



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.15/2006/1
23 November 2005

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов
(Восьмидесятая сессия, Женева, 8-12 мая 2006 года)

ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВОК В ПРИЛОЖЕНИЯ А И В К ДОПОГ

Часть 8 ДОПОГ

8.3.7: Использование стояночных тормозов

Передано правительством Норвегии

РЕЗЮМЕ

Существо предложения:	Содержащееся в разделе 8.3.7 предписание, касающееся использования стояночных тормозов, в настоящее время применяются только в отношении транспортных единиц. Оно не охватывает прицепы, находящиеся на стоянке без буксирующих их транспортных средств.
Предлагаемые меры:	Изменить текст таким образом, чтобы в нем указывалось, что находящиеся на стоянке прицепы должны быть также поставлены на тормоз.
Справочные документы:	Нет.

Введение

Раздел 8.3.7 гласит следующее: "Транспортная единица с опасными грузами, находящаяся на стоянке, должна быть поставлена на стояночный тормоз".

При перевозке с целью доставки, в числе других опасных грузов, печного и иного топлива прицепы нередко оставляются на стоянке в соответствии с положениями главы 8.3, в то время как автотранспортное средство осуществляет доставку грузов на погрузочно-разгрузочные пункты, где использование всей транспортной единицы является нецелесообразным. В тексте раздела 8.3.7 не содержится требования о том, чтобы в течение этого времени такие прицепы были надлежащим образом поставлены на тормоз. По мнению Норвегии, речь идет о вопросе обеспечения безопасности, который требуется урегулировать.

Предложения

Изменить текст раздела 8.3.7 следующим образом:

"8.3.7 Использование стояночных тормозов и противооткатных упоров

Транспортная единица с опасными грузами, находящаяся на стоянке, должна быть поставлена на стояночный тормоз. Прицепы, не оснащенные тормозными устройствами, должны удерживаться в неподвижном состоянии посредством использования по меньшей мере одного противооткатного упора, описание которого приводится в пункте 8.1.5 а)".

Обоснование

Как указывалось выше, во многих странах прицепы транспортных единиц, доставляющих опасные грузы на топливозаправочные станции, в магазины и потребителям, обычно оставляются на стоянках на окраинах небольших деревень или в других районах с ограниченным доступом, при этом прицепы въезжают в эти районы только с буксирующими их транспортными средствами, доставляющими грузы. В нынешнем тексте раздела 8.3.7 содержится требование о постановке на соответствующий тормоз только транспортных единиц, находящихся на стоянке, и не охватывается, вероятно, наиболее важная ситуация - постановка на тормоз прицепа, находящегося на стоянке. С точки зрения обеспечения безопасности такое положение является неудовлетворительным.

Последствия для безопасности

Реализация этого предложения позволит повысить уровень безопасности перевозки опасных грузов путем сокращения риска перемещения прицепов, находящихся на стоянке.

Осуществимость

Реализация данного предложения не повлечет за собой каких-либо финансовых последствий для транспортного сектора. В настоящее время уже требуется наличие такого оборудования на транспортном средстве.

Выполнимость

Проблем с выполнимостью нового требования не предвидится, поскольку оборудование, необходимое для его соблюдения, в настоящее время уже является частью стандартного оборудования, которое должно находиться на транспортных средствах, предназначенных для перевозки опасных грузов.
