



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

ECE/TRANS/WP.1/2006/13  
6 January 2006

RUSSIAN  
Original: FRENCH

---

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Рабочая группа по безопасности дорожного движения  
(Сорок восьмая сессия, 20-22 марта 2006 года,  
пункт 5 m) повестки дня)

**ПЕРЕСМОТР СВОДНОЙ РЕЗОЛЮЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ (СР.1)**

**Новые вопросы**

Записка секретариата

Ниже внимание членов WP.1 обращается на официальные предложения о внесении изменений (выделенные жирным курсивом), представленные Европейской комиссией, в отношении профессионального обучения вождению автомобиля.

## СР.1: Аспекты профессионального обучения вождению автомобиля

### Глава 2 (глава 5 документа TRANS/WP.1/2004/10) Методы оказания воздействия на поведение на дороге

...

#### 2.1.1 Профессиональное обучение (пункт 3.1 и приложения 4, 5, 6 и 7)

##### 2.1.1.1 Водительское удостоверение (см. документ ECE/TRANS/WP.1/2006/12)

##### 2.1.1.2 Общие принципы (3.1 a)-c))

а) Профессиональное обучение вождению автомобиля должно быть основано на следующих основных соображениях:

- i) поведение водителей играет важную роль в дорожно-транспортных происшествиях и их предотвращении;
- ii) минимальные требования, предъявляемые на экзаменах по вождению, изложены в Соглашении о минимальных требованиях, касающихся выдачи и действительности водительских удостоверений (СВУ), заключенном в Женеве 1 апреля 1975 года;
- iii) для обеспечения соблюдения по крайней мере этих минимальных требований необходимо соответствующее обучение;
- iv) методы обучения должны всегда отражать достижения в области обучения и прикладной психологии и, таким образом, соответствовать современным требованиям и местным условиям;
- v) в целях повышения уровня обучения следует поощрять проведение координационных совещаний для установления связи между представителями **учебных заведений, занимающихся обучением вождению**, инструкторами и

компетентными органами, *организующими проведение экзамена по вождению.*

b) Требования, содержащиеся в настоящей рекомендации, должны рассматриваться как минимальные, и правительства должны стремиться к тому, чтобы по возможности дополнить их с учетом *таких* существующих *методов* обучения, *как, например, модули профессиональной подготовки при помощи компьютерных средств и использование автомобильных тренажеров.*

c) Правительствам рекомендуется принимать любые необходимые меры, направленные на обеспечение такого положения, при котором обучение вождению автомобиля проводилось бы по возможности в соответствии с минимальными требованиями, определенными в пунктах *2.1.1.3 и 2.1.1.5* ниже.

#### **2.1.1.3** Инструкторы (3.1 d))

Профессиональное обучение осуществляют только инструкторы, допущенные компетентными национальными органами в соответствии с условиями, перечисленными в *приложении 4* к настоящей Сводной резолюции. Подготовка, осуществляемая в некоторых странах инструкторами-практикантами, должна проводиться под личным контролем профессионального инструктора, который несет за это прямую ответственность.

#### **2.1.1.4** Транспортные средства, используемые для обучения (3.1 h)-i))

a) Используемые для практического обучения автотранспортные средства, за рулем которых находится ученик, должны быть оборудованы таким образом, чтобы инструктор в той степени, в которой это необходимо для предупреждения дорожно-транспортных происшествий, имел возможность взять управление на себя.

b) Спереди и сзади на транспортных средствах наносится знак, четко указывающий на то, что данные транспортные средства используются для обучения.

### 2.1.1.5 Обучение (3.1 e)-g)

a) Обучение должно способствовать выработке правильных действий и поведения во всевозможных дорожных ситуациях, охватывать все вопросы, указанные в *приложении 5*, и соответствовать методам, изложенным в *приложении 6* к настоящей Сводной резолюции, по меньшей мере в том объеме, который необходим для сдачи теоретических и практических экзаменов на получение водительского удостоверения, и давать ученику возможность **принимать меры** с учетом опасностей, связанных с дорожным движением, и осознавать, что **риск ДТП** особенно **высок** в первые годы вождения.

b) В процессе обучения вождению, о котором говорится в пунктах *a) и c)*, инструкторов следует стимулировать к тому, в частности, чтобы они, в частности:

- i) максимально использовали активные методы обучения и современные учебные пособия (*см. подпункт b) пункта 2.1.1.2 выше*), включая при необходимости площадки для обучения вождению транспортных средств определенных категорий во внедорожных условиях;
- ii) приспособливали свои методы обучения к каждому ученику таким образом, чтобы поощрять его активное участие;
- iii) разрабатывали методы систематического обучения, сочетающие теоретическую и практическую подготовку по конкретным аспектам вождения и безопасного поведения, для **ограничения и даже** устранения **вероятности** риска.

c) (*3.1 g)*) Для осуществления теоретической подготовки должно быть обеспечено наличие подходящих помещений, учебных пособий и оборудования, определенных в учебных планах и программах обучения.

#### 2.1.1.5.1 (*доклад группы по "туннелям" TRANS/AC.7/9 и доклад TRANS/WP.1/2002/28, мера 1.05*)

Программами подготовки водителей грузовых автомобилей, междугородных и городских автобусов должны охватываться отдельные

конкретные аспекты поведения в туннелях. Крайне важно также, чтобы они имели знания по вопросам безопасности транспортных средств и их оборудования. В частности, все водители должны уметь правильно пользоваться огнетушителем. Поэтому рекомендуется ввести периодический экзамен (не реже чем один раз в пять лет) для проверки требуемых знаний, *в частности* по аспекту безопасности.

**2.1.1.6** Контроль (3.1 j))

Для обеспечения соблюдения положений пунктов **2.1.1.3-2.1.1.5** выше компетентные органы должны регулярно проводить соответствующий контроль.

**2.1.2** Обучение методам оказания первой помощи (3.2)

*Для справки*

**2.1.3** Обучение детей безопасному поведению на дорогах (3.3) (см. также ECE/TRANS/WP.1/2006/10)

*Для справки*

...

**2.2** **Повышение уровня информированности и связи с общественностью**

...

**2.2.3** Условные обозначения, предупреждающие водителей транспортных средств о **вредном воздействии** некоторых лекарственных препаратов, **прием которых отрицательно сказывается на способности управлять автомобилем** (3.10)

а) Правительствам рекомендуется предпринять необходимые шаги для информирования водителей транспортных средств о **воздействии и даже об** опасных последствиях приема некоторых предписываемых врачами или продаваемых без рецепта лекарственных препаратов, которые отрицательно сказываются на способности управлять автомобилем.

- b) Такая информация должна быть приведена на упаковке соответствующих лекарственных препаратов в виде изображенного ниже предупреждающего условного обозначения.
- c) Аналогичным образом, изображенное ниже условное обозначение проставляется на некоторых лекарственных препаратах, употребление которых несовместимо с управлением транспортным средством:

#### ПРЕДУПРЕЖДАЮЩЕЕ УСЛОВНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ



ПРИЛОЖЕНИЯ 4, 5, 6 и 7, содержащиеся в настоящее время в документе TRANS/SC.1/294/Rev.5

Приложения 4, 5 и 6: в тексте на французском языке заменить "moniteurs" на "*instructeurs*";

Приложение 5: в пункте 1.3 вместо "часов работы и периодов отдыха" читать "*времени работы и времени отдыха*", а конечную фразу пункта 1.5.2 изменить следующим образом: "...усталость, болезнь, алкоголь, *наркотические средства и лекарственные препараты*";

Приложение 6: пункт 2.3 дополнить следующим новым абзацем: "*Можно прибегать к использованию таких современных технических средств обучения, как тренажеры или конкретные компьютерные программы*";

- дополнить пункт 3.2.21.7 следующим образом: "Проезд перекрестков ***и пересечений*** с круговым движением";
- заголовок пункта 3.5 изменить следующим образом:

"Дополнительные минимальные требования к водителям транспортных средств ***категорий C+E и D+E***";

Приложение 7: изменить заголовок следующим образом: "Дополнительные рекомендации для профессиональных водителей транспортных средств ***категорий C, D, C+E и D+E***";

- пункт 6.4.1: в правой колонке вместо слова "наркотики" читать "***наркотические средства***".

-----