



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

ECE/TRANS/WP.15/2006/19  
4 August 2006

RUSSIAN  
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Восемьдесят первая сессия

Женева, 25-27 октября 2006 года

Пункт 3 предварительной повестки дня

ТОЛКОВАНИЕ ЕВРОПЕЙСКОГО СОГЛАШЕНИЯ О МЕЖДУНАРОДНОЙ  
ДОРОЖНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ (ДОПОГ)

Функции консультанта по вопросам безопасности (пункт 1.8.3.3)

Передано правительством Бельгии

1. Правительство Бельгии приняло решение провести оценку деятельности консультанта по вопросам безопасности и всех функций, которые возложены на него в соответствии с пунктом 1.8.3.3. Для проведения такой оценки полезно располагать банком данных, содержащим названия предприятий и фамилии их консультантов. В банке данных хранятся сведения о 2 575 предприятиях. Речь идет об очень широком круге предприятий различного профиля: предприятиях по производству продуктов, помещаемых в упаковки и цистерны; складах, которые занимаются лишь обработкой упаковок; предприятиях по упаковыванию и т.д.
2. Контроль организован на предприятиях, где происходит контакт между компетентным органом (работниками службы по вопросам опасных грузов) и консультантом. Используемый вопросник охватывает следующие аспекты:

1. общие сведения о предприятии, такие, как вид деятельности/способ перевозки/ грузы/количество транспортных средств, загружаемых за месяц;
  2. обучение персонала (пункт 8.2.3);
  3. процедуры, устанавливаемые консультантом. При каждом посещении погрузчику делается напоминание об обязанности осуществлять проверку документов, включая свидетельство о подготовке водителя, и визуальную проверку состояния транспортных средств перед погрузкой (раздел 7.5.1). Контрольные листы заполняются консультантом или его персоналом;
  4. меры, принимаемые в случае аварии с целью информирования аварийно-спасательных бригаад.
3. Вторая часть проверки заключается во встрече на предприятии с лицами, отвечающими за проверку транспортных средств при въезде на территорию предприятия/лицом, отвечающим за приобретение тары/управляющим/оператором цистерн/заведующим лаборатории.
4. Проверка завершается составлением отчета, содержащего перечень мер по улучшению положения, которые должны быть осуществлены совместно с консультантом и администрацией предприятия.
5. Эта операция позитивно воспринимается прежде всего предприятием, и в особенности консультантом, который пользуется данными, приведенными в отчете. Он может, например, при применении процедуры рассчитывать на поддержку контролера в своих отношениях с администрацией. Эта операция представляет также интерес для контролера, поскольку она позволяет получить определенное представление об аспектах перевозки, которые невозможно проконтролировать на дороге и которые иногда представляют трудности для погрузчика: например, степень наполнения цистерны (20%/80%), проверка состояния цистерны (свидетельство об очистке), химическая совместимость пластмассовой тары, ответственность, профессиональная подготовка, правила, касающиеся обеспечения устойчивости упакованных грузов и т.д.

-----