Pologne Via Baltica (route) et Rail Baltica, route et rail

#### Tracé

Helsinki (Finlande), Tallinn (Estonie), Riga (Lettonie), Kaunas – Klaïpeda (Lettonie), Varsovie (Pologne)

#### Embranchement A

Route	Riga (Lettonie) - Kaliningrad (Fédération de Russie) – Gdansk (Pologne)
Ligne ferroviaire	Siauliai (Lituanie) - Kaliningrad (Fédération de Russie) – Gdansk (Pologne)

#### Routes E

E-67 (Helsinki – Varsovie), E-77 (Riga - Kaliningrad – Gdansk)  
Liaison manquante dans le réseau AGR: Elblag – Kaliningrad

#### Lignes ferroviaires E

Liaison manquante dans le réseau AGC: Tallinn – Riga – frontière avec la Lituanie, E-75 (Sarkiai – Varsovie)  
Liaison manquante dans le réseau AGC: Gdansk – Elblag – Kaliningrad – Siauliai  
(N. B.: La Lettonie a adhéré à l'AGC en mai 2006 et l'Estonie n'est pas Partie contractante)

#### Goulets d'étranglement

### **Routes**

Aucun problème recensé en Finlande (TRANS/WP.5/2005/16)  
Aucun renseignement concernant l'Estonie et la Lettonie  
En Lituanie, route Riga – Kaliningrad (construction de routes de contournement) (TRANS/WP.5/2005/16)  
Aucun renseignement concernant la Fédération de Russie  
En Pologne, routes Radzymin – Wola Raszewska, Wyszkow, Zambow, Choroszcz – Bialystok, Augustow (E-67) et Rz. Nogat – Elblag/Ul. Nowodworska (E-77) (TRANS/WP.5/2005/16/Add.3).

### **Lignes ferroviaires**

Aucun problème recensé en Finlande et en Estonie (TRANS/WP.5/2005/16)

Aucun renseignement concernant la Lettonie

En Lituanie, lignes frontière avec la Pologne – Kaunas et Kaunas – frontière avec la Lettonie (TRANS/WP.5/2005/16)

Aucun renseignement concernant la Fédération de Russie

Aucun problème recensé en Pologne (TRANS/WP.5/2005/16/Add.3)

### **Corridor II**

Pays traversés: Allemagne, Pologne, Bélarus, Fédération de Russie  
(route et ligne ferroviaire, le plus souvent en parallèle)

#### Tracé

Berlin (Allemagne), Poznan-Varsovie (Pologne), Brest-Minsk (Bélarus),  
Smolensk-Moscou-Nijni Novgorod (Fédération de Russie)

#### Routes E

E-30 (Berlin – Moscou) et E-22 (Moscou – Nijni Novgorod)

#### Lignes ferroviaires E

E-20 (Berlin – Nijni Novgorod)

#### Goulets d'étranglement

### **Routes**

Aucun problème recensé en Allemagne (TRANS/WP.5/2005/16/Add.5)

En Pologne, routes Zakret-Minsk Maz., Brozskow-Siedlce, Swiecko-Tarnowo-Podgorne,  
Varsovie-Lowicz, Lowicz-Sochaczew et Konin-Krosniewice (E-30)  
(TRANS/WP.5/2005/16/Add.3)

Aucun renseignement concernant le Bélarus et la Fédération de Russie

### **Lignes ferroviaires**

Aucun problème recensé en Allemagne (TRANS/WP.5/2005/16/Add.6)

En Pologne, ligne Swarzedz-Poznan Gorczyn (E-20) (TRANS/WP.5/2005/16/Add.3)

Aucun renseignement concernant le Bélarus et la Fédération de Russie

### **Corridor III**

Pays traversés: Allemagne, Pologne et Ukraine  
(route et ligne ferroviaire, le plus souvent en parallèle)

### Tracé

Berlin et Dresde (Allemagne), Wroclaw-Katowice-Cracovie (Pologne) et Lvov-Kiev (Ukraine)

Embranchement routier en provenance de Berlin

Embranchement ferroviaire en provenance de Berlin

### Routes E

E-36 (Berlin – Legnica) et E-40 (Dresde – Kiev)

### Lignes ferroviaires E

E-55/E-61 (Berlin – Dresde) et E-30 (Dresde – Kiev)

### Goulets d'étranglement

### **Routes**

Aucun problème recensé en Allemagne (TRANS/WP.5/2005/16/Add.5)

En Pologne, routes Jaroslaw, Sedziszow Mlp-Kleczany, Debica-Lubzina, Tarnow-Machowa, Brzesko-Wojnicz et Wieliczka-Targowisko-Boleslawiec (E-40) (TRANS/WP.5/2005/16/Add.3)

Aucun renseignement concernant l'Ukraine

### **Lignes ferroviaires**

Aucun problème recensé en Allemagne (TRANS/WP.5/2005/16/Add.6)

En Pologne, ligne Opole Gl.-Wroclaw Gl. (E-30) (TRANS/WP.5/2005/16/Add.3)

Aucun renseignement concernant l'Ukraine

### **Corridor IV**

Pays traversés: Allemagne, République tchèque, Autriche, Slovaquie, Hongrie, Roumanie, Bulgarie, Grèce et Turquie

UE – Europe du Sud-Est

Route et ligne ferroviaire

### Tracé

Dresde (Allemagne), Prague (République tchèque), Bratislava (Slovaquie)/Vienne (Autriche), Budapest (Hongrie) et Arad (Roumanie)

Embranchement A en provenance de Nuremberg (Allemagne)

Embranchement B à destination de Constanta (Roumanie)

Embranchement C à destination d'Istanbul (Turquie)

Embranchement D à destination de Thessalonique (Grèce)

### Routes E

E-55 (Dresde – Prague), E-65 (Prague – Bratislava), E-58 (Vienne – Bratislava), E-60 (Bratislava – Budapest), E-75 (Budapest – Szeged) et E-68 (Szeged – Arad)

Embranchement A E-50 (Nuremberg – Prague)  
Embranchement B E-671 (Arad – Oradea) et E-60 (Oradea – Constanta)  
Embranchement C E-75 (Budapest – Sofia – Istanbul)  
Embranchement D E-79 (Sofia – Thessalonique)

### Lignes ferroviaires E

E-61 (Dresde – Budapest), E-65 (Breclav – Vienne) et E-56 (Budapest – Arad)

Embranchement A E-40 (Nuremberg – Prague)  
Embranchement B E-54 (Arad – Bucarest) et E-562 (Bucarest – Constanta)  
Embranchement C E-66 (Arad – Belgrade) et E-70 (Belgrade – Istanbul)  
Embranchement D E-855 (Sofia – Thessalonique)

### Goulets d'étranglement

#### **Routes**

Aucun problème recensé en Allemagne (TRANS/WP.5/2005/16/Add.5)

Aucun renseignement concernant l'Autriche, la République tchèque et la Slovaquie

En Hongrie, ligne Budapest – Tatabanya, contournement de Budapest, Budapest – Bicske et Kecskemet – Szeged (TRANS/WP.5/2005/16/Add.8)

En Roumanie, embouteillages dans les villes

Aucun renseignement concernant la Bulgarie, la Grèce et la Turquie

#### **Lignes ferroviaires**

Aucun problème recensé en Allemagne (TRANS/WP.5/2005/16/Add.6)

Aucun renseignement concernant l'Autriche, la République tchèque et la Slovaquie

En Hongrie, lignes Budapest – Győr, Budapest – Cegled et Budapest, Rakos – Ujszasz – Szolnok (TRANS/WP.5/2005/16/Add.8)

Aucun problème recensé en Roumanie

Aucun renseignement concernant la Bulgarie, la Grèce et la Turquie

#### **Corridor V**

Pays traversés: Italie, Slovénie, Croatie, Hongrie, Slovaquie, Ukraine et Bosnie-Herzégovine

**Modes de transport** Routier, ferroviaire, aérien, fluvial

### Tracé

Venise -Trieste – Ljubljana - Maribor – Cakovec - Budapest – Miskolc – Uzgorod – Lvov

Embranchement A	Bratislava – Kosice – (Uzgorod) – Lvov
Embranchement B (route)	Rijeka – Zagreb – Cakovec
Embranchement B (ligne ferroviaire)	Rijeka – Zagreb – Koprivnica – Dombovar
Embranchement C	Ploce – Mostar – Sarajevo – Osijek – Budapest

### Routes E

E-70 (Venise – Ljubljana), E-57 (Ljubljana – Maribor – Graz), E-66/E-71 (Graz – Budapest – Miskolc), E-79/E-573 (Miskolc – Uzgorod), E-471 (Uzgorod – Lvov)

Embranchement A	E-75 (Bratislava – Trencin), E-50 (Trencin – Kosice – Stryei) et E-471 (Stryei- Lvov)
Embranchement B	E-65 (Rijeka – Zagreb – Cakovec)
Embranchement C	E-73 (Mostar – Sarajevo – Budapest)

### Lignes ferroviaires E

E-70 (Venise – Ljubljana), E-69 (Ljubljana – Budapest) et E-50 (Budapest – Miskolc – Lvov)

Embranchement A	E-63 (Bratislava – Zilina) et E-40 (Zilina – Kosice – Lvov)
Embranchement B	E-71 (Rijeka – Zagreb – Dombovar)
Embranchement C	E-771 (Ploce – Sarajevo – Subotica) et E-85 (Subotica – Budapest)

### **Routes**

Aucun renseignement concernant l’Autriche, l’Italie, la Slovaquie et la Slovénie  
En Hongrie, lignes Székesfehérvár – Budapest, contournement de Budapest, Budapest – Hatvan, Budapest – Martonvasar, Balatonföldvár – Balatonszentgyörgy, Budapest – Aszod – Nyireghaza et Budapest – Pécs (TRANS/WP.5/2005/16/Add.8)

Aucun renseignement concernant la Bosnie-Herzégovine, la Slovaquie et l’Ukraine

Aucun problème signalé par la Croatie

### **Lignes ferroviaires**

Aucun renseignement concernant l’Autriche, l’Italie, la Slovénie et la Slovaquie  
En Hongrie, lignes Székesfehérvár – Budapest et Budapest – Hatvan (TRANS/WP.5/2005/16/Add.8)

Aucun renseignement concernant la Slovaquie et l’Ukraine

Aucun problème signalé en Croatie

Aucun renseignement concernant la Bosnie-Herzégovine

### **Corridor VI**

Pays traversés: Pologne, République tchèque et Slovaquie

**Modes de transport** Routier, ferroviaire

### Tracé

Gdansk - Grudziadz/Varsovie – Katowice – Zilina

### Tracé partiel

Gdansk – Elblag – Varsovie - Piotrkow Trybunalski

Embranchement A en direction de Poznan

Embranchement B en direction de Brno

### Routes E

E-77 (Gdansk – Varsovie), E-67 (Varsovie – Piotrkow Trybunalski), E-75 (Piotrkow Trybunalski – Katowice - Zilina) et E-75 (Gdansk – Lodz - Piotrkow Trybunalski)

Embranchement A E-261 (Poznan – E-75)

Embranchement B E-462 (Katowice – Brno)

### Lignes ferroviaires E

E-65 (Gdansk – Ostrava - Breclav), E-40 (Ostrava – Zilina)

Liaison manquante dans le réseau AGC: Gdansk – Bydgoszcz – Katowice

### Goulets d'étranglement

### **Routes**

En Pologne, routes Nidzica – Mlawa, Glinojock – Plonsk (E-77), Mzurki – Piotrow Trybunalski (E-67), Torun – Czerniewice – Wloclawek – Kowal, Podgorze – Miedzyswiec et Leczyca – Ozorkov (E-75) (TRANS/WP.5/2005/16/Add.3)

Aucun renseignement concernant la République tchèque et la Slovaquie

### **Lignes ferroviaires**

Aucun problème recensé en Pologne (TRANS/WP.5/2005/16/Add.3)

Aucun renseignement concernant la République tchèque et la Slovaquie

### **Corridor VII**

Pays traversés: Autriche, Bulgarie, Croatie, Allemagne, Hongrie, Moldova, Roumanie, Serbie-et-Monténégro, Slovaquie et Ukraine

**Mode de transport** Voie navigable sur le Danube de l'Allemagne à la mer Noire; liaison avec la mer du Nord par le Rhin et le Main

### Tracé

Kelheim (Allemagne), Autriche, Bratislava (Slovaquie), Győr-Gönyü (Hongrie), Croatie, Serbie, Ruse-Lom (Bulgarie), Moldova, Ukraine, Constanta (Roumanie)

### Voies navigables E

- E-80 Danube de Kelheim à Sulina
- E-80-05 Danube – Canal de Bucarest
- E-80-14 Danube – Canal de la Mer noire
- E-80-14-01 Poarta Alba – Canal Navodari
- E-80-09 Danube – Bras de Chilia
- E-80-16 Danube – Bras de St George
- Autres embranchements à recenser et à ajouter

### Goulets d'étranglement<sup>1</sup>

Le transport est entravé en plusieurs endroits par des goulets d'étranglement dus soit à une largeur insuffisante soit à une profondeur insuffisante. Les écologistes s'opposent aux travaux visant à supprimer les goulets d'étranglement.

### Haut et moyen Danube

Quatre tronçons dont les profondeurs sont souvent défavorables:

- Straubling – Vilshofen, 69 km (km 2 318 à 2 249)
- Melk – Dürnstein, 30 km (km 2 038 à 2 008)
- Vienne – Bratislava, 45 km (km 1 920 à 1 875)
- Palkovicovo – Budapest, 165 km (km 1 811 à 1 646)

### En aval de Budapest

Les conditions sont nettement meilleures. Les niveaux d'eau sont défavorables pendant 8 à 10 jours par an aux endroits suivants:

- Section hongroise près de Dunaujvaros (km 1 580)
- En aval de Dunaföldvar (km 1 547)
- Près de Vukovar (km 1 307)
- En aval de la centrale hydroélectrique Portes de fer II

### Goulets d'étranglement recensés dans les réponses des pays

Aucun renseignement concernant l'Autriche et la Bulgarie

En Croatie, la Sava (E-80-12) de la frontière croate à Sisak – le passage de la classe III à la classe Vb est exigé. La liaison manquante est le Canal Danube – Sava (E-80-10) de Vukovar à Samac

Aucun problème recensé en Allemagne

En Hongrie, amélioration de la navigabilité sur le Danube, nouveau port frontière à Mohacs, nouveau bassin portuaire à Baja (TRANS/WP.5/2005/16/Add.8)

---

<sup>1</sup> Renseignements extraits du rapport de la Direction générale de l'énergie et des transports de la Commission européenne, intitulé «Pan-European Transport Corridors and Areas Status Report – Final Report», en date du 24 novembre 2005.

Aucun renseignement concernant la Moldova

En Roumanie, au km 863 (Portes de fer II) et au km 175 (Braila) (profondeur insuffisante pendant 60 à 150 jours par an)

Aucun renseignement concernant la Serbie-et-Monténégro, la Slovaquie et l'Ukraine

### **Corridor VIII**

Pays traversés: Grèce, ex-République yougoslave de Macédoine, Bulgarie, Turquie, Albanie et Italie

**Modes de transport** Routier, ferroviaire, fluvial, aérien

#### Tracé

Durres, Tirana (Albanie), Skopje, Bitola (ex-République yougoslave de Macédoine), Sofia, Dimitrovgrad, Burgas et Varna (Bulgarie)

#### Routes E

Liaison manquante dans le réseau AGR: Albanie

N. B.: l'Albanie n'est pas Partie contractante à l'AGR

Liaison manquante dans le réseau AGR: frontière albanaise – Ohrid

E-65 (Ohrid – Skopje), E-871 (Skopje – Sofia), E-80 (Sofia – Popowica),

E-773 (Popowica – Burgas) et E-87 (Burgas – Varna)

Embranchement E-83 (Sofia – Bjala)

#### Lignes ferroviaires E

Liaison manquante dans le réseau AGC: Albanie

N. B.: l'Albanie n'est pas Partie contractante à l'AGC

Liaison manquante dans le réseau AGC: frontière albanaise – Skopje – Sofia

E-70 (Sofia – Plovdiv) et E-720 (Plovdiv – Burgas)

Embranchement E-680 (Sofia – Gorna - Varna)

#### Goulets d'étranglement

### **Routes**

Aucun renseignement concernant l'Albanie, la Bulgarie, la Grèce, l'ex-République yougoslave de Macédoine, l'Italie et la Turquie

### **Lignes ferroviaires**

Aucun renseignement pour l'Albanie, la Bulgarie, l'ex-République yougoslave de Macédoine, la Grèce, l'Italie et la Turquie

## **Corridor IX**

Pays traversés: Finlande, Fédération de Russie, Bélarus, Ukraine, Moldova, Roumanie, Bulgarie, Grèce, Lituanie

**Modes de transport** Ferroviaire, routier, aérien, fluvial

### Tracé

Helsinki – Saint-Pétersbourg – Pskov/Moscou – Kiev – Ljubasevka – Chisinau – Bucarest – Dimitrovgrad – Alexandroupolis

Embranchement A en provenance de Klaïpeda  
Embranchement B en provenance de Kaliningrad  
Embranchement C à destination d'Odessa

### Routes E

E-18 (Helsinki – Saint-Pétersbourg), E-95 (Saint-Pétersbourg – Kiev), E-95 (Kiev – Odessa), E-584 (E-95 – Chisinau), E-581/E-85 (Chisinau – Bucarest) et E-85 (Bucarest – Alexandroupolis)

### Tracé partiel

E-105 (Saint-Pétersbourg – Moscou) et E-101 (Moscou – Kiev)

Embranchement A	E-85 (Klaïpeda – Vilnius), E-28 (Vilnius – Minsk) et E-271 (Minsk – Gomel)
Embranchement B	E-28 (Kaliningrad – Vilnius)
Embranchement C	E-95 (à destination d'Odessa)

### Lignes ferroviaires E

E-10 (Helsinki – Moscou), E-95 (Moscou – Kiev), E-95 (Kiev – Chisinau), E-95 (Chisinau – Bucarest) et E-95 (Bucarest – Dimitrovgrad)

Embranchement A	Liaison manquante dans le réseau AGC
Embranchement B	Liaison manquante dans le réseau AGC
Embranchement C	Liaison manquante dans le réseau AGC

### Goulets d'étranglement

## **Routes**

En Finlande, route Helsinki – frontière russe, ville de Hamina, et franchissement de la frontière à Vaalimaa (E-18), qui peut nécessiter plusieurs heures en période de forte circulation (TRANS/WP.5/2005/16)

Aucun renseignement concernant la Fédération de Russie, le Bélarus, l'Ukraine et la Moldova  
En Roumanie, embouteillages dans les villes

Aucun renseignement concernant la Bulgarie et la Grèce  
En Lituanie, contournement de Vilnius par le sud entre la E-85 et la E-28 et route  
Marijampolé – Kybartai (E-28) (TRANS/WP.5/2005/16).

### **Lignes ferroviaires**

En Finlande, lignes Kerava – Riihimäki et Lahti – Luumäki (TRANS/WP.5/2005/16)  
Aucun renseignement concernant le Bélarus, la Bulgarie, la Grèce, la Moldova, la Roumanie,  
la Fédération de Russie et l'Ukraine  
En Lituanie sur le Corridor IXB, lignes Vilnius – Kaisiadorys, Radviliskis – Siauliai,  
Siauliai – Klaipėda, Kaisiadorys – Radviliskis, Kaisiadorys – Klaipėda, Kaisiadorys – Siauliai,  
Palemonas – Gaiziunai et Radviliskis – Klaipėda  
Sur le Corridor IXD, lignes Kaisiadorys – Kybartai, Vilnius – Kybartai et Kena – Kybartai  
Sur les Corridors IXB et IXD, lignes Kena – Kybartai et Radviliskis – Siauliai  
(TRANS/WP.5/2005/16)

### **Corridor X**

Pays traversés: Autriche, Slovénie, Croatie, Hongrie, Serbie, Bulgarie, ex-République  
yougoslave de Macédoine et Grèce  
Route et ligne ferroviaire

#### Tracé

Salzburg – Ljubljana – Zagreb – Belgrade – Nis – Skopje – Veles – Thessalonique

Embranchement A en provenance de Graz  
Embranchement B en provenance de Budapest  
Embranchement C à destination de Sofia  
Embranchement D à destination de Florina (Via Egnatia)

#### Routes E

E-55 (Salzburg - Villach), E-61 (Villach - Ljubljana), E-70 (Ljubljana – Zagreb – Belgrade) et  
E-75 (Belgrade – Nis – Skopje - Thessalonique)

Embranchement A	E-59 (Graz – Maribor – Zagreb)
Embranchement B	E-75 (Budapest – Belgrade)
Embranchement C	E-80 (Nis - Sofia)
Embranchement D	E-65 (Skopje – Florina).

#### Lignes ferroviaires E

E-55 (Salzburg – Villach), E-65 (Villach – Ljubljana), E-70 (Ljubljana – Zagreb – Belgrade) et  
E-85 (Belgrade - Skopje – Thessalonique)

Embranchement A	E-67 (Graz – Maribor – Zidani Most)
Embranchement B	E-85 (Budapest – Belgrade)
Embranchement C	E-70 (Nis - Sofia)
Embranchement D	Liaison manquante dans le réseau AGC

Goulets d'étranglement

**Routes**

Aucun renseignement concernant l'Autriche, la Bulgarie, l'ex-République yougoslave de Macédoine, la Grèce, la Slovénie et la Serbie

Aucun problème recensé en Croatie et en Hongrie

**Lignes ferroviaires**

Aucun renseignement concernant l'Autriche, la Slovénie, la Serbie, la Bulgarie, l'ex-République yougoslave de Macédoine et la Grèce

Aucun problème recensé en Croatie et en Hongrie

-----