

23 janvier 2006  
Français seulement

**COMMISSION ECONOMIQUE POUR L'EUROPE**

**COMITE DES TRANSPORTS INTERIEURS**

(Soixante-huitième session, 7-9 février 2006,  
point 10 c) de l'ordre du jour)

**TENDANCES ET ÉCONOMIE DES TRANSPORTS**

**Les transports dans la région méditerranéenne**

Transmis par Centre d'études des  
Transports pour la Méditerranée Occidentale (CETMO)



**Mise à jour du**  
**PROGRAMME DE TRAVAIL DU**  
**CENTRE D'ETUDES DES TRANSPORTS POUR LA**  
**MEDITERRANEE OCCIDENTALE (CETMO)**

**Période 2006-2007**

**Mise à jour du**  
**PROGRAMME DE TRAVAIL DU**  
**CENTRE D'ETUDES DES TRANSPORTS POUR LA MEDITERRANEE OCCIDENTALE**  
**(CETMO)**  
**Période 2006-2007**

## **I - INTRODUCTION**

Le programme de travail du CETMO pour la période 2006-2007 révisé la version précédente tout en suivant les axes de travail prioritaires retenus lors de la 6ème réunion des Coordinateurs nationaux, en janvier 2002.

Le programme de travail du Centre s'adapte aux activités à réaliser comme suivi de DESTIN, projet finalisé en 2005 que la Commission Européenne a retenu dans le cadre du programme communautaire de recherche INCO-MED et que le CETMO a coordonné. Le projet DESTIN a eu comme objectif fondamental la définition et évaluation d'un réseau d'infrastructures de transport stratégique dans le Maghreb.

Le programme de travail du CETMO prend également en considération le programme de travail approuvé par le Comité des transports intérieurs (CTI). Il tient compte, en particulier, des résolutions et des décisions des différentes instances de l'ONU sur la coordination et le caractère complémentaire du programme du Centre avec celui du Comité et sur l'octroi au CETMO du statut de Centre des Nations Unies, qui figurent notamment dans les documents du WP5 et ECE/TRANS/72 (49ème session du CTI), ECE/TRANS/74 (50ème session du CTI), E/1988/36-E/ECE/1170 (43ème session de la ECE) et Décision 169/88 de l'ECOSOC.

Le programme est établi de janvier 2006 à décembre 2007. Sa révision annuelle permet néanmoins de le mettre à jour rapidement. Un autre document (CETMO/TRANS/R.63-12/05) détaille le bilan des activités réalisées par le CETMO pendant l'année 2005.

## **II - PROGRAMME DE TRAVAIL POUR LA PÉRIODE 2004-2005**

### **SOUS-PROGRAMME 1: A caractère fonctionnel**

#### **1.1 Activités organisationnelles**

Exposé succinct : Parmi les activités organisationnelles du Centre, il faut souligner :

- La définition et la négociation sur les termes du Statut des Nations Unies pour le Centre.
- Les réunions avec les Coordinateurs nationaux : La 6ème réunion des Coordinateurs nationaux au CETMO a eu lieu à Barcelone en janvier 2002. Les lignes de travail établies pour le Centre lors de cette réunion comprennent : la mise à jour et l'amélioration de la base de données CETMO et de ses outils d'utilisation et de diffusion ; l'analyse et la prévision des flux de transports pour la définition d'un réseau multimodal d'infrastructures en Méditerranée Occidentale et pour l'identification de ses priorités à moyen et long terme ; l'appui aux travaux du GTMO (Groupe des Ministres des Transports de la Méditerranée Occidentale) et le suivi de la coopération euro-méditerranéenne en matière de transports ; et la facilitation des transports dans la région. Une

nouvelle réunion des Coordinateurs nationaux au CETMO est prévue pour le premier semestre de 2006. Des contacts réguliers avec les Coordinateurs nationaux sont également prévus durant la période 2006-2007 pour faciliter la mise en place du programme de travail du Centre.

## **1.2 Mise au point d'initiatives en matière de transports en Méditerranée Occidentale**

Exposé succinct : Les travaux du Centre peuvent aboutir à la proposition d'initiatives traitant un point particulier (infrastructure, facilitation de procédures, etc.) entre certains pays de la zone d'activité. Le Centre aide à la mise au point de ces initiatives et joue un rôle de coordinateur et de diffuseur visant à assumer leur pleine intégration dans l'ensemble des programmes de travail sur la Méditerranée. Le Centre peut également être chargé par ces pays de la mise en oeuvre, totale ou partielle, de ces initiatives. Le Centre traduit les résultats obtenus dans le cadre de ces initiatives en propositions à utiliser par d'autres pays de la région, par les deux Commissions Économiques de l'Europe et de l'Afrique et par l'UE.

## **1.3 Participation du CETMO aux travaux du WP5 et du CTI de la CEE-ONU**

Exposé succinct : Le CETMO participe et collabore aux travaux du groupe WP5 - groupe de travail chargé d'examiner les tendances et l'économie des transports - et à ceux du CTI, dans le cadre des relations habituelles du CETMO avec la CEE-ONU. Il faut souligner l'importance de cette collaboration étant donné les activités méditerranéennes du programme du CTI. Un rapport annuel sur les activités du CETMO est soumis au Comité pour que tous les pays de la CEE puissent bénéficier des activités menées à bien par le Centre.

## **1.4 Coopération avec d'autres organismes et institutions internationaux en Méditerranée Occidentale**

Exposé succinct : Le CETMO entretient des relations permanentes de coopération avec les ministères en charge des transports des pays de la région, avec la Commission Européenne et avec différents organismes nationaux et internationaux qui agissent également en Méditerranée : SNED (Maroc), SECEG (Espagne), INRETS (France), chambres de commerce, etc.

## **1.5 Service de documentation**

Exposé succinct : Le CETMO dispose d'un Service de documentation informatisé qui assure en même temps la distribution des études que le centre publie et la diffusion du bulletin CETMO, un bulletin d'information trimestriel (éditions en français et en espagnol), avec la section *Dossier CETMO*, où les principaux résultats obtenus dans les différentes activités et études réalisées sont publiés. Le Centre dispose de courrier électronique (e-mail: [cetmo@cetmo.org](mailto:cetmo@cetmo.org)) et d'un site sur Internet ([www.cetmo.org](http://www.cetmo.org)). Le catalogue du fonds documentaire peut être consulté à travers le site du Centre.

## **SOUS-PROGRAMME 2: Perspectives dans le domaine des transports**

### **2.1 Analyse des flux méditerranéens de transport et modalisation des trafics internationaux en Méditerranée Occidentale**

Exposé succinct : L'analyse des perspectives des transports en Méditerranée Occidentale bénéficiera, en 2006, des résultats et analyses effectués dans le cadre de DESTIN. DESTIN était un projet communautaire du 5<sup>ème</sup> Programme-cadre RDT dont l'objectif était la définition et l'évaluation d'un réseau stratégique d'infrastructures de transport au Maghreb, conçu comme une extension du réseau transeuropéen de transport des pays européens de la Méditerranée Occidentale. De façon plus spécifique, DESTIN avait pour objet de :

- approfondir la connaissance des chaînes multimodales de transport qui existent entre les pays du

- Maghreb et entre chacun d'eux et l'UE et les autres pays de la Méditerranée ;
- développer et appliquer des modèles spécifiques pour la prévision du trafic international de marchandises et de voyageurs dans la Méditerranée Occidentale, secondés par un système d'information géographique et les bases de données correspondantes ;
  - sur la base des résultats antérieurs, proposer et appliquer des méthodes et des critères pour identifier un réseau stratégique de transport en Méditerranée Occidentale et évaluer les priorités pour son développement ; et
  - élaborer un système d'aide à la décision pour réviser de façon simple l'identification de ces priorités.

Le CETMO poursuivra, dans ce cadre, l'analyse de l'évolution des flux internationaux en Méditerranée Occidentale, et approfondira en 2006 la connaissance de l'organisation des chaînes de transport entre les deux rives de la Méditerranée ; le centre promouvra le développement d'un modèle de prévision des trafics internationaux adaptés à la Méditerranée Occidentale tant pour les marchandises que pour les voyageurs.

Résultats escomptés : Rapport décrivant l'organisation des principales chaînes de transport entre les deux rives de la Méditerranée Occidentale. La définition et application d'une méthodologie pour l'estimation des flux internationaux de marchandises et voyageurs en Méditerranée Occidentale.

## **2.2 Informations sur les systèmes de transport en Méditerranée**

Exposé succinct : Le CETMO rassemble, au cours de ses travaux et activités, des informations sur les systèmes de transport dans d'autres pays euro-méditerranéens, afin de lui permettre de mettre en contexte ses analyses sur le transport en Méditerranée Occidentale.

## **2.3 Groupe des Ministres des Transports de la Méditerranée Occidentale - GTMO**

Exposé succinct : Le GTMO a révisé les domaines prioritaires pour la coopération en Méditerranée Occidentale lors de la réunion de haut niveau qui s'est tenue à Madrid en juin 2002. Les priorités retenues ont été: la définition et le développement d'un réseau multimodal de transport en Méditerranée Occidentale, qui mette l'accent sur l'interconnexion avec les Réseaux Trans-Européens et avec les réseaux des pays voisins ; la recherche de modes de financement avantageux des infrastructures auprès des partenaires financiers ; la facilitation des échanges et des transports, en mettant l'accent sur l'ensemble de la chaîne de transport ; la mise à niveau des entreprises impliquées dans le transport, dans la perspective de la mise en place de la zone de libre échange ; la mise en place d'une banque de données et de méthodes permettant l'identification régulière des priorités dans la Méditerranée Occidentale ; le développement de la recherche en matière de transports dans la Méditerranée Occidentale et la participation des pays maghrébins aux programmes communautaires de recherche. Le CETMO, chargé du Secrétariat du GTMO, soutient les efforts du Groupe. Une réunion des Ministres du GTMO devrait avoir lieu au cours du premier semestre 2006 en Tunisie pour que la Présidence du Groupe passe au Ministre tunisien.

Résultats escomptés : Appui, en tant que Secrétariat du GTMO, au processus de signature d'un nouveau protocole pour la coopération dans le domaine des transports en Méditerranée Occidentale; proposition préliminaire d'un réseau stratégique de transport en Méditerranée Occidentale, dans le contexte de l'extension du RTET ; proposition de méthodologies simples pour l'identification de goulets d'étranglement à moyen terme en matière d'infrastructures terrestres, portuaires et aéroportuaires en Méditerranée Occidentale ; tenue d'une réunion ministérielle à Tunis.

## **2.4 Suivi de la coopération euro-méditerranéenne en matière de transports**

Exposé succinct: Le CETMO, dans son rôle d'organisme international d'études pour la Méditerranée Occidentale, suivra avec une attention spéciale les suites de la Conférence de Barcelone II (Barcelone

novembre 2005, partenariat euro-méditerranéen) et de la Conférence de Marrakech sur les transports en Méditerranée (décembre 2005).

Le CETMO suivra en particulier la stratégie établie par la CE dans le cadre du **Forum Euro-méditerranéen des Transports** sur la base du Livre Bleu des transports en Méditerranée, et la préparation d'un Plan d'action pour la région.

Résultats escomptés : Participation aux prochaines réunions du Forum Euro-méditerranéen des Transports et aux groupes de travail ; suivi de l'état d'avancement des travaux réalisés pour la préparation du Plan d'action et dans le cadre des différents projets euro-méditerranéens financés par la Commission Européenne.

### **SOUS-PROGRAMME 3: Opérations de transport et facilitation**

#### **3.1 Facilitation du transport international**

Exposé succinct : Le réseau thématique REG-MED a été le cadre, jusqu'à la fin 2004, permettant au CETMO d'approfondir l'analyse des questions affectant la facilitation du transport international de marchandises en Méditerranée Occidentale. Les discussions menées à bien dans le cadre de REG-MED ont mis en évidence l'intérêt d'approfondir l'étude des coûts et délais associés au transport de marchandises dans la région. Le CETMO évaluera au cours du premier semestre 2006 la meilleure façon d'aborder cette étude ou d'autres d'intérêt pour la facilitation, compte tenu des sources de financement disponibles.

### **SOUS-PROGRAMME 4: statistiques et informations sur les transports internationaux**

#### **4.1 Harmonisation des statistiques**

Exposé succinct : Le CETMO continuera à développer les activités suivantes, qui visent à assurer la qualité des statistiques issues du Centre :

- L'inventaire des sources existantes : identification des centres de production d'information et de documentation sur les transports de marchandises et de voyageurs dans le cadre de la Méditerranée Occidentale.
- L'analyse des sources sélectionnées : examen critique des statistiques établies, analyse comparative, description des caractéristiques, homogénéité, compatibilité, etc., analyse des dispersions et des propositions pour surmonter les différences liées à la création d'une banque de données.
- La collecte des données pour la mise à jour de la Base de Données CETMO.

Résultats escomptés : Ces activités sont réalisées d'une façon permanente avec la collaboration des Coordinateurs nationaux.

#### **4.2 La Base de Données CETMO**

Exposé succinct : Le CETMO gère une Base de Données sur les flux de marchandises et de voyageurs, les infrastructures et la réglementation des transports en Méditerranée Occidentale. La diffusion de la Base de Données CETMO se fait à travers les Coordinateurs nationaux et le site web du Centre.

Résultats escomptés : Mise à jour des sous-bases CETMO-FLUX, CETMO-INFRA et CETMO-LEX, tout en réalisant un effort pour améliorer ses moyens de diffusion ; proposition d'une structure révisée de la Base de Données, susceptible d'être exploitée pour modéliser les trafics internationaux de marchandises et de voyageurs dans la région ; réponse à des demandes concrètes d'informations du public en général (chercheurs, consultants, organismes gouvernementaux, etc.

**ANNEXE**

**CORRESPONDANCE ENTRE LE PROGRAMME DE TRAVAIL 2006-2007 DU CETMO ET LA PROPOSITION  
DE PROGRAMME DE TRAVAIL 2006-2010 DU COMITE DES TRANSPORTS INTERIEURS DE LA CEE/ONU**

---

**PROGRAMME DE TRAVAIL DU CETMO**

---

**PROGRAMME DE  
TRAVAIL DU COMITE DES  
TRANSPORTS  
INTERIEURS**

---

**2. PERSPECTIVES DANS LE DOMAINE DES TRANSPORTS**

- 2.1 Analyse des flux méditerranéens de transport et modélisation des trafics internationaux en Méditerranée Occidentale
- 2.2 Informations sur les systèmes de transport en Méditerranée
- 2.3 Groupe des Ministres des Transports de la Méditerranée Occidentale - GTMO
- 2.5 Suivi de la coopération euro-méditerranéenne en matière de transports

Activité 02.1  
Activité 02.2  
Activité 02.5  
Activité 02.9

---

**3. OPERATIONS DE TRANSPORT ET FACILITATION**

- 3.1 Facilitation du transport international

Activité 02.1  
Activité 02.9  
Activité 02.10

---

**4. STATISTIQUES ET INFORMATIONS SUR LES TRANSPORTS INTERNATIONAUX**

- 4.1 Harmonisation des statistiques
  - 4.2 La Base de données CETMO
- 

Activité 02.12