



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.1/2006/17
20 April 2006

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

Сорок девятая сессия

Женева, 27-30 июня 2006 года

Пункт 3 б) предварительной повестки дня

ПЕРЕСМОТР СВОДНОЙ РЕЗОЛЮЦИИ СР.1

Управление транспортным средством под воздействием алкоголя

Записка небольшой группы по "проблемам алкоголя"

Небольшая группа по "проблемам алкоголя" тщательно изучила первый пересмотренный вариант резолюции № 123, *о борьбе с управлением транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения* (документ TRANS/SC1/336/Rev.1) в ходе выработки проекта предложений для включения в СР.1. По просьбе секретариата WP.1, небольшая рабочая группа, вновь сопоставила текст резолюции 1989 года с предложенными формулировками, рекомендованными для включения в СР.1. И хотя формулировки в этих двух документах, возможно, различаются, большинство позиций документа 1989 года уже отражено в документе ECE/TRANS/WP.1/2006/3. Поскольку за время, прошедшее после 1989 года, появились новые стратегии борьбы с потреблением алкоголя за рулем, некоторые из таких стратегий (например, технические нововведения) нашли отражение в проекте рекомендации, пересмотренной с целью учета замечаний, изложенных в ходе сорок восьмой сессии WP.1 (ECE/TRANS/WP.1/2006/3/Rev.1).

Сопоставление первого пересмотренного варианта резолюции № 123 1989 года о борьбе с управлением транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения (документ TRANS/SC1/336/Rev.1) с рекомендацией 2006 года по СР.1, содержащейся в документе ECE/TRANS/WP.1/2006/3/Rev.1

Резолюция 1989 года (рекомендации)	Рекомендации и замечания 2006 года
1. Обследования и т.д.	Это положение включено в раздел "Исследования и данные".
2. Выявлять группы населения, подверженные опасности	Это положение включено в раздел "Исследования и данные".
3. Работа с представителями других профессий и т.д.	Это положение включено в раздел "Партнерские отношения".
4. Проводить информационные кампании; и увязывать их с осуществляемым наблюдением	Это положение включено в раздел "Информирование общественности и воспитательные меры"; вопрос о наблюдении охвачен положениями об оценке мероприятий в разделе "Исследования и данные".
5. Вести борьбу с распространением рекламы и т.д.	Это положение не включено в документ ECE/TRANS/WP.1/2006/3, но добавлено в раздел "Информирование общественности и воспитательные меры" документа ECE/TRANS/WP.1/2006/3/Rev.1.
6. Школьные программы, посвященные изучению вопроса об опасности спиртных напитков	Это положение включено в раздел "Информированность общественности и воспитательные меры".
7. Включить в программу экзаменов на получение водительского удостоверения вопросы, касающиеся опасности, связанной с управлением транспортным средством под воздействием алкоголя	Точная формулировка в документ 2006 года не включена, но добавлена в раздел "Программы" (ECE/TRANS/WP.1/2006/3/Rev.1).
8. Способствовать изучению вопроса об опасности потребления алкоголя в рамках программ обучения в медицинских школах и подготовки судей	Ссылка на подготовку судей сделана в пункте 5 раздела "Контроль за соблюдением правил"; хотя это и не указано конкретно, рекомендация об обучении в медицинских школах содержится в разделе "Партнерские отношения".

Резолюция 1989 года (рекомендации)	Рекомендации и замечания 2006 года
9. Установить допустимую законом дозу алкоголя и т.д.	Это положение включено в пункт 1 раздела "Законодательство".
10. Наказывать водителей, у которых содержание алкоголя в крови не превышает установленного законом уровня, но которые, тем не менее, создают опасную ситуацию на дороге	Это положение было отражено в пункте 8 раздела "Законодательство" (впоследствии этот пункт был исключен). С учетом обсуждения этого вопроса на мартовской сессии WP.1 2006 года, когда ряд делегатов отметили отсутствие оснований для наказания водителей, у которых содержание алкоголя в крови не превышает допустимого уровня САК (даже если содержание алкоголя в крови водителя и ниже допустимого уровня САК, такие водители, как правило, подвергаются проверке на наркотическое опьянение), небольшая рабочая группа решила исключить пункт 8 из раздела "Законодательство".
11. Способствовать применению электронных приборов для определения уровня содержания алкоголя в крови и т.д.	Это положение включено в пункт 4 раздела "Контроль за соблюдением правил".
12. Производить обязательный контроль содержания алкоголя в крови водителей, причастных к совершению дорожно-транспортных происшествий, повлекших тяжелые телесные повреждения, и т.д.	Это положение включено в пункт 3 (содержащий более жесткие формулировки по сравнению с рекомендацией 1989 года) раздела "Законодательство".
13. Предусмотреть возможность контроля содержания алкоголя в крови водителей даже при отсутствии дорожно-транспортных происшествий, обеспечить периодичность таких мероприятий для достижения сдерживающего эффекта и осуществлять такой контроль в самых опасных местах и в критическое время.	Это положение предусмотрено в пунктах 1 и 2 раздела "Контроль за соблюдением правил".
14. Разрешить немедленно принимать такие административные меры, как временное изъятие водительского удостоверения	Это положение предусмотрено в пункте 7 раздела "Законодательство".

Резолюция 1989 года (рекомендации)	Рекомендации и замечания 2006 года
15. Строго и оперативно наказывать водителей, находящихся в состоянии алкогольного опьянения, особенно водителей, осуществляющих перевозки на общественном транспорте и т.д., и применять более строгие виды наказания в случае повторных нарушений.	Первоначально это положение было предусмотрено в пункте 6 раздела "Законодательство". Вопрос о водителях, осуществляющих перевозки на общественном транспорте или на большегрузных автомобилях/автомобилях, перевозящих опасные грузы, рассмотрен иным образом в пункте 1 раздела "Законодательство" (более низкий уровень САК для таких водителей) и в разделе "Устройство автоматической блокировки транспортных средств в случае употребления алкоголя" (превентивная установка устройства для таких водителей).
16. Рассмотреть вопрос о принятии таких альтернативных мер, как общественно полезный труд, работа в интересах пострадавших и т.д., в отношении злостных нарушителей.	Небольшая рабочая группа конкретно не рассматривала такие меры, однако принятие мер по отношению к злостным нарушителям предусмотрено небольшой группой в нескольких разделах. В пункте 6 раздела "Законодательство" предлагается применять более жесткое наказание для лиц, многократно нарушающих закон (без указания конкретных видов наказания). В случае многократных нарушителей предлагается также использовать устройства автоматической блокировки транспортных средств.
17. Передавать широкой гласности меры проверки и санкции.	Это положение включено в раздел "Информирование общественности и воспитательные меры".
18. Разработать реабилитационные программы для повторных нарушителей; возвращение водительского удостоверения обусловить необходимостью полного прохождения такой программы	Это положение включено в раздел "Медицинское обследование и реабилитация".
19. Установить достаточно зрелый возраст для приобретения и потребления спиртных напитков в общественных местах	В настоящее время это положение в текст не включено. Небольшая группа не определила, что следует понимать под "достаточно зрелым возрастом". Означает ли это 18, 19 лет или 21 год? Поскольку этот вопрос затронут в вопроснике, небольшая рабочая группа предлагает до его обсуждения дождаться ответов на вопросник.

Резолюция 1989 года (рекомендации)	Рекомендации и замечания 2006 года
20. Запретить продажу алкогольных напитков вдоль автомагистралей	Это положение включено в пункт 4 а) раздела " Законодательство".
21. При помощи медико-санитарных работников обратить внимание на проблему приема медикаментов наряду с потреблением алкоголя; предусмотреть, в частности, возможности соответствующего информирования с использованием этикеток на медикаментах	Это положение не включено в предлагаемый пересмотренный текст. При подготовке обследования небольшая рабочая группа ограничилась проблемой алкоголя (из-за сложности этих вопросов). Следовательно, в контексте предлагаемых рекомендаций группа сосредоточила свое внимание на проблеме алкоголя.
22. Тщательно оценивать результативность мер на основе ознакомления с мнением всех заинтересованных специалистов и т.д.	В отношении сути этой рекомендации 1989 года отсутствует ясность. Тем не менее в разделе "Партнерские отношения правительствам предлагается разрабатывать программы и стратегии, с тем чтобы задействовать все соответствующие секторы. Кроме того, в разделе "Исследования и данные" указывается, что правительствам следует произвести оценку своих действий по повышению эффективности этой работы.
