



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.6/2005/1  
8 December 2004

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Рабочая группа по статистике транспорта

(Пятьдесят шестая сессия, 8-10 июня 2005 года)

**ГЛОССАРИЙ ПО СТАТИСТИКЕ ТРАНСПОРТА:  
ОБНОВЛЕННЫЙ ВАРИАНТ**

**ВНУТРЕННИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ**

**Записка секретариата**

В 1992 году Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) (резолюция № 30) и Европейская конференция министров транспорта (ЕКМТ) (СЕМТ/СМ(92)6 Final) приняли новую классификацию судоходных внутренних водных путей. В ходе своего совещания 25-26 ноября 2004 года в Париже Межсекретариатская рабочая группа (МРГ) решила внести в Глоссарий по статистике транспорта обновленную информацию, которая приводится ниже.

МРГ предлагает Рабочей группе принять этот документ без изменений.

\* \* \*

## КАТЕГОРИИ СУДОХОДНЫХ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ

Существующее определение С.І.03 в Глоссарии по статистике транспорта **заменить** следующим текстом:

### **С.І.03. Категории судоходных внутренних водных путей**

С учетом Классификации европейских внутренних водных путей, каналов, судоходных рек и озер, принятой ЕЭК ООН/ЕКМТ в 1992 году, различные категории определяются следующим образом:

По горизонтальным габаритам судов и толкаемых составов

Класс	(длина/ширина)
I-III	до 80/9 м
IV	80-85/9,50 м
V a	95-110/11,40 м
V b	172-175/11,40 м
VI a	95-110/22,80 м
VI b	185-195/22,80 м
VI c	270-280/22,80 или 193-200/33-34,20 м
VII	285/33-34,20 м и более.

*В некоторых случаях для классификации судоходных внутренних водных путей может использоваться термин "грузоподъемность судов".*