



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.15/2006/16
25 July 2006

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Восьмьдесят первая сессия
Женева, 25-27 октября 2006 года
Пункт 4 предварительной повестки дня

ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВК В ПРИЛОЖЕНИЯ А И В К ДОПОГ

Часть 8 ДОПОГ

Глава 8.5, S1(6): Наблюдение за транспортными средствами

Передано правительством Норвегии

РЕЗЮМЕ

Существо предложения:	Требования S1(6) и S14-S21 главы 8.5 гласят, что требования главы 8.4 применяются только в том случае, если в одном транспортном средстве перевозятся вещества и изделия, масса которых превышает определенные значения. Предельные значения, установленные в этих требованиях, необходимо обновить, с тем чтобы они соответствовали смыслу положений главы 1.10, касающихся обеспечения безопасности.
Предлагаемое решение:	Уменьшить массу нетто взрывчатых веществ, благодаря чему требования главы 8.4, касающиеся наблюдения за транспортными средствами, будут в большей мере соответствовать новым положениям по обеспечению безопасности.
Справочные документы:	Нет.

Введение

1. На восьмидесятой сессии правительство Норвегии представило в документе ECE/TRANS/WP.15/2006/2 предложение об уменьшении массы нетто взрывчатых веществ, благодаря чему требования главы 8.4, касающиеся наблюдения за транспортными средствами, будут в большей мере соответствовать новым положениям по обеспечению безопасности, касающимся взрывчатых веществ.

2. Итоги обсуждения предложения Норвегии отражены в пунктах 27 и 28 доклада о работе восьмидесятой сессии (ECE/TRANS/WP.15/188):

"По поводу предложения уменьшить до 5 кг (вместо 50 кг) массу нетто взрывчатых веществ, после превышения которой применяются положения главы 8.4, касающиеся наблюдения, мнения разделились. Некоторые делегации высказались за уменьшение этой массы, с тем чтобы она больше соответствовала требованиям безопасности, предусмотренным в главе 1.10, однако было отмечено также, что взрывчатые вещества подклассов 1.4 и 1.6 не рассматриваются в качестве грузов повышенной опасности.

Представитель Норвегии сказал, что он подготовит новое предложение с учетом всех различных предельных значений, указанных в главе 8.5, и приведет их в соответствие с предельными значениями, указанными в главе 1.10 для грузов повышенной опасности".

3. Правительство Норвегии проверило содержание различных соответствующих положений "S" в главе 8.5 с учетом предельных значений, установленных в таблице 1.10.5, и соответствующих положений таблицы А главы 3.2. В результате этого правительство Норвегии предлагает внести в ДОПОГ нижеследующие изменения.

Предложения

4. Изменить текст первого абзаца S1(6) главы 8.5 следующим образом:

"(6) Наблюдение за транспортными средствами

Требования главы 8.4 применяются только в том случае, если в одном транспортном средстве перевозятся вещества и изделия класса 1 с общей массой нетто взрывчатых веществ свыше указанных ниже предельных значений:

Подкласс 1.1:	0 кг
Подкласс 1.2:	0 кг
Подкласс 1.3, группа совместимости C:	0 кг
Подкласс 1.3, кроме группы совместимости C:	[50] кг
Подкласс 1.4:	[50] кг
Подкласс 1.5:	0 кг
Подкласс 1.6:	[50] кг
Вещества и изделия, относящиеся к номерам ООН 0104, 0237, 0255, 0267, 0289, 0361, 0365, 0366, 0440, 0441, 0455, 0456 и 0500:	0 кг".

5. Изменить текст требования S14 главы 8.5 следующим образом:

"S14: Положения главы 8.4, касающиеся наблюдения за транспортными средствами, применяются к транспортным средствам, перевозящим любое количество этих веществ".

6. Изменить текст требования S15 главы 8.5 следующим образом:

"S15: Положения главы 8.4, касающиеся наблюдения за транспортными средствами, применяются к транспортным средствам, перевозящим любое количество этих веществ. Однако положения главы 8.4 применять не обязательно в том случае, если грузовое отделение заперто или перевозимые упаковки иным образом защищены от неразрешенной разгрузки".

7. Изменить текст требования S20 главы 8.5 следующим образом:

"S20: Положения главы 8.4, касающиеся наблюдения за транспортными средствами, применяются в том случае, если общая масса этих веществ в транспортном средстве превышает 10 000 кг при перевозке упакованных грузов или 3 000 литров при перевозке в цистернах".

8. Включить новое требование S22 для легковоспламеняющихся токсичных веществ класса 3, ГУ I (в настоящее время этим веществам назначено требование S19):

"S22: Положения главы 8.4, касающиеся наблюдения за транспортными средствами, применяются в том случае, если общая масса этих веществ в транспортном средстве превышает 5 000 кг при перевозке упакованных грузов или 3 000 литров при перевозке в цистернах".

9. Включить новое требование S23 для перхлоратов, нитратов аммония и аммиачно-нитратных удобрений:

"S23: Положения главы 8.4, касающиеся наблюдения за транспортными средствами, применяются в том случае, если общая масса этих веществ в транспортном средстве превышает 3 000 литров при перевозке в цистернах или 3 000 кг при перевозке навалом/насыпью".

10. Заменить "S17" на "S14" в колонке 19 таблицы А в главе 3.2 для всех токсичных газов класса 2 (классификационные коды, содержащие буквы Т, ТС, TF, ТО, ТОС и TFC), всех веществ класса 6.1, ГУ I, и десенсибилизированных взрывчатых веществ класса 4.1. В случае десенсибилизированных взрывчатых веществ класса 3 заменить существующие положения "S17", "S19" и "S20" на "S14" и включить "S14" в позицию для № ООН 2059, ГУ III. Для веществ класса 8, ГУ I, заменить существующие "S17" и "S20" на "S14" и включить "S14" в позицию для № ООН 2030.

11. Некоторые газы класса 2 с классификационными кодами 1F и 2F в настоящее время не отнесены к какому-либо положению "S". Предлагается назначить этим позициям положение "S20".

12. Перечень номеров ООН, которым назначены соответствующие положения, см. в приложении.

Обоснование

13. Предлагаемые изменения являются логическим следствием включения в главу 1.10 ДОПОГ новых положений по обеспечению безопасности.

Последствия для безопасности

14. Настоящее предложение позволит повысить уровень общей безопасности, а также эксплуатационной безопасности при перевозке грузов повышенной опасности за счет уменьшения опасности кражи и других злонамеренных действий.

Практическая осуществимость

15. Большинство компаний, перевозящих взрывчатые вещества и изделия, уже применяют правила главы 1.10, касающиеся обеспечения безопасности при перевозке

грузов повышенной опасности, и данная поправка должна лишь подкрепить имеющиеся у них планы обеспечения безопасности.

Выполнимость

16. Поскольку все вещества уже охватываются положениями главы 1.10, настоящее предложение не должно вызвать каких-либо проблем с точки зрения выполнимости, помимо тех, которые уже существуют в рамках действующих правил.

Приложение

Перечень номеров ООН

a) Номера ООН, которым предлагается назначить положение "S14":

Токсичные газы класса 2 ("S17" заменить на "S14"):

Номера ООН 1005, 1008, 1016, 1017, 1023, 1026, 1040, 1053, 1045, 1048, 1050, 1062, 1064, 1067, 1069, 1071, 1076, 1079, 1082, 1581, 1582, 1589, 1612, 1660, 1741, 1749, 1859, 1911, 1953, 1955, 1967, 1975, 2188, 2189, 2190-2192, 2194-2199, 2202, 2204, 2417, 2418, 2420, 2421, 2534, 2548, 2676, 2901, 3057, 3083, 3160, 3162, 3168, 3169, 3300, 3303-3310, 3318, 3355.

Десенсибилизированные взрывчатые вещества класса 3:

Номера ООН 3343, 3357 ("S17" заменить на "S14")

Номер ООН 3064 ("S19" заменить на "S14")

Номера ООН 1204, 2059, ГУ I, и 2059, ГУ II (две позиции), а также 3379 ("S20" заменить на "S14")

Номер ООН 2059, ГУ III (включить "S14")

Десенсибилизированные взрывчатые вещества класса 4.1 ("S17" заменить на "S14"):

Номера ООН 1310, 1320, 1321, 1322, 1336, 1337, 1344, 1347, 1348, 1349, 1354, 1355, 1356, 1357, 1517, 1571, 2555, 2556, 2557, 2852, 2907, 3317, 3319, 3344, 3364 – 3370, 3376, 3380.

Токсичные вещества класса 6.1, ГУ I ("S17" заменить на "S14"):

Номера ООН 1051, 1092, 1098, 1135, 1143, 1163, 1182, 1185, 1238, 1239, 1244, 1251, 1259, 1541, 1544, 1553, 1556, 1557, 1560, 1565, 1570, 1575, 1580, 1583, 1588, 1595, 1601, 1602, 1605, 1613, 1614, 1626, 1647, 1649, 1655, 1670, 1672, 1680, 1689, 1692-1695, 1698, 1699, 1713, 1714, 1722, 1744-146, 1752, 1809, 1889, 1892, 1935, 1994, 2024-2026, 2232, 2295, 2316, 2317, 2334, 2337, 2382, 2407, 2438, 2471, 2477, 2480, 2482, 2484, 2485, 2487, 2488, 2521, 2558, 2570, 2588, 2606, 2628-2630, 2642, 2644, 2646, 2740, 2757, 2759, 2761, 2763, 2771, 2775, 2777, 2779, 2781, 2783, 2786, 2788, 2810, 2811, 2902, 2903, 2927-2930, 2991-2998, 3005, 3006, 3009-3020, 3023, 3025-3027, 3048, 3086, 3122-3125, 3140, 3142-3144, 3146, 3172, 3246, 3275, 3276, 3278-3285, 3287-3290,

3294, 3315, 3345, 3347-3349, 3351, 3352, 3381-3390, 3413, 3414, 3439, 3440, 3448-3450, 3462, 3464-3467.

Коррозионные вещества класса 8, ГУ I:

Номера ООН 1052, 1744, 1790 ("S17" заменить на "S14")

Номера ООН 1739, 1754, 1758-1760, 1777, 1786, 1796, 1826, 1828, 1829, 1831, 1834, 1836, 1903, 1905, 2029-2032, 2054, 2240, 2401, 2430, 2444, 2604, 2692, 2699, 2734, 2735, 2801, 2879, 2920-2923, 3084, 3093-3096, 3145, 3147, 3259-3267, 3301 ("S20" заменить на "S14")

Номер ООН 2030, ГУ I (включить "S14")

- b) Номера ООН веществ класса 3, ГУ I, отнесенные в настоящее время к S19, для которых предлагается новое положение "S22":

Номера ООН 1093, 1099, 1100, 1131, 1194, 1921, 1986, 1988, 1991, 1992, 2336, 2481, 2483, 2605, 2758, 2760, 2762, 2764, 2772, 2776, 2778, 2780, 2782, 2784, 2787, 2983, 3021, 3024, 3079, 3273, 3286, 3346, 3350.

- c) Газы класса 2, для которых следует добавить "S20":

Номера ООН 1049, 1954, 1957, 1964, 1971, 2034.

- d) Номера ООН перхлоратов, нитратов аммония и аммиачно-нитратных удобрений, для которых предлагается новое положение "S23":

Номера ООН 1442, 1447, 1455, 1470, 1475, 1481, 1489, 1502, 1508, 1942, 2067, 2426.
