



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.1/2006/6
5 January 2006

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

(Сорок восьмая сессия, 20-22 марта 2006 года,
пункт 5 е) повестки дня)

ПЕРЕСМОТР СВОДНОЙ РЕЗОЛЮЦИИ СР.1

Обгон

Записка секретариата

Для членов WP.1 приводится новый **проект** вопросника, разработанный малой группой (Российская Федерация (председатель), Польша, Румыния, Эстония, ФЕМА) и предназначенный для изучения проблемы обгона.

Рабочей группе на ее сорок восьмой сессии предлагается обсудить этот вопросник и при необходимости внести в него поправки.

ПРОЕКТ ВОПРОСНИКА ПО ОПРЕДЕЛЕНИЯМ ОБГОНА

В интересах облегчения использования ответов на данный вопросник просьба излагать любую информацию на английском или французском языке

ГОСУДАРСТВО:

По мнению малой группы, вносить возможные изменения и поправки относительно обгона в положения Венской конвенции о дорожном движении, касающиеся определений "обгон", "перестроение" и "определение", и обсуждать их до согласования с Рабочей группой WP.1 преждевременно.

В этой связи малая группа предлагает распространить еще один вопросник с просьбой к членам WP.1 выбрать наиболее приемлемый вариант определений, которые построены по принципу **от самого узкого до самого широкого понимания термина "обгон"**.

"Обгон" означает:

- Вариант 1:** опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу встречного движения и с последующим возвращением на ранее занимаемую полосу;
- Вариант 2:** опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу встречного движения;
- Вариант 3:** опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом из занимаемой полосы и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу;
- Вариант 4:** опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом из занимаемой полосы;
- Вариант 5:** движение со скоростью большей, чем скорость попутного транспортного средства, движущегося по соседней полосе.

1. Какое из приведенных выше предложений Вы рассматриваете в качестве наиболее приемлемого варианта?

Вариант №

2. Какой другой вариант был бы приемлем (какие другие варианты были бы приемлемы) для Вас? Если таких вариантов несколько, то просьба перечислить их в последовательности от наиболее приемлемого до наименее приемлемого.

Вариант №

3. Если ни один из предложенных вариантов для Вас неприемлем, то просьба ниже указать предлагаемое Вами определение "обгона":

.....
.....
.....
.....

Благодарим за ответы на вопросник

Фамилия лица, ответившего на настоящий вопросник.....
Должность.....
Наименование службы и/или администрации
.....
Можем ли мы связаться с Вами по вопросам, касающимся Ваших ответов?
<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет
Адрес электронной почты
Номер телефона
Номер факса

Просьба направить Ваш ответ в:

секретариат Отдела транспорта ЕЭК ООН: roadsafety@unece.org

или факс: (+41) 22 917 00 39
