



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.1/2006/16
13 April 2006

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

Сорок девятая сессия

Женева, 27-30 июня 2006 года

**ДОКЛАД ГРУППЫ ЭКСПЕРТОВ ПО ПРАВОВЫМ ВОПРОСАМ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ
ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (WP.1) О РАБОТЕ СОВЕЩАНИЯ,
СОСТОЯВШЕГОСЯ 24 МАРТА 2006 ГОДА**

I. Участники

1. Группа экспертов по правовым вопросам WP.1 провела совещание 24 марта 2006 года в Женеве под председательством г-на Г. Хоэля (Норвегия). В работе совещания приняли участие г-н Г. Хайнц (Люксембург), г-н Н. Роджерс (МАЗМ) и сотрудники секретариата. Г-н А. Якимов (Российская Федерация) и г-н П. Фридли (Швейцария) не смогли присутствовать на совещании.

II. Определения мотоциклов/мопедов

2. Группа экспертов по правовым вопросам сочла, что было бы важным, прежде чем продолжать свою работу по вопросу об определениях, получить одобрение WP.1. Поэтому она поручила секретариату выпустить промежуточный доклад по вопросу об определениях (Неофициальный документ № 3 сорок восьмой сессии) в качестве официального документа для сорок девятой сессии WP.1 (27-30 июня 2006 года).

Председателю WP.1 будет предложено разрешить провести краткое обсуждение этого промежуточного доклада на сорок девятой сессии, а делегатам будет предложено представить свои замечания по этому документу в секретариат к 15 августа 2006 года, с тем чтобы можно было обеспечить их письменный перевод на различные языки ко времени проведения пятидесятой сессии WP.1 (7-10 ноября 2006 года).

3. В случае одобрения группой WP.1 такой процедуры и принятия на ее пятидесятой сессии решения о продолжении работы над определениями необходимо будет предусмотреть организацию двухдневного совещания Группы экспертов по правовым вопросам в период с середины ноября 2006 года до января 2007 года.

III. Перевозка опасных грузов в туннелях

4. В соответствии с просьбой WP.1 Группа экспертов по правовым вопросам рассмотрела текст о дорожных знаках для перевозки опасных грузов (TRANS/WP.15/185, приложение 2), принятый Рабочей группой по перевозкам опасных грузов (WP.15) на ее возобновленной семьдесят девятой сессии (26-27 января 2006 года) для включения в Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). Она подчеркнула, что предложение WP.15 является приемлемым в качестве независимой рекомендации и предложила представить этот текст на окончательное утверждение WP.1 на ее сорок девятой сессии.

5. Однако Группа экспертов по правовым вопросам поручила секретариату добавить две сноски в этот документ - сноску с указанием об отсутствии ограничений на перевозку опасных грузов в туннелях категории А и вторую сноску о том, что новые положения ДОПОГ вступят в силу 1 января 2007 года, однако при этом будет предусмотрен трехгодичный переходный период. Как только эти новые положения вступят в силу, они заменят нынешний текст раздела 1.11 а) Сводной резолюции о дорожных знаках и сигналах (CP.2) (TRANS/SC.1/295/Rev.3). В дальнейшем группе WP.1 необходимо будет решить, следует ли включить эти новые положения в Венскую конвенцию о дорожных знаках и сигналах или же в дополняющее ее Европейское соглашение.

6. Группа экспертов по правовым вопросам рекомендовала скорректировать эти новые положения с учетом принципов и структуры CP.2 и подготовить для пятидесятой сессии WP.1 сводный вариант CP.2, включив в него все принятые со времени последнего пересмотра этой резолюции предложения.

IV. Водительские удостоверения

7. По просьбе WP.1 Группа экспертов по правовым вопросам обсудила и приняла пересмотренное предложение по разделу 2.1.1.1.1 документа ECE/TRANS/WP.1/2006/9 (водительское удостоверение), подготовленное представителем МАЗМ. Новый текст, содержащийся в приложении к настоящему докладу, будет представлен WP.1 для обсуждения на ее сорок девятой сессии в пересмотренном варианте.

V. Следующее совещание

8. Дата следующего совещания Группы экспертов по правовым вопросам будет, возможно, объявлена на сорок девятой сессии WP.1.

Приложение

Пересмотренный раздел 2.1.1.1 документа ECE/TRANS/WP.1/2006/9

"2.1.1.1.1 Водительские удостоверения и Конвенция о дорожном движении 1968 года

Поправками к Венской конвенции о дорожном движении 1968 года, которые вступили в силу 28 марта 2006 года, предусмотрен целый комплекс новых положений, касающихся национальных и международных водительских удостоверений. Эти поправки имели целью согласовать правила, касающиеся национальных водительских удостоверений, а также обеспечить повышение безопасности международных водительских удостоверений, которые во многих случаях становились объектом мошенничества.

Согласно этим поправкам внесен ряд новых положений, касающихся:

- условий получения национальных водительских удостоверений
- унификации содержания как национальных, так и международных водительских удостоверений, например, введение обязательных и факультативных пунктов в водительских удостоверениях, категорий и подкатегорий водительских удостоверений (с пиктограммами)
- предотвращения мошенничества с международными водительскими удостоверениями.

Соответствующие положения содержатся в статьях 41 и 42 Конвенции о дорожном движении 1968 года с поправками и в приложениях 6 и 7 к этой Конвенции.

Помимо принятия этих мер странам следует уделять особое внимание некоторым видам мошеннической практики выдачи международных водительских удостоверений через Интернет организациями, не уполномоченными на то национальными властями."
