



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.15/2006/17
4 August 2006

RUSSIAN
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Восемьдесят первая сессия
Женева, 25-27 октября 2006 года
Пункт 7 повестки дня

ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ

Применение пункта 1.8.5.2

Передано правительством Бельгии

1. Авария в порту Антверпена, произошедшая 4 марта 2004 года
2. - Тягач + полуприцеп-шасси;
- перевозка одного контейнера-цистерны вместимостью 8 000 литров, содержащего жидкий бром под № ООН 1744 с плотностью 3,1;
- степень наполнения - 90%.
3. Обстоятельства:
 - потеря транспортным средством устойчивости при вираже 90° (скорость - 32 км/ч);
 - болты, крепящие контейнер к раме, сорваны;
 - защитная крышка арматуры (верхний налив-слив) не способна выдержать удар.

4. Последствия:

- утечка брома через арматуру и потеря примерно 6 000 литров;
- эвакуация большого числа людей;
- закрытие дорожной сети и полное блокирование движения в порту;
- загрязнение почвы.

5. Причина аварии:

- слишком высокая скорость движения транспортного средства (32 км/ч);
- использование двухосного полуприцепа с дорожным просветом по раме 1,40 м.

6. Сравнительные расчеты устойчивости двухосных и трехосных полуприцепов были произведены бельгийским изготовителем при следующих условиях:

- два полуприцепа имеют одинаковый дорожный просвет по раме;
- на них установлены одинаковые контейнеры-цистерны вместимостью 8 000 литров со свинцовой облицовкой;
- в два контейнера загружено 19 120 кг брома под № ООН 1744 с плотностью 3,1, что соответствует нагрузке в 6 000 кг (тарная масса контейнера) + 19 120 кг брома, т.е. в общей сложности 25 120 кг:

1) центр тяжести груженого полуприцепа - от 2 006 мм (две оси) до 1 943 мм (три оси) и поперечная устойчивость в соответствии с Правилами № 111 - от 0,375 g (две оси) до 0,448 g (три оси);

2) если в трехосный полуприцеп загружено 23 560 кг брома (максимальная степень наполнения - 95%), то центр тяжести - 1 964 мм, а поперечная устойчивость - 0,442 g (более удобные критические значения по сравнению с двухосным полуприцепом).

7. Предлагаемые меры:

- использование более устойчивых (полу)прицепов для перевозки контейнеров (максимальный дорожный просвет по раме: $\pm 1,10$ м + 3 оси);
- специальная подготовка водителей в случае перевозки жидкостей с высокой плотностью.