



**Conseil économique
et social**

Distr.
GÉNÉRALE

TRANS/WP.1/2005/20
1^{er} juillet 2005

FRANÇAIS
Original: ANGLAIS

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail de la sécurité et de la circulation routières
(Quarante-septième session, 12-15 septembre 2005,
point 11 de l'ordre du jour)

PROJET DE PROGRAMME DE TRAVAIL POUR 2006-2010

Note du secrétariat

Le Groupe de travail souhaitera peut-être examiner son programme de travail pour 2006-2010, et notamment la question de savoir s'il y a lieu de modifier le degré de priorité attribué à chaque activité ou de redéfinir les résultats escomptés pour la prochaine période biennale, c'est-à-dire jusqu'en 2006-2007.

Le secrétariat a fait apparaître en caractères rayés les éléments du programme qu'il propose de supprimer et en caractères gras ceux qu'il propose d'ajouter.

PROJET DE PROGRAMME DE TRAVAIL POUR 2006-2010

ACTIVITÉ 02.3: SÉCURITÉ DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

Priorité: 1

Exposé succinct: Conscient de la portée mondiale de ses travaux, le Groupe de travail de la sécurité et de la circulation routières (WP.1) examinera des questions et adoptera des mesures visant à améliorer la sécurité de la circulation routière. À cette fin, il examinera notamment l'application des Conventions de Vienne sur la circulation et la signalisation routières et les Accords européens les complétant, et élaborera des propositions pour la mise à jour de ces instruments juridiques ainsi que des Résolutions d'ensemble sur la circulation et la signalisation routières (R.E.1 et R.E.2). Il s'efforcera en outre de promouvoir l'exploitation de ces travaux à l'échelle mondiale.

Travail à faire: Le Groupe de travail de la sécurité et de la circulation routières poursuivra les activités suivantes:

ACTIVITÉS PERMANENTES

- a) Application de mesures pour suivre et encourager la mise en œuvre des Conventions de Vienne sur la circulation et la signalisation routières, et des Accords européens les complétant, ainsi que du Protocole sur les marques routières, et élaboration de propositions d'amendement à ces instruments juridiques en vue de rendre plus sévères et d'harmoniser les normes applicables à la sécurité routière. Priorité: 1

Résultats escomptés d'ici la fin de la période 2006-2007:

- Examen et/ou adoption, selon qu'il conviendra, de nouvelles propositions d'amendement aux instruments ci-dessus concernant, ~~en particulier~~, **notamment**, la signalisation routière, les dépassements, la définition d'un cyclomoteur, d'un motorcycle, ~~d'un trieyele et d'un motorcycle motorisés~~, **les permis de conduire, l'utilisation de la télématique et les nouveaux systèmes de sécurité automobile**;
- **Publication des Conventions de Vienne et des Accords européens les complétant (qui contiennent les derniers amendements).**

- b) Révision et mise à jour des Résolutions d'ensemble sur la circulation et la signalisation routières (R.E.1 et R.E.2). Priorité: 1

Résultats escomptés d'ici la fin de la période 2006-2007:

- ~~Refonte~~ **Révision** complète de la R.E.1 ~~et de la R.E.2~~ selon une nouvelle structure et une nouvelle présentation – plus attrayantes et plus modernes – en vue de ~~leur~~ sa publication et de ~~leur~~ sa diffusion, à l'intention en particulier des autres commissions économiques régionales;
- Incorporation à la R.E.1 et à la R.E.2 de recommandations déjà adoptées, en particulier celles concernant les contrôles techniques périodiques, l'assistance aux victimes d'accidents de la route, les piétons, la signalisation des chantiers routiers, les ralentisseurs et la circulation des cyclistes à contresens;
- Examen, mise au point et incorporation à la R.E.1 et à la R.E.2 de nouvelles recommandations concernant en particulier les ceintures de sécurité et les dispositifs de retenue pour enfants, les premiers soins prodigués aux victimes d'accidents de la route, la sécurité des usagers de la route les plus vulnérables, l'utilisation de téléphones mobiles par les conducteurs, la sécurité dans les tunnels, ~~les utilisateurs de planches à roulettes, de patins à roulettes en ligne, etc.~~, les contrôles routiers, **les permis de conduire, la conduite sous l'emprise de l'alcool et des drogues, la signalisation routière, la sécurité des motocyclistes et des cyclomotoristes, la communication et les campagnes de sécurité routière, les feux-circulation diurne, la conduite de nuit, la vitesse, l'agressivité au volant, les panneaux à message variable, la signalisation des stations-service vendant des carburants gaz**;

- c) Échange d'informations sur les programmes nationaux de sécurité routière, compte tenu en particulier des moyens de financement des activités relatives à la sécurité routière, et sur les règlements et les prescriptions de sécurité routière en vigueur dans les pays membres, et diffusion de ces informations afin de faire profiter les gouvernements de la pratique et de l'expérience acquises en la matière. Priorité: 3

Résultats escomptés d'ici la fin de la période 2006-2007: Mise à jour régulière de la série de tableaux correspondant aux prescriptions nationales en vigueur sur la sécurité routière, aux instruments juridiques nationaux et aux méthodes nationales de formation et de suivi pour les permis de conduire des catégories A et B. **Ajout de nouveaux tableaux concernant les équipements de sécurité complémentaires exigés à bord des véhicules. Publication annuelle de renseignements sur les campagnes de sécurité routière menées par les pays membres.**

- d) Aide aux pays en transition **et aux pays en développement** pour l'instauration de pratiques et de procédures modernes et rationnelles en matière de sécurité de la circulation. Priorité: 2

Résultats escomptés d'ici la fin de la période 2006-2007: ~~Organisation, le cas échéant, d'un atelier ou séminaire sur un thème prioritaire pour les pays membres, avec la collaboration éventuelle d'autres organisations.~~ **Réponse aux demandes d'assistance technique formulées par d'autres commissions économiques régionales ou leurs pays membres.**

- e) Examen de thèmes d'actualité choisis se rapportant à la sécurité routière, sous la forme d'une discussion approfondie fondée sur des études d'experts et prise des mesures de suivi appropriées pour trouver des solutions concertées aux problèmes les plus pressants dans le domaine de la sécurité et de la circulation. Priorité: 2

Résultats escomptés d'ici la fin de la période 2006-2007: Définition d'au moins un thème d'actualité en vue d'une discussion approfondie.

ACTIVITÉS DE DURÉE LIMITÉE

- f) Contribution aux activités prévues par le **Programme paneuropéen sur les transports, la santé et l'environnement (PPE-TSE)** ~~Programme commun d'action adopté à la Conférence régionale de 1997 sur les transports et l'environnement, et par la Charte de Londres sur les transports, l'environnement et la santé, et suivi de ces activités sous l'angle plus spécifique de la sécurité routière.~~ Priorité: 1

Résultats escomptés d'ici la fin de la période 2006-2007: Examen de propositions visant à amender les Conventions de Vienne ainsi que les Accords européens issus **du PPE-TSE des processus de suivi de Vienne et/ou de Londres.**

- g) Organisation de la cinquième Semaine de la sécurité routière au niveau mondial, en collaboration avec l'Organisation mondiale de la santé et les autres commissions régionales. ~~Quatrième Semaine de la sécurité routière (5-11 avril 2004) en vue de la participation active des pays et organisations, sur le thème de la lutte contre l'agressivité au volant.~~ Priorité: 1

Résultats escomptés d'ici la fin de la période 2006-2007: Tenue en 2007 de la première Semaine mondiale de la sécurité routière des Nations Unies sur le thème des jeunes usagers de la route, y compris les jeunes conducteurs, et organisation d'activités pour cette manifestation. ~~Organisation d'un séminaire le 5 avril 2004 et d'une exposition au Palais des Nations du 5 au 8 avril 2004 sur le thème de la quatrième Semaine de la sécurité routière.~~

- h) **En collaboration étroite avec l'Organisation mondiale de la santé et les autres commissions régionales, œuvrer pour la mise en œuvre de la Résolution 58/289 de l'Assemblée générale sur l'amélioration de la sécurité routière mondiale.** ~~Examen de différentes possibilités de conduite des travaux relatifs à une Stratégie à long terme des Nations Unies pour la sécurité routière ainsi que du Rôle que le Groupe de travail pourrait jouer à l'avenir à l'échelle mondiale.~~ Priorité: 1

Résultats escomptés d'ici la fin de la période 2006-2007: Décision sur la possibilité de transformer le WP.1 en un forum mondial pour la sécurité routière. Encourager les Parties contractantes aux Conventions de Vienne n'appartenant pas à la région de la CEE à assister aux réunions du WP.1 et à prendre une part active aux activités de concertation sur la sécurité routière au sein des Nations Unies.
