



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.29/2006/121
13 July 2006

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств (WP.29)

Сто сороковая сессия
Женева, 14-17 ноября 2006 года
Пункт 4.2.43 предварительной повестки дня

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ДОПОЛНЕНИЮ 4 К ПОПРАВКАМ
СЕРИИ 01 К ПРАВИЛАМ № 94

(Защита в случае лобового столкновения)

Передано Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP)

Примечание: Приведенный ниже документ был принят GRSP на ее тридцать девятой сессии. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2006/8 без поправок. Он передается на рассмотрение WP.29 и AC.1 (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/39, пункт 37).

Настоящий документ является рабочим документом, который распространяется для обсуждения и представления замечаний. Ответственность за его использование в других целях полностью ложится на пользователя.

Документы можно получить также через Интернет:

<http://www.unece.org/trans/main/welcwp29.htm>

Пункты 1-1.2 изменить следующим образом:

"1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящие Правила применяются к механическим транспортным средствам категории M₁ 1/, общая допустимая масса которых не превышает 2,5 т; другие транспортные средства могут официально утверждаться по просьбе завода-изготовителя.

1/ В соответствии с определениями, содержащимися в приложении 7 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ TRANS/WP.29/78/Rev.1 с последними поправками, внесенными на основании Amendment 4."

Примечание секретариата: Данный пункт следует исключить из предварительной повестки дня, так как этот же текст был принят WP.29 и AC.1 на их сессии в июне 2006 года в качестве составной части дополнения 3 к поправкам серии 01 к Правилам № 94 (см. пункты 47 и 80 документов ECE/TRANS/WP.29/2006/71 и ECE/TRANS/WP.29/1052).
